

**Datele de identificare
ale drumului județean DJ 211 parțial- traseu: limita județ Ialomița-Roșiori-Tăturu-Dudești-Dudescu-
Zăvoaia-Bordei Verde(DJ 211A), conform măsurătorilor efectuate în vederea înscrierii în cartea
funciara și actualizarea inventarului bunurilor care aparțin domeniului public
al județului Braila**

Nr crt	Drum județean DJ 211 parțial Tronson nr.	UAT	Dreptul de proprietate	Tronsonul începe la km:	Tronsonul se termină la km:	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafata real măsurată (mp)	Suprapuneri	
										Dreapta drumului	Stanga drumului
1	Tronson 4	BORDEI VERDE	Domeniul public	9+300 Intersecție cu DJ211A(tronson 4)	9+813 Iesire din Bordei Verde	513	-	13,94	7.150	-	-
2	Tronson 5	BORDEI VERDE	Domeniul public	9+813 Iesire din Bordei Verde	16+316 Limita UAT Zăvoaia	-	6.503	14,04	91.286	-	-
3	Tronson 6	ZAVOAI A	Domeniul public	16+316 Limita UAT Zăvoaia	19+527 Mal drept	-	3.211	14,27	45.824	-	-
4	Tronson 7	ZAVOAI A	Domeniul public	19+527 Mal drept	19+597 Mal stang	-	70	20,79	14.55	-	-
5	Tronson 8	ZAVOAI A	Domeniul public	19+597 Mai stang	22+264 Mal drept canal	-	2.667	16,94	45.180	-	-
6	Tronson 9	ZAVOAI A	Domeniul public	22+264 Mal drept canal	22+317 Mal stang canal	-	53	13,92	738	-	-
7	Tronson 10*	ZAVOAI A	Domeniul public	22+317 Mal stang canal	22+317 Intrare în Zăvoaia	-	0	-	-	-	-
8	Tronson 11	ZAVOAI A	Domeniul public	22+317 Intrare în Zăvoaia	23+887 Iesire din Zăvoaia	1.570	-	15,92	25.029	-	-
9	Tronson 12*	ZAVOAI A	Domeniul public	23+887 Iesire din Zăvoaia	23+887 Intrare în Dudescu	-	0	0,00	-	-	-
10	Tronson 13	ZAVOAI A	Domeniul public	23+887 Intrare în Dudescu	24+165 Iesire din Dudescu	278	-	16,00	4.447	-	-
11	Tronson 14	ZAVOAI A	Domeniul public	24+165 Iesire din Dudescu	25+898 Mal drept canal	-	1.733	14,39	24.940	-	-
12	Tronson 15	ZAVOAI A	Domeniul public	25+898 Mal drept canal	25+941 Mal stang canal	-	43	12,53	539	-	-
13	Tronson 16	ZAVOAI A	Domeniul public	25+941 Mal stang canal	27+453 Limita UAT Dudești	-	1.512	13,88	20.981	-	-
14	Tronson 17	DUDESTI	Domeniul public	27+453 Limita UAT Dudești	29+018 Intrare în Dudești	-	1.565	17,94	27.075	-	-
15	Tronson 18	DUDESTI	Domeniul public	29+018 Intrare în Dudești	29+713 Intersecție cu CF	695	-	14,14	9.824	-	-
16	Tronson 19	DUDESTI	Domeniul public	29+713 Intersecție cu CF	31+759 Iesire din Dudești	2.046	-	15,48	31.675	-	-
17	Tronson 20	DUDESTI	Domeniul public	31+759 Iesire din Dudești	33+868 Intrare în Tataru	-	2.109	16,81	35.448	-	-
18	Tronson 21	DUDESTI	Domeniul public	33+868 Intrare în Tataru	35+945 Iesire din Tataru	2.077	-	15,74	32.692	-	-
19	Tronson 22	DUDESTI	Domeniul public	35+945 Iesire din Tataru	36+888 Limita UAT Rosiori	-	943	16,67	-	-	-
20	Tronson 23	ROSIORI	Domeniul public	36+888 Limita UAT Rosiori	40+075 Intrare în Rosiori	-	3.187	17,73	56.513	-	-
21	Tronson 24	ROSIORI	Domeniul public	40+075 Intrare în Rosiori	42+208 Iesire din Rosiori	-	2.133	15,78	33.667	-	-
22	Tronson 25	ROSIORI	Domeniul public	42+208 Iesire din Rosiori	43+791 Limita județ Ialomița	-	1.583	15,31	24.241	-	-
TOTAL PARTIAL						7.179	27.312		535.428	-	-
TOTAL GENERAL						34.491			535.428	-	-

Tronsoanele 1,2 și 3 sunt înscrise. DJ211 începe de la tronsonul 4 de la km9+300 și se termină la km43+791 vând o lungime de 34+491km

Tronsonul 10*- limita malului stang canal și limita intrării în Zăvoaia corespund-tronson inexistent.

Tronsonul 12*- tronson atribuit lui DJ203-tronson 12(tronson dublat în caietul de sarcini).

Întocmit D. Dumitrescu





infotop

CADASTRU, MĂSURĂTORI TERESTRE, GIS

Anexa nr. 2
la HCY Brăila
nr. 279 / 18.11.2020

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 211 PARTIAL (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

Prestator: SC Infotop SRL Brăila

- iulie 2020 -



infotop

CADASTRU . MĂSURĂTORI TERESTRE . GIS



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 211 ^{PARTIAL} (ANTERIOR DEPUȘII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

OPIS

Piese scrise:

- Memoriu tehnic;
- Tabel centralizator.

Piese desenate

- DJ 211- tronson 4 - 1 planșă;
- DJ 211- tronson 5 - 13 planșe;
- DJ 211- tronson 6 - 7 planșe;
- DJ 211- tronson 7 - 1 planșă;
- DJ 211- tronson 8 - 8 planșe;
- DJ 211- tronson 9 - 1 planșă;
- DJ 211- tronson 11 - 4 planșe;
- DJ 211- tronson 13 - 1 planșă;
- DJ 211- tronson 14 - 4 planșe;
- DJ 211- tronson 15 - 1 planșă;
- DJ 211- tronson 16 - 3 planșe;
- DJ 211- tronson 17 - 3 planșe;
- DJ 211- tronson 18 - 2 planșe;
- DJ 211- tronson 19 - 4 planșe;
- DJ 211- tronson 20 - 4 planșe;
- DJ 211- tronson 21 - 4 planșe;
- DJ 211- tronson 22 - 2 planșe;
- DJ 211- tronson 23 - 9 planșe;
- DJ 211- tronson 24 - 6 planșe;
- DJ 211- tronson 25 - 5 planșe;



infotop



CADASTRU, MASURATORI TERESTRE, GIS

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 211 ^{ARTIA} (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI) Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

MEMORIU TEHNIC

^{ARTIA}
1. Adresa imobil: Județul Brăila, DJ 211, UAT Bordei Verde, UAT Zăvoaia, UAT Dudești, UAT Roșiori

2. Tipul lucrării: documentație cadastrală pentru stabilirea suprafețelor de teren ocupate de DJ 202B

3. Scurta prezentare a situației din teren:

Conform caietului de sarcini DJ 202B este format din 21 tronsoane. În teren am identificat 19 tronsoane, tronsonul 10 nu există iar tronsonul 12 este atribuit DJ203
Tronsonul 7 se suprapune peste râul Călmățui, râu, care nu este întabulat și tronsonul 9 se suprapune cu un canal de irigație neintabulat

Localizare: DJ 211 se află în zona de nord centru a județului Brăila și traversează 5 comune.

Identificarea: DJ 202B începe de la intersecția cu DJ 211A și se termină la limita drumului cu județul Ialomița .

Imobilul este format din: 19 tronsoane indicate în tabelul centralizator.

Scurtă descriere generală a drumului: drumul DJ 211 este format din:

- ampriză;
- zonă de siguranță pe partea stângă;
- zonă de siguranță pe partea dreaptă.

4. Operațiuni topo-cadastrale efectuate:

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCP;I;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren.

În teren am determinat puncte care definesc elementele tehnice necesare stabilirii zonelor de siguranță (marginea șanțului, piciorul taluzului, plantațiile rutiere, canale din vecinătatea drumului, apele curgătoare, căile ferate, limitele împrejmuite din vecinătatea drumurilor, etc.).

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicite ale zonelor de protecție, așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în



infotop



☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro
 RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. Ș. Campiniu nr. 1, Brăila
 Nr. 237/07.07.2020

Către
 Consiliul Județean Brăila

ANPEB
8.07.2020
 CONSILIUL JUDEȚEAN
 BRAILA
 înregistrat la nr. *13473*
 ziua *08* Luna *07* Anul *2020*

Referitor la: contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Prin prezenta, anterior depunerii la OCPI, depunem în vederea recepției documentațiile cadastrale (în format analogic și în format electronic) însoțite de tabellele centralizatoare prevăzute la pct. D din caietul de sarcini, pentru următoarele drumuri județene:

- DJ 202 H (5 tronsoane);
- DJ 211 (19 tronsoane); *ANPEB*

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabelle, prin care vă informăm și asupra altor elemente tehnice pe care le considerăm utile analizei dvs..

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPI;
- limitele intravilanului preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren sau preluate din înregistrările cadastrale.

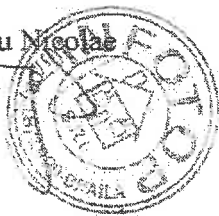
Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa I și în Normele Tehnice din 30 august 2017, privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, puse la dispoziție de reprezentantul CJ Brăila

Vă rugăm să ne comunicați dispozițiile dvs. privind aspectele semnalate, pentru a finaliza întocmirea documentațiilor cadastrale în vederea înscrierii în carte funciară.

Data: 07 iulie 2020

Cu respect,

ing. Jianu Nicolae





infotop



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro
 RO21INGB0000999906048483(ING Calarasi) - RO 11472246 - Str. R.S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.269/24.08.2020

Către: Consiliul Județean Brăila

DATE
 REGISTRUL JUDEȚEAN
 BRĂILA
 Inregistrat în nr. 159/24
 Luna 08 Anul 2020
 Sua Beletica
 2008 2020

DIRECȚIA ADMINISTRARE PATRIMONIU ȘI EVIDENȚĂ BUGETARĂ

Referitor la: Contractul nr. 402/14.11.2019
 Răspuns la adresa dvs. nr. 14282/17.07.2020

Am corectat și am completat informațiile referitoare la drumurile județene conform observațiilor dvs. din adresa nr. 14282/17.07.2020 astfel încât aceste informații să fie parte integrantă din actele administrative ce vor sta la baza înscrierii în cartea funciara a suprafețelor de teren ocupate de drumurile județene, după cum urmează:

Tronsoanele specificate în tabelul centralizator pus la dispoziție în urma măsurătorilor sunt corelate cu cele stabilite prin caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr. 402/14.11.2019 și sunt bazate pe măsuratori.

Vă prezentăm în continuare aspecte privind corectarea și completarea informațiilor referitoare la drumurile județene pentru care am depus fișeri:

DJ 202B

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale

Tronsonul 13

Informațiile referitoare la tronsonul 13 sunt conforme cu cele indicate în caietul de sarcini în sensul că acest tronson este definit între limita UAT Movila Miresii și intersecția cu DN 22 și conține două intervale:

- unul în extravilan, de la limita UAT până la intrarea în localitatea Movila Miresii;
- unul în intravilan, de la intrarea în localitate până la intersecția cu DN 22.

De aceea, în tabel am indicat pentru tronsonul 13 lungimea din extravilan și pe cea din intravilan.

Înțelegând din adresa dvs. că ar fi o neregulă ca un tronson de drum să se întindă și în extravilan și în intravilan, am refăcut tabelul împărțind tronsonul 13 în două tronsoane denumite tronson 13.1 și tronson 13.2. Sperăm că nu veți considera această renumerotare a tronsoanelor ca o neconformitate.

Tronsonul 18

Conform caietului de sarcini, tronsonul 18 este definit între limita UAT Traian și calea ferată. Vă informăm că limita cadastrală de nord a căii ferate coincide cu limita UAT Traian, astfel încât, așa cum este definită între limitele Caietului de Sarcini, tronsonul 18 are lungimea „zero”.

Din punct de vedere cadastral, linia de cale ferată nu este o „linie” ci o suprafață.

Precizăm că terenul aferent căii ferate este înscris în cartea funciara nr. 76077/Traian, dreptul de proprietate fiind întabulat în favoarea Statului Român (domeniul public).

Drumul județean DJ 202B traversează calea ferată (trecere la nivel).

Lungimea măsurată în axul drumului județean DJ 202B pe zona de intersecție cu terenul aferent căii ferate este de 26 m.

Suprafața drumului județean DJ 202B pe zona de intersecție cu terenul aferent căii ferate este de 576 mp.

Deoarece, din punct de vedere cadastral, tronsonul 18 are lungimea „zero”, în tabelul centralizator nu am completat datele referitoare la lungimea și suprafața drumului.

Anexăm prezentei, planul tronsonului 18, pe întreaga zonă de suprapunere cu imobilul înscris în cartea funciară nr. 76077/Traian.

Pentru intersecțiile cu drumurile naționale, apele curgătoare sau calea ferată am atașat planuri topografice conform cap. B, alin. 9 din Caietul de sarcini. Atașăm alăturat tabelul centralizator DJ 202B refăcut.

DJ 203J

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale.

Prin comparare cu înregistrările din baza de date grafică a OCPI am identificat de la bun început suprapunerile ale drumului cu imobile anterior înscrise în cărțile funciare.

DJ 203J a fost predat printre primele documentații, când modalitatea de lucru nu era consolidată (procesul a fost de durată și iterativ) și, conform discuțiilor inițiale, am convenit ca suprapunerile drumului cu alte imobile să nu fie raportate dacă drumul ar avea o lățime mai mare de 12 m.

Precizăm că am identificat cinci zone de suprapunere cu imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru, după cum urmează:

- *pe partea stângă a DJ 203J am identificat două zone de suprapunere:*
 - *de la Km 0+000 până la Km 0+264, pe o suprafață de 186 mp (pe lățime medie de 0,70 m);*
 - *de la Km 0+880 până la Km 1+246, pe o suprafață de 530 mp (pe lățime medie de 1,44 m);*
 - *pe partea dreaptă a DJ 203J am identificat trei zone de suprapunere:*
 - *de la Km 0+000 până la Km 0+587, pe o suprafață de 1050 mp (pe lățime medie de 1,79 m);*
 - *de la Km 0+661 până la Km 0+757, pe o suprafață de 95 mp (pe lățime medie de 0,97 m);*
 - *de la Km 0+772 până la Km 1+102, pe o suprafață de 464 mp (pe lățime medie de 1,41 m)*
- Atașăm prezentei planul și tabelul centralizator refăcute.*

DJ 203S

⇒ Pentru drumul 203S am identificat în teren șapte tronsoane, din care șase în extravilan și unul în intravilan

⇒ Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale.

⇒ Tronsoanele specificate în tabelul centralizator pus la dispoziție în urma măsurătorilor sunt corelate cu cele stabilite prin caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr. 402/14.11.2019 și sunt bazate pe măsurătorile reale efectuate.

⇒ În tabelul prezentat s-a strecurat o eroare de tehnoredactare. Atașăm prezentei tabelul refăcut.

DJ 203T

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale.

Am corectat tabelul cu informații.

Lungimea tronsonului 3/1 este de 1.551 mp.

Lungimea tronsonului 3/2 este de 580 mp.

Am refăcut tronsonul 3/2 care anterior avea 1013mp. Parte din acesta a fost prezentat la DJ 203, tronsonul având de fapt 580mp.

Am recalculat lățimea tronsoanelor.

Referitor la lungimea drumului:

- am observat că în caietul de sarcini este indicată lungimea totală a drumului de 3.750 m;
- precizăm că lungimea măsurată a drumului DJ 203T este de 4624m.

- nu cunoaștem de unde provine informația, cum că lungimea drumului ar fi de 3 750 m și, prin urmare nu putem preciza nici de ce diferă lungime din caietul de sarcini de cea determinată prin măsurători.

DJ 202D

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale.

Tronsonul 3 a lipsit din tabelul centralizator deoarece se suprapune peste râul Buzău.

Precizăm că râul Buzău nu este încă înscris în cartea funciară, dar conform Regulamentului aprobat cu Ordinul nr. 700/2014 al ANCP, zona de suprapuneri din punct de vedere cadastral aparține râului.

Am refăcut tabelul centralizator în care am introdus un nou tronson și anume porțiunea de drum județean ce traversează râul.

Pentru intersecțiile cu drumurile naționale, apele curgătoare sau calea ferată am atașat planuri topografice conform cap. B, alin. 9 din Caietul de sarcini.

Atașăm prezentei planurile de situație refăcute pentru tronsonul 3 și tabelul centralizator refăcut.

DJ 203P

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale.

Tronsonul 2, așa cum este definit în caietul de sarcini și anume între ieșirea dintre localitatea Cireșu și mahal drept al râului Călmățui nu există deoarece ieșirea din Cireșu și mahal drept sunt una și aceeași limită.

Am reenumerat tronsoanele astfel încât tronsonul 2 reprezintă zona de suprapunere cu râul Călmățui.

Tronsonul 4 reprezintă traversarea peste canal.

În teren am identificat în total 5 tronsoane.

Am refăcut planurile și tabelul centralizator în care am corelat limitele tronsoanelor cu măsurătorile.

Atașăm planurile de situație și tabelul centralizator refăcute pentru DJ 203P.

DJ 202G

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale.

Am completat tabelul centralizator cu indicația explicită a limitelor de tronson, astfel încât măsurătorile sunt corelate cu cele stabilite prin caietul de sarcini.

Conform caietului de sarcini, drumul începe la Km 0+000 de la intersecția cu DJ 202A și se sfârșește la km 1+650, la intersecția cu Dc 195.

Între cele două repere indicate drept capete de tronson, drumul are o lungime totală măsurată de 1790 m, adică începe la km 0+000 și se sfârșește la km 1+790.

Anexăm prezentei, tabelul tronsoanelor din caietul de sarcini, care coincide cu denumirea tronsoanelor folosite în tabelul centralizator.

DJ 221C

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale.

Am completat tabelul centralizator cu indicația explicită a limitelor de tronson, astfel încât măsurătorile sunt corelate cu cele stabilite prin caietul de sarcini.

Am refăcut tronsonul 3

Am corectat planurile de situație și tabelul centralizator, pe care le depunem alăturat.

DJ 202 H

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale.

Dintr-o eroare de tehnoredactare, (pentru care ne cerem scuze) suprafața tronsonului 5 a fost greșit scrisă 11507 în loc de 11705 (s-au inversat 2 cifre), prin urmare și lățimea tronsonului a fost micșorată. Eroarea a fost corectată

Atașăm planurile de situație, tronsonul 5 refăcut precum și tabelul centralizator, corectat conform observațiilor dumneavoastră.

DJ 211 PARTIAL

Am refăcut tabelul centralizator, astfel încât să existe corespondență cu Caietul de sarcini, parte integrantă a contractului de prestări servicii nr.402/14.11.2019, astfel încât să se poată identifica apartenența fiecărui tronson în intravilanul sau extravilanul unei unități administrativ teritoriale.

Lipsește toate informațiile despre tronsoanele 1, 2 și 3;

Lipsește tronsoanele 1, 2 și 3 deoarece conform Caietului de sarcini DJ211 începe de la tronsonul 4, deoarece primele 3 tronsoane sunt deja intabulate, după cum urmează:

- tronsonul 1 înscris în CF 75713/Ianca;
- tronsonul 2 înscris în CF 74005/Bordei Verde;
- tronsonul 3 înscris în CF 73992/Bordei Verde)

Conform Caietului de sarcini, tronsonul 10 (actual tronson 13) este definit între limita malului stâng canal și intrarea în localitatea Zăvoaia. Precizăm că lungimea acestui tronson este 0, deoarece limitele sunt aceleași.

Conform Caietului de sarcini, tronsonul 12 (actual tronson 15) este definit între mal drept canal și mal stâng canal.

Tronsonul 9 definit în caietul de sarcini între ieșirea din Zăvoaia și intrarea în Dudescu (renumerotat tronson 12) este inclus și în DJ 203.

Tronsonul 13 se suprapune parțial cu DJ 203, din el a rămas doar lungimea de 278m. Diferența este descrisă, măsurată la DJ 203.

Tronsonul 12 din caietul de sarcini (renumerotat 15) reprezintă traversarea unui canal.

Tronsonul 11 (renumerotat 14) are lungimea de 1 733 mp atât în planurile de situație cât și în tabelul centralizator.

Lungimea tronsonului 12 (renumerotat 15) este de 43m, suprafața este de 539mp. Tronsonul reprezintă traversarea unui canal neînscris în Cartea Funciară.

Lungimea totală a tronsoanelor de extravilan este de 27312 m, diferența de 2297 m până la 29609 m se regăsește la DJ203.

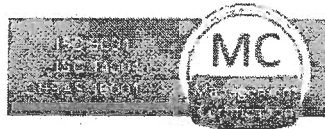
Atașăm planurile de situație, tabelul centralizator, corectate și corect reprezentate conform explicațiilor date și observațiilor dumneavoastră.

De asemenea, vă transmitem toate celelalte piese desenate în concordanță cu realitatea din teren, cu explicațiile date și cu observațiile dumneavoastră atât în format analogic cât și în format digital (CD inscripționat cu data modificărilor).

Cu stimă,

Ing. Jiana Nicolae





infotop



☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Calarasi) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.317/30.09.2020

Către: Consiliul Județean Brăila

CONSILIUL JUDEȚEAN
BRĂILA

Inregistrat la nr. 19520

Ziua Luna Anul

DIRECȚIA ADMINISTRARE PATRIMONIU ȘI EVIDENȚĂ BUGETARĂ

Referitor la: Contractul nr. 402/14.11.2019
Răspuns la adresa dvs. nr. 18.137/23.09.2020

Am corectat și am completat informațiile referitoare la drumurile județene conform observațiilor dvs. din adresele nr. 11684/15.06.2020, nr. 14282/17.07.2020, nr. 15.616/05.08.2020, nr. 172215/28.08.2020, nr. 18440/15.09.2020 și 18.137/23.09.2020, astfel încât aceste informații să fie parte integrantă din actele administrative ce vor sta la baza înscrierii în cartea funciară a suprafețelor de teren ocupate de drumurile județene.

În general pentru toate drumurile pentru care am prezentat o lățime medie mai mică de 14m fără a avea și suprapuneri, limita măsurată a drumului și limita imobilelor învecinate înscrise în cartea funciară corespundeau, în toleranțele admise de regulament. În fapt această limită nu este materializată în teren putând fi eronată atunci când vorbim despre o limită măsurată pe marginea unui teren agricol, probabil, extins de către proprietari. Dar comparând cu imobilele înscrise, ce păstrau aliniamentul cu limita arabilului măsurat am păstrat această limită comună. În cazul imobilelor din intravilan limita drumului se oprește în limitele de proprietate materializate prin garduri.

În foarte puține cazuri, forma tronsonului secționată pieziș de către o limită de UAT sau localitate, poate determina o suprafață ce împărțită la lungimea tronsonului să genereze o lățime medie mai mică de 14m.

Pentru cazul în care avem tronsoane cu o lățime medie mai mare de 14m, unde prezentăm și suprapuneri facem referire la imobilele înregistrate foarte aproape de carosabilul drumului. Aceste imobile preiau uneori în proprietate benzile de pe marginea drumului județean, pe care sunt plantați pomii.

În alte cazuri facem referire la suprapunerile totale cu pârauri, căi ferate, râuri, sau canale. Pentru râuri, pârauri și căile ferate am prezentat tronsoanele pentru a avea o suprafață, o lungime și o lățime a acestor tronsoane. Precizăm că dreptul de proprietate pentru aceste tronsoane va fi întabulat în favoarea Statului Român (domeniul public). În cazul suprapunerilor cu canale, aceste tronsoane au fost prezentate distinct, conform caietului de sarcini, dar considerăm că ele pot fi inventariate și întabulate ca drumuri județene.

Vă prezentăm în continuare aspecte privind corectarea și completarea punctuală a informațiilor referitoare la drumurile județene pentru care am depus lucrări:

DJ 202B

Tronsonul 6

Tronsonul 6 se află în UAT Scorțaru Nou, localitatea Sihleanu.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

DJ 203T

Tronsonul 3

Tronsonul 3 este împărțit de calea ferată în două tronsoane distincte astfel:

- tronsonul 3.1 amplasat în extravilan de la limita UAT Jirlău până la intersecția cu calea ferată;
- tronsonul 3.2 amplasat în intravilan de la intersecția cu calea ferată până la intersecția cu DJ 203;

DJ 212

Tronsonul 4

Tronsonul 4 reprezintă zona de traversare a unui canal.

Precizăm că acest canal nu este înscris în cartea funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 52 alin. (4) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI, imobilele reprezentate prin detalii liniare ca: ape curgătoare, canale, diguri, căi ferate, drumuri clasificate se numerotează la nivelul UAT. Aceste imobile primesc un singur număr cadastral pe toată lungimea lor în cadrul fiecărui UAT sau pe tronsoane, dacă sunt intersectate cu alte imobile de tip liniar. Intersecția imobilelor de tip liniar va primi număr cadastral distinct.

De aceea am semnalat suprapunerea cu canalul, care nu depinde de lățimea drumului.

Precizăm că lățimea medie a drumului a fost calculată ca raport între suprafață și lungime

DJ 202H

Tronsonul 5

Tronsonul 5 este amplasat în UAT Grădiștea, localitatea Maraloiu.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

De aceea pe acest tronson nu am semnalat suprapuneri.

Lățimea medie a drumului a rezultat ca raport între suprafață și lungime.

DJ 203

Tronsonul 16

Am rectificat în tabel, lățimea medie a tronsonului 16, care are o suprafață de 1450mp pe o lungime de 70m rezultând o lățime medie de 20.71m și nu de 12,05m..

Referitor la suprapuneri precizăm că:

- în opinia noastră, suprafețele tronsoanelor de drum sunt definite de limitele zonelor de siguranță, stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1), art. 17 și anexa 1 din Ordonanța nr. 43 /1997;
- în unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Am semnalat suprapuneri în situațiile în care diferențele dintre limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară sunt mai mari decât erorile admise prevăzute la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

Am respectat limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru în situațiile în care diferențele dintre pozițiile acestor limite și și cele determinate prin măsurători sunt mai mici decât erorile admise.

Suprapunerile nu au legătură cu lățimea drumului ci doar cu limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru.

Tronsonul 17

Tronsonul 17 nu există deoarece limita UAT Surdila Greci și limita DN 2B este aceeași.

Tronsonul 21

În opinia noastră, suprafețele tronsoanelor de drum sunt definite de limitele zonelor de siguranță, stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1), art. 17 și anexa 1 din Ordonanța nr. 43 /1997. În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Am semnalat suprapuneri doar în situațiile în care diferențele dintre limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară sunt mai mari decât erorile admise prevăzute la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

Am respectat limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru în situațiile în care diferențele dintre pozițiile acestor limite și și cele determinate prin măsurători sunt mai mici decât erorile admise.

Suprapunerile nu au legătură cu lățimea drumului, ci doar cu limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru.

În cazul tronsonului 21 nu am identificat suprapuneri cu imobilele înregistrate în evidențele cadastrale.

Tronsonul 5

În opinia noastră, suprafețele tronsoanelor de drum sunt definite de limitele zonelor de siguranță, stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1), art. 17 și anexa 1 din Ordonanța nr. 43 /1997. În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Am semnalat suprapuneri doar în situațiile în care diferențele dintre limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară sunt mai mari decât erorile admise prevăzute la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

Am respectat limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru în situațiile în care diferențele dintre pozițiile acestor limite și și cele determinate prin măsurători sunt mai mici decât erorile admise.

Suprapunerile nu au legătură cu lățimea drumului ci doar cu limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru.

În cazul tronsonului 5 am identificat suprapuneri cu imobilele înregistrate în evidențele cadastrale.

Tronsonul 12

Tronsonul 12 reprezintă zona de traversare a râului Buzău.

Precizăm că râul Buzău nu este încă înscris în cartea funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 52 alin. (4) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI, imobilele reprezentate prin detalii liniare ca: ape curgătoare, canale, diguri, căi ferate, drumuri clasificate se numerotează la nivelul UAT. Aceste imobile primesc un singur număr cadastral pe toată lungimea lor în cadrul fiecărui UAT sau pe tronsoane, dacă sunt intersectate cu alte imobile de tip liniar. Intersecția imobilelor de tip liniar va primi număr cadastral distinct.

De aceea am semnalat suprapunerea cu râul Buzău, care nu depinde de lățimea drumului.

Tronsonul 19

Tronsonul 19 reprezintă zona de traversare a unui canal.

Precizăm că acest canal nu este înscris în cartea funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 52 alin. (4) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI, imobilele reprezentate prin detalii liniare ca: ape curgătoare, canale, diguri, căi ferate, drumuri clasificate se numerotează la nivelul UAT. Aceste imobile primesc un singur număr cadastral pe toată lungimea lor în cadrul fiecărui UAT sau pe tronsoane, dacă sunt intersectate cu alte imobile de tip liniar. Intersecția imobilelor de tip liniar va primi număr cadastral distinct.

De aceea am semnalat suprapunerea cu canalul, care nu depinde de lățimea drumului.

Precizăm că lățimea medie a drumului a fost calculată ca raport între suprafață și lungime


Tronsonul 24

Tronsonul 12 reprezintă zona de traversare a râului Călmățui.

Precizăm că râul Buzău nu este încă înscris în cartea funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 52 alin. (4) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPI, imobilele reprezentate prin detalii liniare ca: ape curgătoare, canale, diguri, căi ferate, drumuri clasificate se numerotează la nivelul UAT. Aceste imobile primesc un singur număr cadastral pe toată lungimea lor în cadrul fiecărui UAT sau pe tronsoane, dacă sunt intersectate cu alte imobile de tip liniar. Intersecția imobilelor de tip liniar va primi număr cadastral distinct.

De aceea am semnalat suprapunerea cu râul Călmățui, care nu depinde de lățimea drumului.

DJ 211 

Tronsonul 4

În opinia noastră, suprafețele tronsoanelor de drum sunt definite de limitele zonelor de siguranță, stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1), art. 17 și anexa 1 din Ordonanța nr. 43 /1997. În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Am semnalat suprapuneri doar în situațiile în care diferențele dintre limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară sunt mai mari decât erorile admise prevăzute la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/2014 al ANCPI.

TABEL CENTRALIZATOR CU INFORMAȚII DESPRE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 211

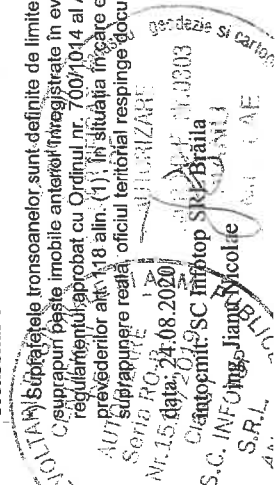
Nr. crt.	Drum județean DJ	Tronsoanelor DJ	Tronsoanelor DJ	Tronsoanelor DJ	Tronsoanelor DJ	Tronsoanelor DJ	Tronsoanelor DJ	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața teren de înscris în CF (mp) *				
											Fără suprapuneri	Stanga	Dreapta	Total	
1	211	Intersecție cu DJ 211A (tronson 4)	Ieșire din Bordei Verde	9+300	9+813	513	13,94	7150	0	0	7150	0	0	7150	
2	5	Ieșire din Bordei Verde	Limita UAT Zavoia	9+813	16+316	6503	14,04	91286	0	0	91286	0	0	91286	
3	6	Limita UAT Zavoia	Mal Drept	16+316	19+527	3211	14,27	45824	0	0	45824	0	0	45824	
4	7	Mal Drept	Mal stang	19+527	19+597	70	20,79	1455	0	0	1455	0	0	1455	
5	8	Mal stang	Mal drept canal	19+597	22+264	2667	16,94	45180	0	0	45180	0	0	45180	
6	9	Mal drept canal	Mal stang canal	22+264	22+317	53	13,92	738	0	0	738	0	0	738	
7	10*	Mal stang canal	Intrare in Zavoia	22+317	22+317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	11	Intrare in Zavoia	Ieșire din Zavoia	22+317	23+887	1570	15,94	25029	0	0	25029	0	0	25029	
9	12*	Ieșire din Zavoia	Intrare in Dudescu	23+887	23+887	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	
10	13	Intrare in Dudescu	Ieșire din Dudescu	23+887	24+165	278	16,00	4447	0	0	4447	0	0	4447	
11	14	Ieșire din Dudescu	Mal drept canal	24+165	25+898	1733	14,39	24940	0	0	24940	0	0	24940	
12	15	Mal drept canal	Mal stang canal	25+898	25+941	43	12,53	539	0	0	539	0	0	539	
13	16	Mal stang canal	Limita UAT Dudesti	25+941	27+453	1512	13,88	20981	0	0	20981	0	0	20981	
14	17	Limita UAT Dudesti	Intrare in Dudesti	27+453	29+018	1565	17,94	28075	0	0	28075	0	0	28075	
15	18	Intrare in Dudesti	Intersecție cu CF	29+018	29+713	695	14,14	9824	0	0	9824	0	0	9824	
16	19	Intersecție cu CF	Ieșire din Dudesti	29+713	31+759	2046	15,48	31675	0	0	31675	0	0	31675	
17	20	Ieșire din Dudesti	Intrare in Tataru	31+759	33+868	2109	16,81	35448	0	0	35448	0	0	35448	
18	21	Intrare in Tataru	Ieșire din Tataru	33+868	35+945	2077	15,74	32692	0	0	32692	0	0	32692	
19	22	Ieșire din Tataru	Limita UAT Rosiori	35+945	36+888	943	16,67	15724	0	0	15724	0	0	15724	
20	23	Limita UAT Rosiori	Intrare in Rosiori	36+888	40+075	3187	17,73	56513	0	0	56513	0	0	56513	
21	24	Intrare in Rosiori	Ieșire Rosiori	40+075	42+208	2133	15,78	33667	0	0	33667	0	0	33667	
22	25	Ieșire Rosiori	Limita Judet Ialomita	42+208	43+791	1583	15,31	24241	0	0	24241	0	0	24241	
23						7179		535428			27312			0	535428

Tronsoanele 1, 2 și 3 sunt înscrise. DJ 211 începe de la tronsonul 4 de la Km 9+300 și se termină la km 43+791 având o lungime de 34+491 km.

Tronsoanelor 10* - limita malului stang canal și limita intrării în Zavoia corespund - tronson inexistent

Tronsoanelor 12* - tronson atribuit lui DJ 203 - tronson dublat în caietul de sarcini

Suprafațele tronsonelor sunt definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43/1947 (forma actualizată), în unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară. Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCP, aceste suprapuneri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că potrivit prevederilor art. 118 alin. (1) în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatăndu-se o supraapănere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.



TABEL CENTRALIZATOR CU INFORMAȚII DESPRE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 211

Nr. crt.	Drum județean DJ 211 Tronson nr.	Tronsonul începe la		Tronsonul se termină la		Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața teren de înscris în CF (mp) *		Total	
		km:	km.	Fără suprapuneri	Cu suprapuneri							
1	1	0+000	0+000						0	0		
2	2	0+000	0+000						0	0		
3	3	0+000	0+000						0	0		
4	4	0+000	0+513	513				13.94	7150	7150	7150	
5	5	0+513	7+016		6503			14.04	91286	91286	91286	
6	6	7+016	10+227		3211			14.27	45824	45824	45824	
7	7	10+227	10+297		70			20.79	1455	1455	1455	
8	8	10+297	12+964		2667			16.94	45180	45180	45180	
9	9	12+964	13+017		53			13.92	738	738	738	
10	10	13+017	13+017		0							
11	11	13+017	13+017	1570				15.94	25029	25029	25029	
12	12	14+587	14+587		2297			0.00	0	0		
13	13	14+587	14+865	278				16.00	4447	4447	4447	
14	14	14+865	16+589		1733			14.39	24940	24940	24940	
15	15	16+589	16+641		43			12.53	539	539	539	
16	16	16+641	18+153		1512			13.88	20981	20981	20981	
17	17	18+153	19+718		1565			17.94	28075	28075	28075	
18	18	19+718	20+413	695				14.14	9824	9824	9824	
19	19	20+413	22+459	2046				15.48	31675	31675	31675	
20	20	22+459	24+568		2109			16.81	35448	35448	35448	
21	21	24+568	26+645	2077				15.74	32692	32692	32692	
22	22	26+645	27+588		943			16.67	15724	15724	15724	
23	23	27+588	30+775		3187			17.73	56513	56513	56513	
24	24	30+775	32+908		2133			15.78	33667	33667	33667	
25	25	32+908	34+491		1583			15.31	24241	24241	24241	
				5102	21763				372591	0	0	535428

*) Suprafețele tronsoanelor sunt definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43/1947 (forma actualizată). În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară. Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCP, aceste suprapuneri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că potrivit prevederilor art. 118 alin. (1), în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatăndu-se o suprapunere reală, oficial teritorial resping documentația cadastrală.

data: 15.06.2020

întocmit: SC Infotop SRL Brăila



PLAN DE INCADRARE IN ZONA

SCARA 1:100000

DJ 211

UAT BORDEI VERDE, UAT ZAVOAOIA, UAT DUDESTI,

UAT ROSIORI - JUD. BRAILA



IANCA

TRONSON 4

Bordei Verde

BORDEI VERDE

TRONSON 5

TRONSON 6

TRONSON 7

TRONSON 8

TRONSON 10

TRONSON 9

TRONSON 12

TRONSON 11

DJ 203

Dufoara

Zavoaia

TRONSON 13

TRONSON 14

ZAVOAOIA

TRONSON 15

TRONSON 16

TRONSON 17

TRONSON 18

TRONSON 19

Dudesti

DUDESTI

TRONSON 20

TRONSON 21

Dudesti

TRONSON 22

Feraru

ROSIORI

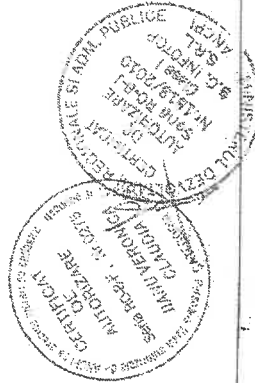
TRONSON 23

DJ 211D

TRONSON 24

TRONSON 25

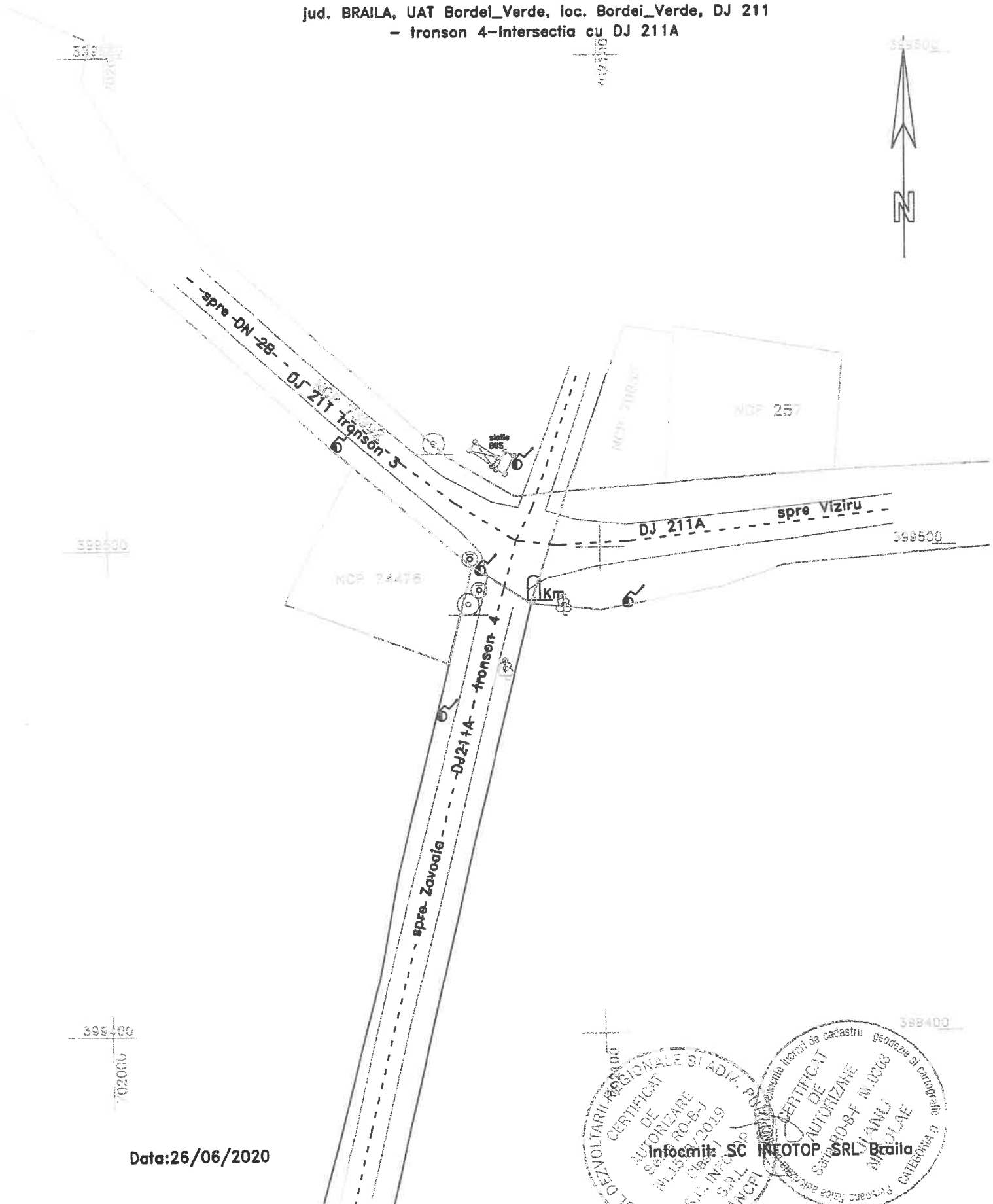
Rosiori



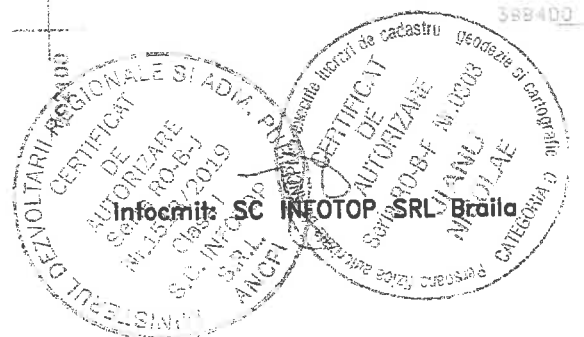
PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, loc. Bordei_Verde, DJ 211
- tronson 4-Intersecția cu DJ 211A



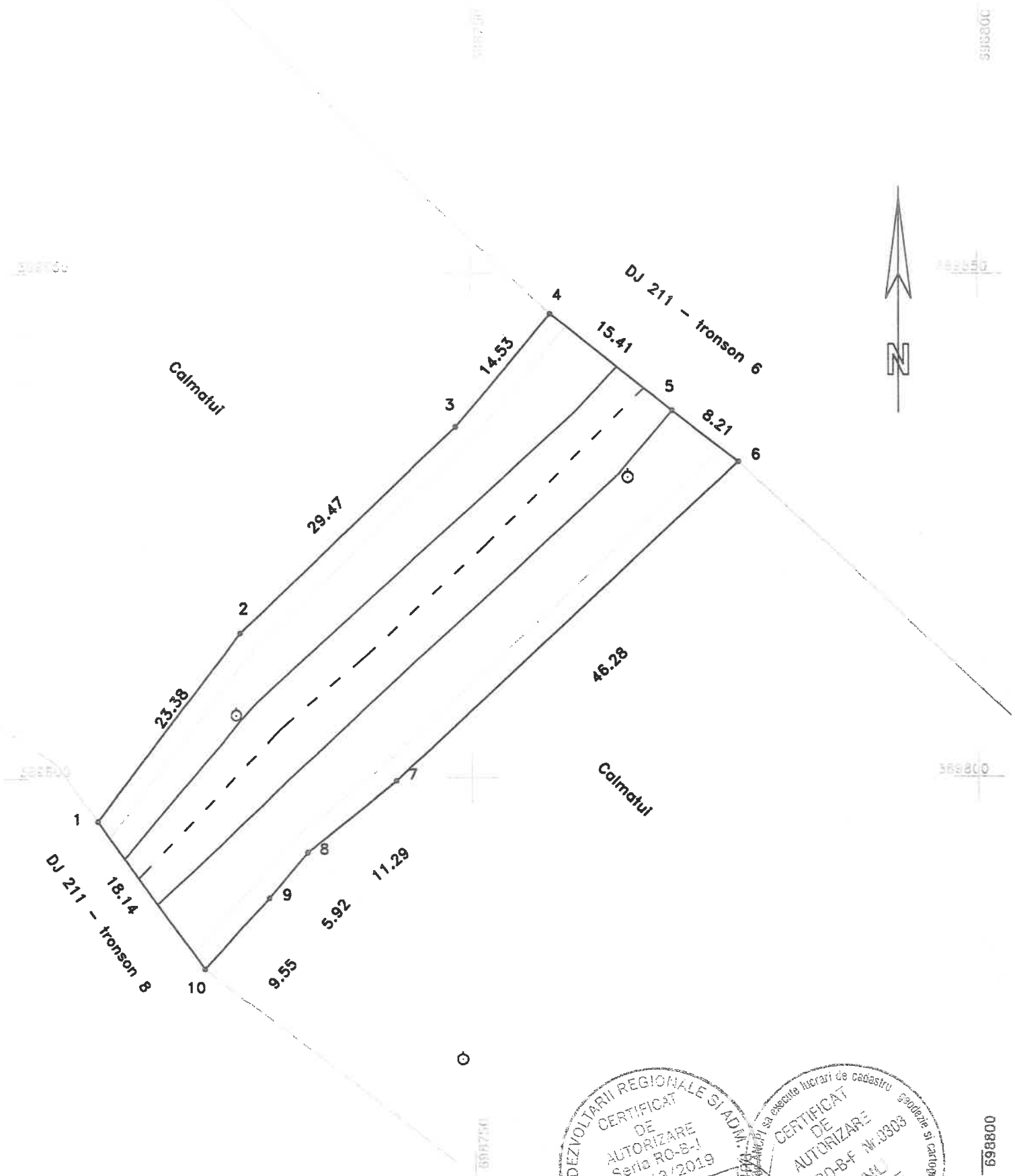
Data: 26/06/2020



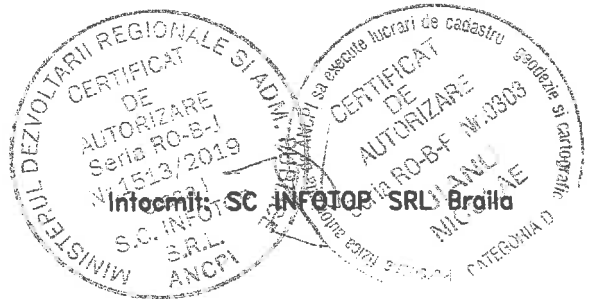
PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 7 - Intersectie cu raul Calmatui



Data: 24/08/2020

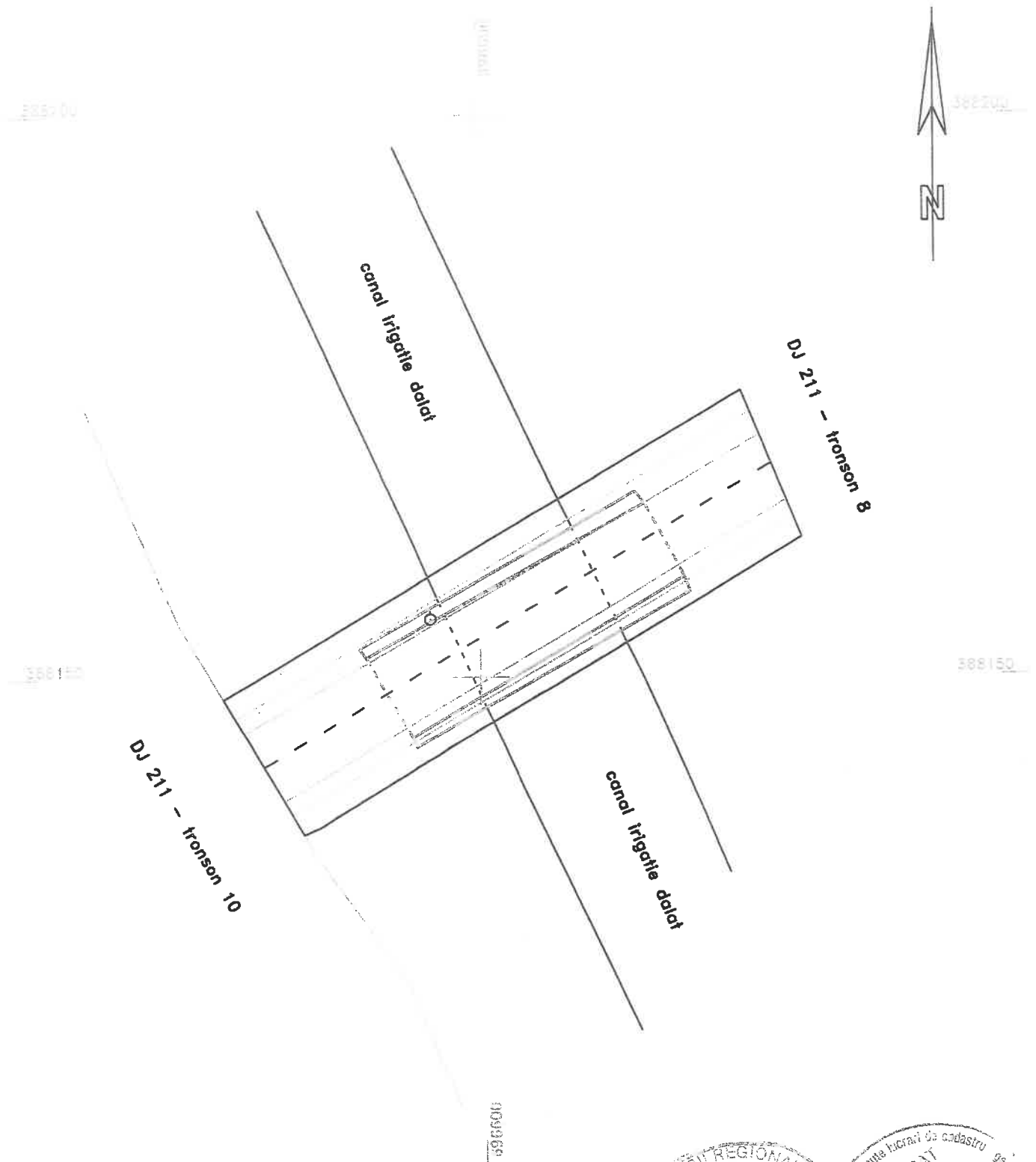


008860

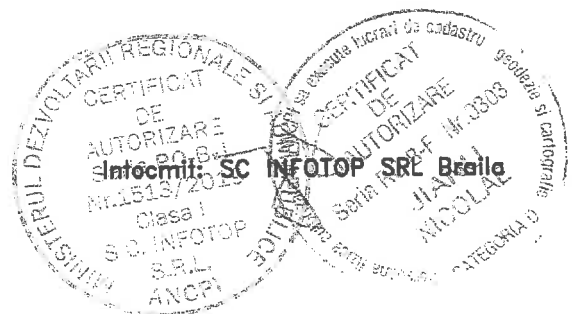
PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:500

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 9 - intersectie cana



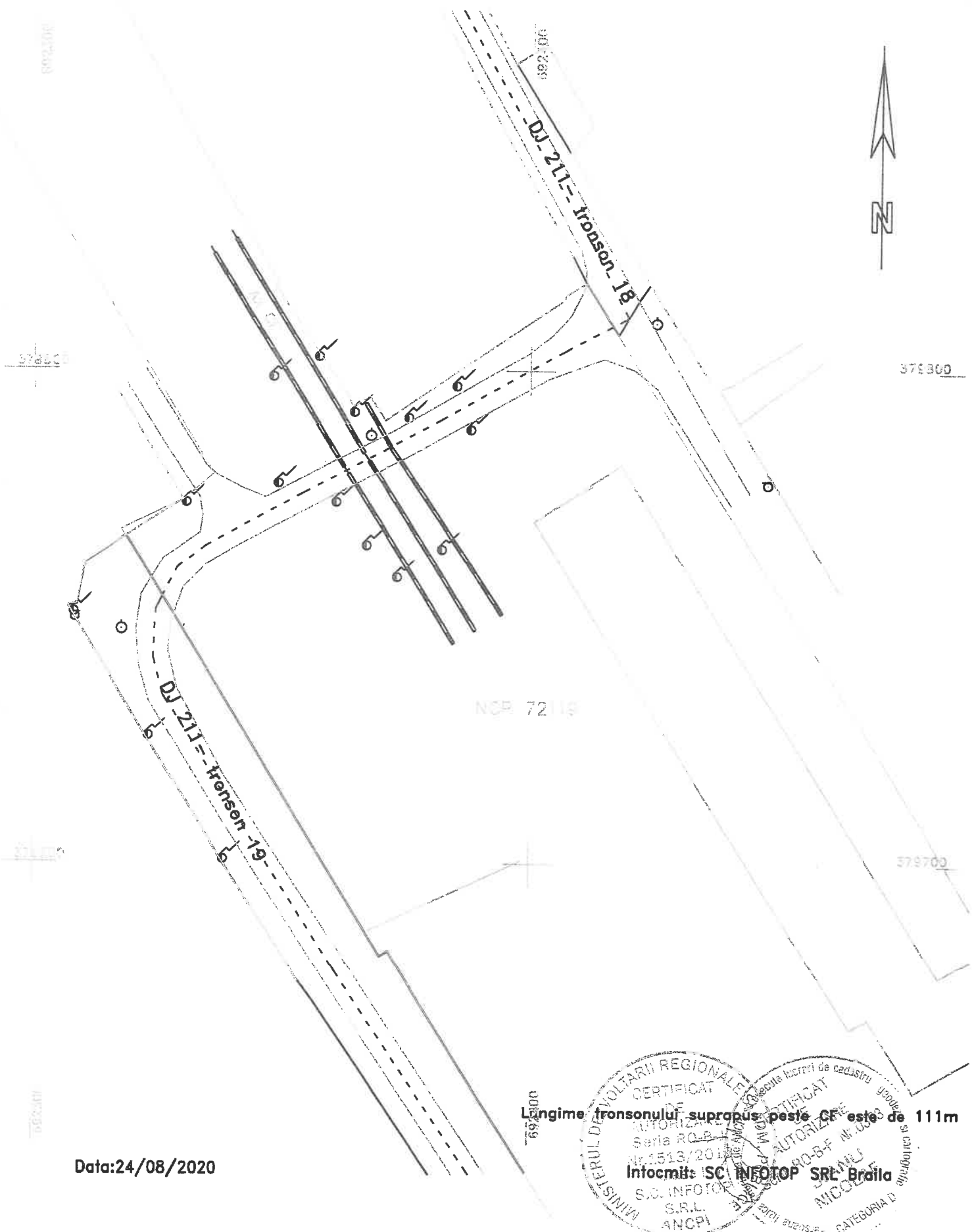
Data: 24/08/2020



PLAN TOPOGRAFIC

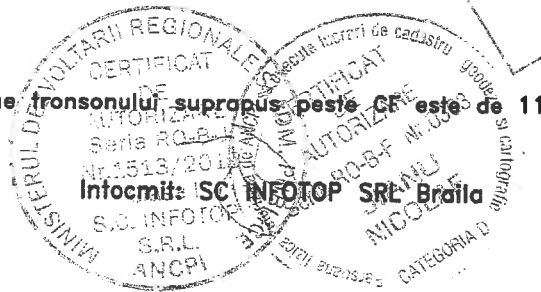
Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Dudesti, DJ 211
- tronson 18 si tronson 19 - Intersectia cu CF



Data: 24/08/2020

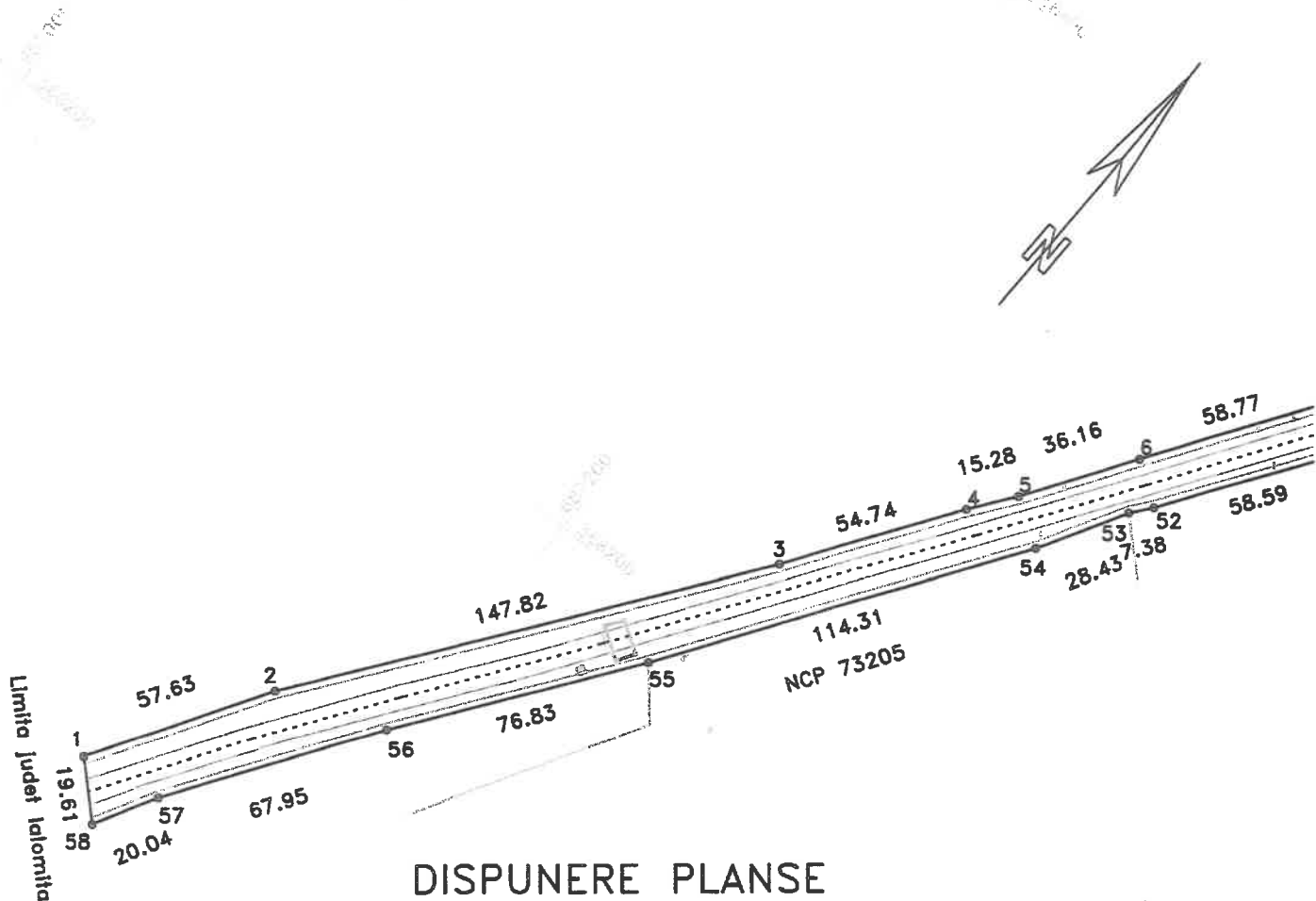
lungime tronsonului suprapus peste CF este de 111m



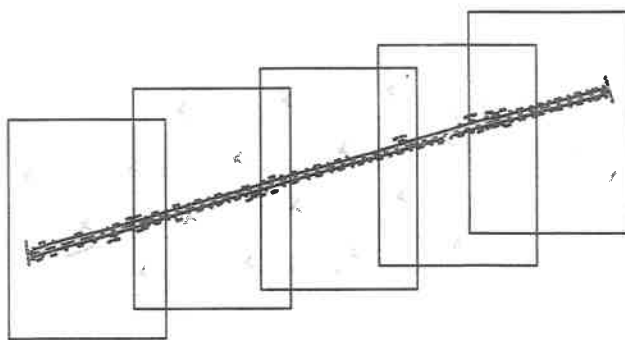
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211
- tronson 25 - iesire din Rosiori - Limita judet Ialomita

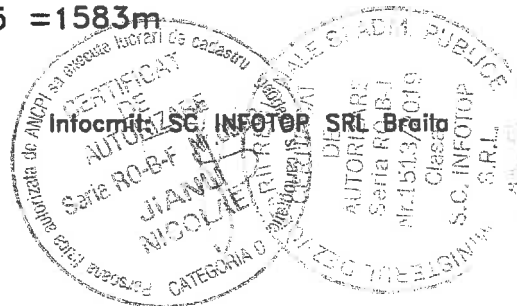


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 1583m

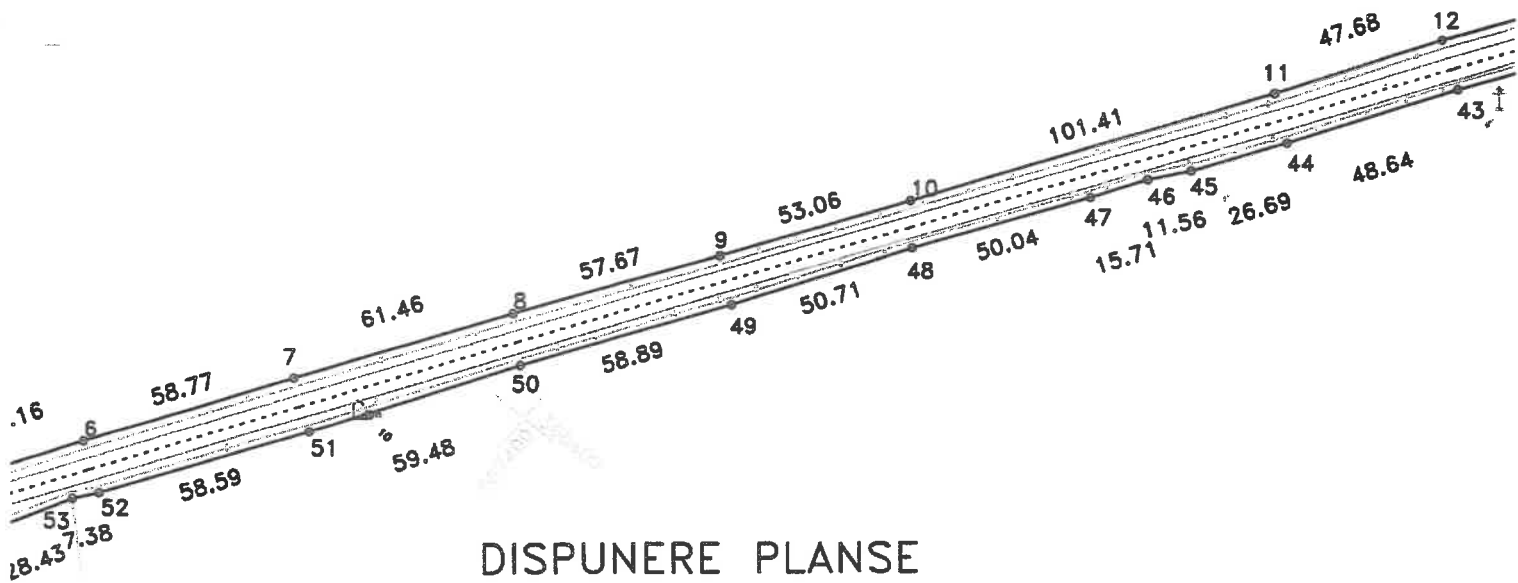
Data: 03/07/2020



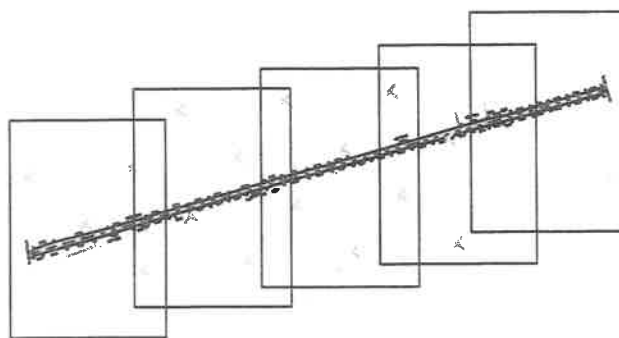
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211
- tronson 25 - iesire din Rosiori - Limita judet Ialomita



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 1583m

Data: 03/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



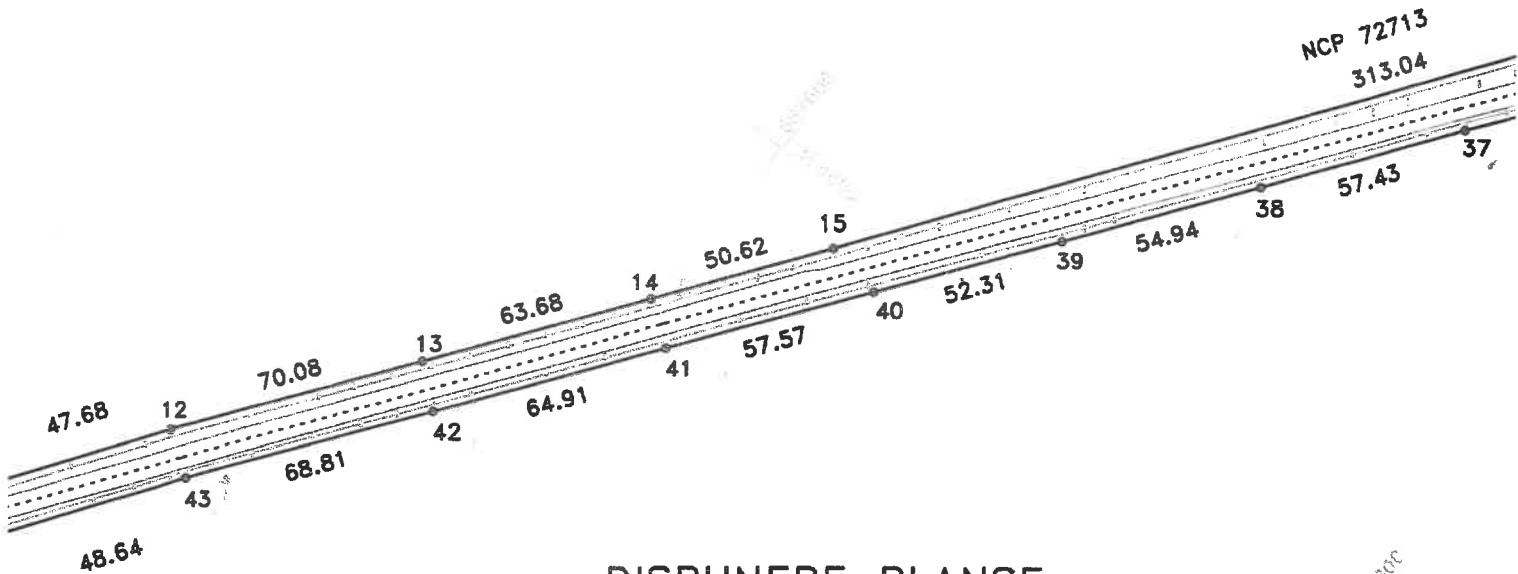
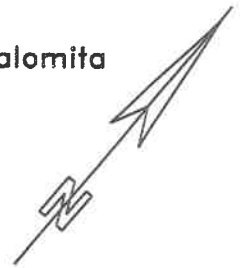
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

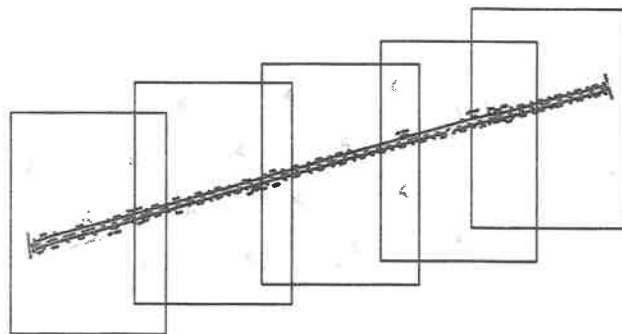
Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211

- tronson 25 - iesire din Rosiori - Limita judet Ialomita



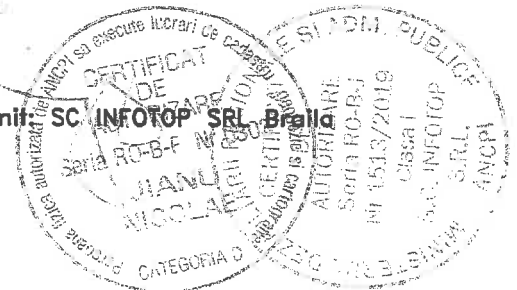
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 1583m

Data:03/07/2020

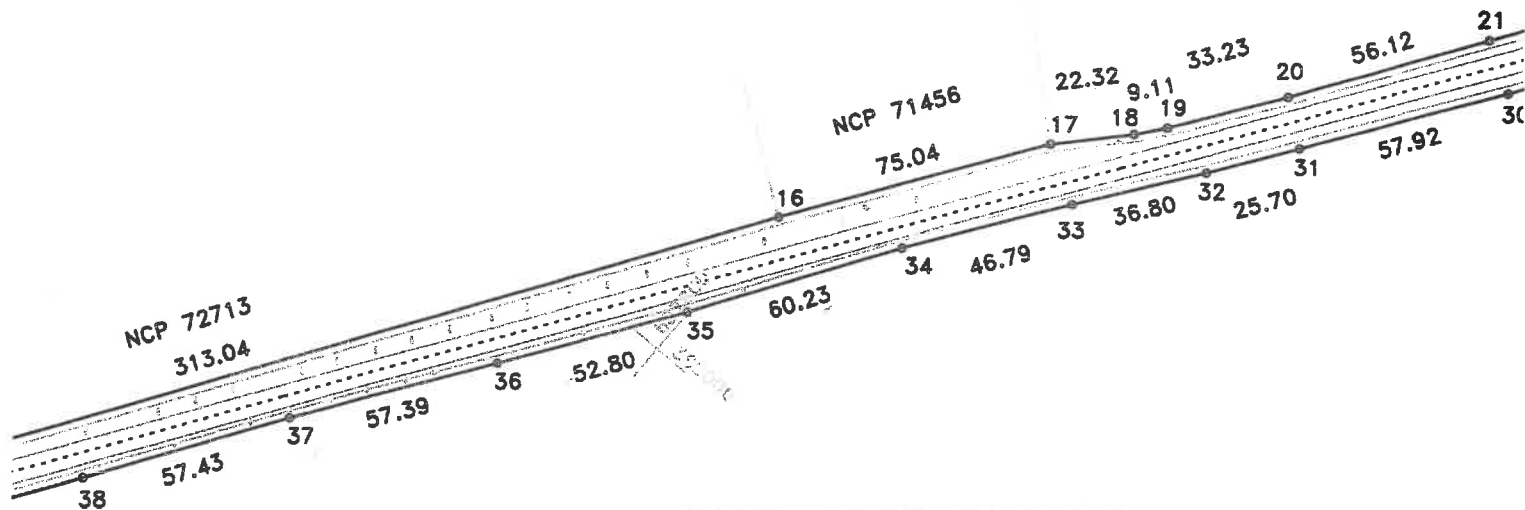
Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila



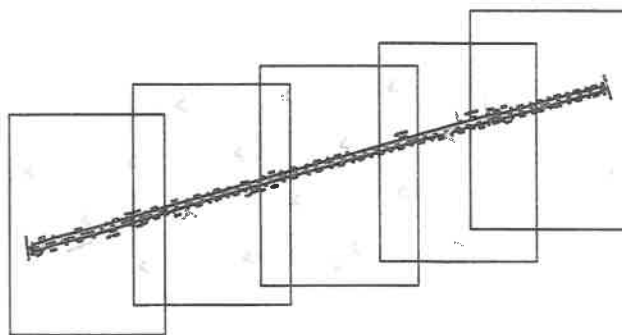
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211
- tronson 25 - iesire din Rosiori - Limita judet Ialomita

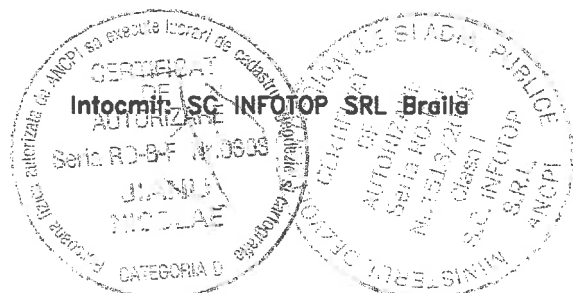


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 1583m

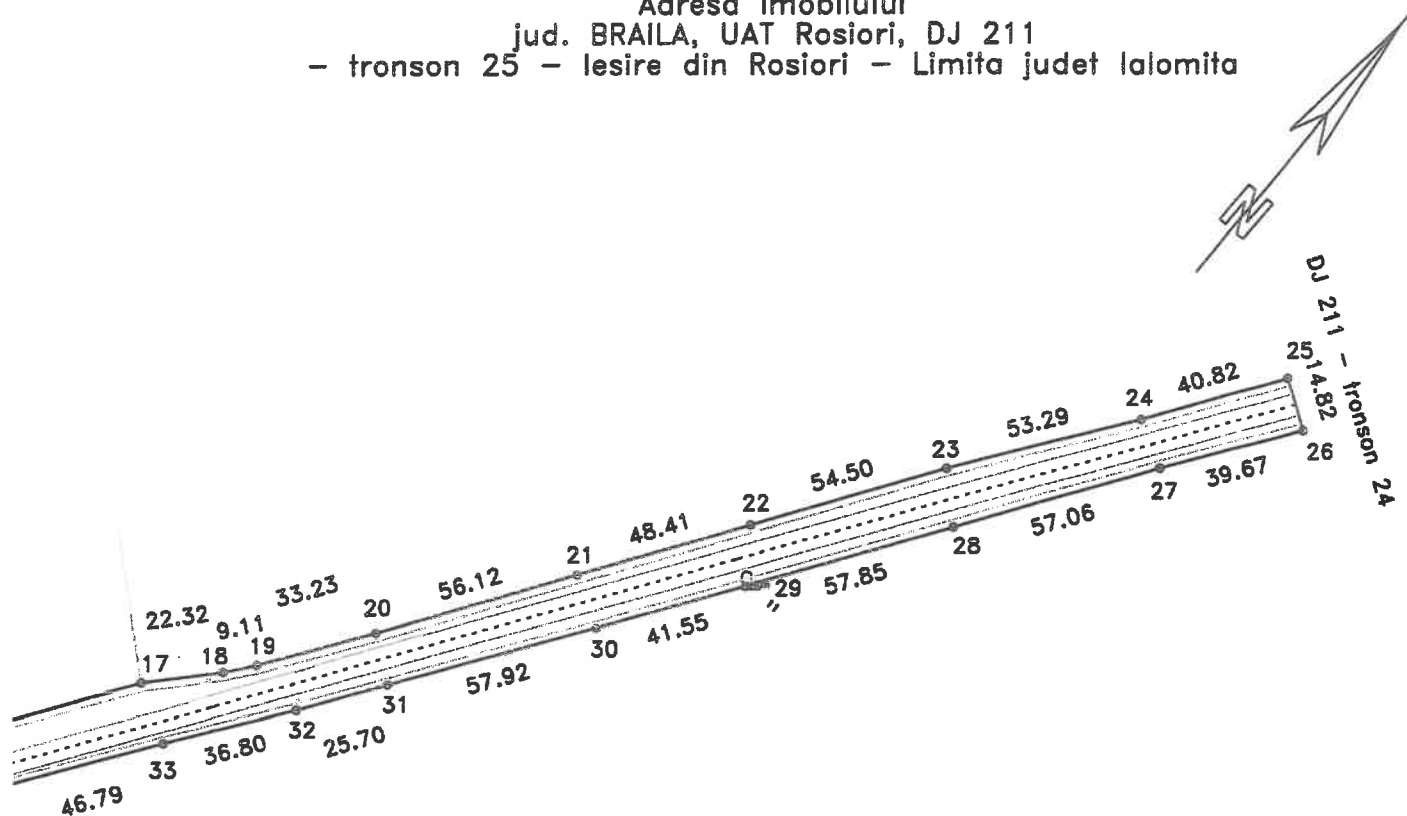
Data: 03/07/2020



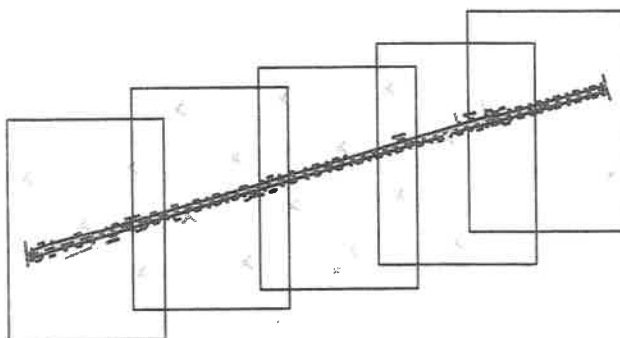
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211
- tronson 25 - iesire din Rosiori - Limita judet Ialomita



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 25 = 1583m

Data: 03/07/2020

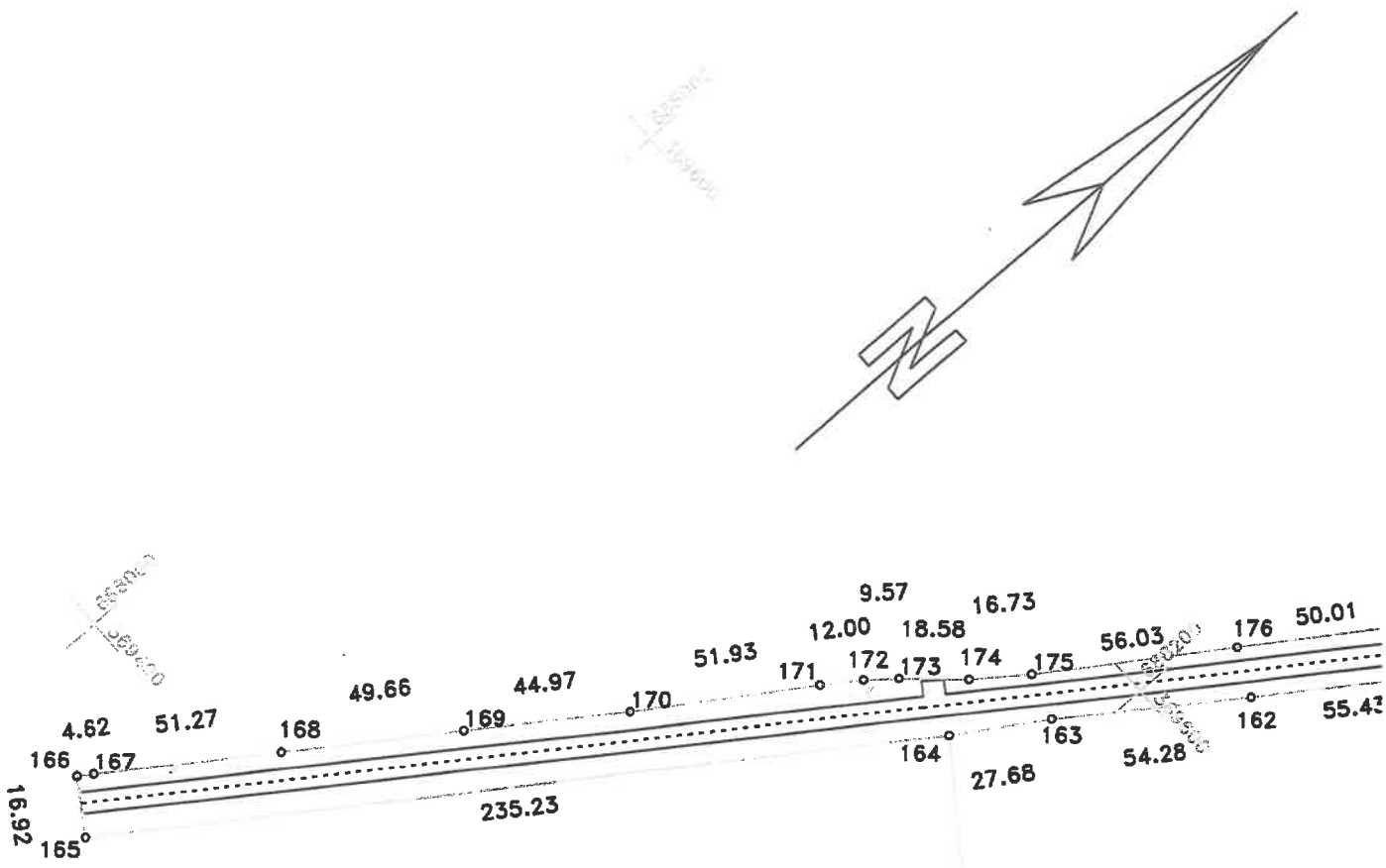


PLAN DE SITUATIE

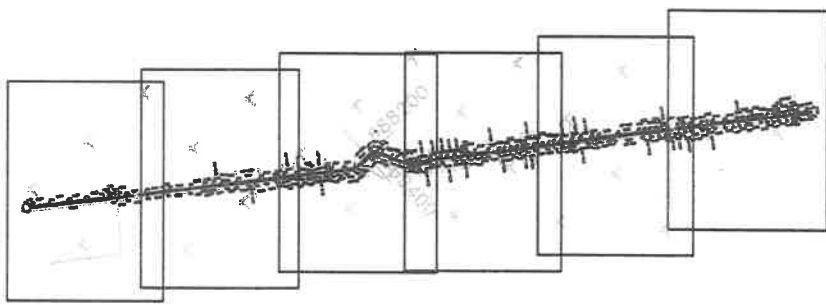
Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Rosiori, DJ 211
- tronson 24 -Intrare in Rosiori - iesire din Rosiori

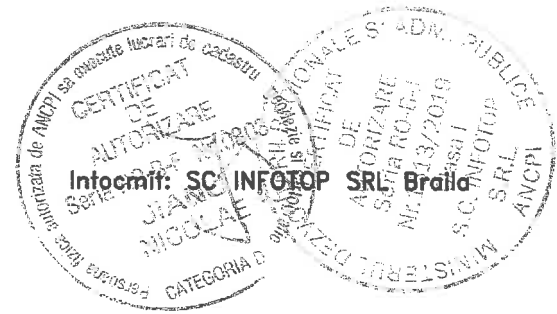


DISPUNERE PLANSE



Lungime tronson 24 - 2133m

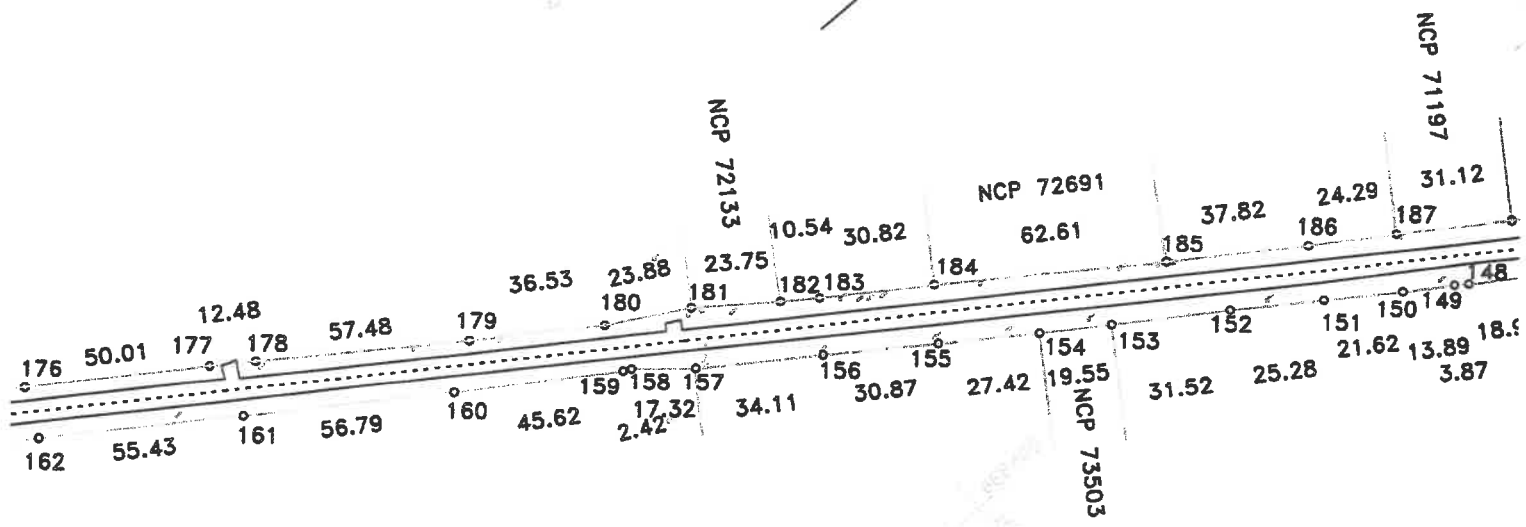
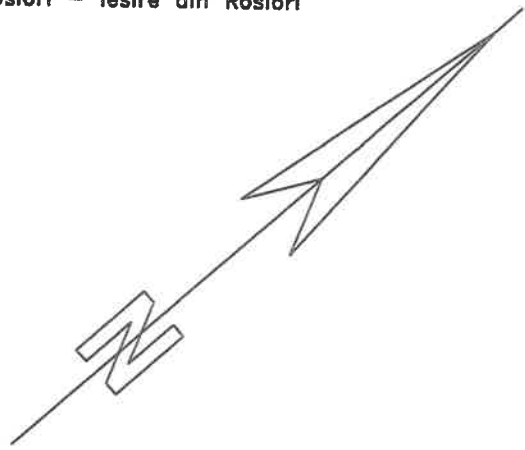
Data:03/07/2020



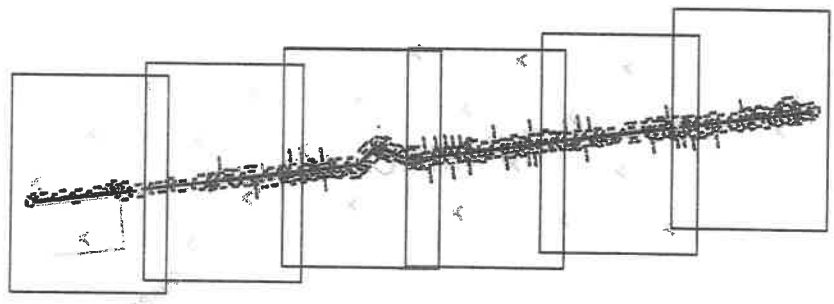
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Rosiori, DJ 211
- tronson 24 -Intrare in Rosiori - iesire din Rosiori

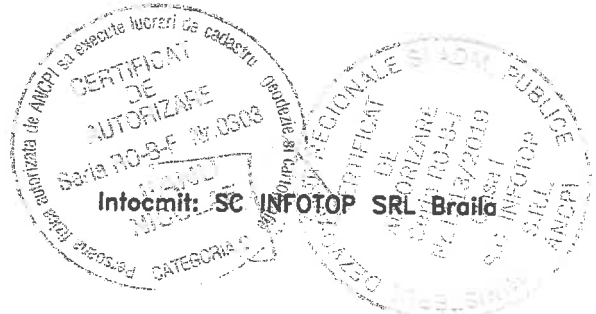


DISPUNERE PLANSE



Lungime tronson 24 - 2133m

Data:03/07/2020



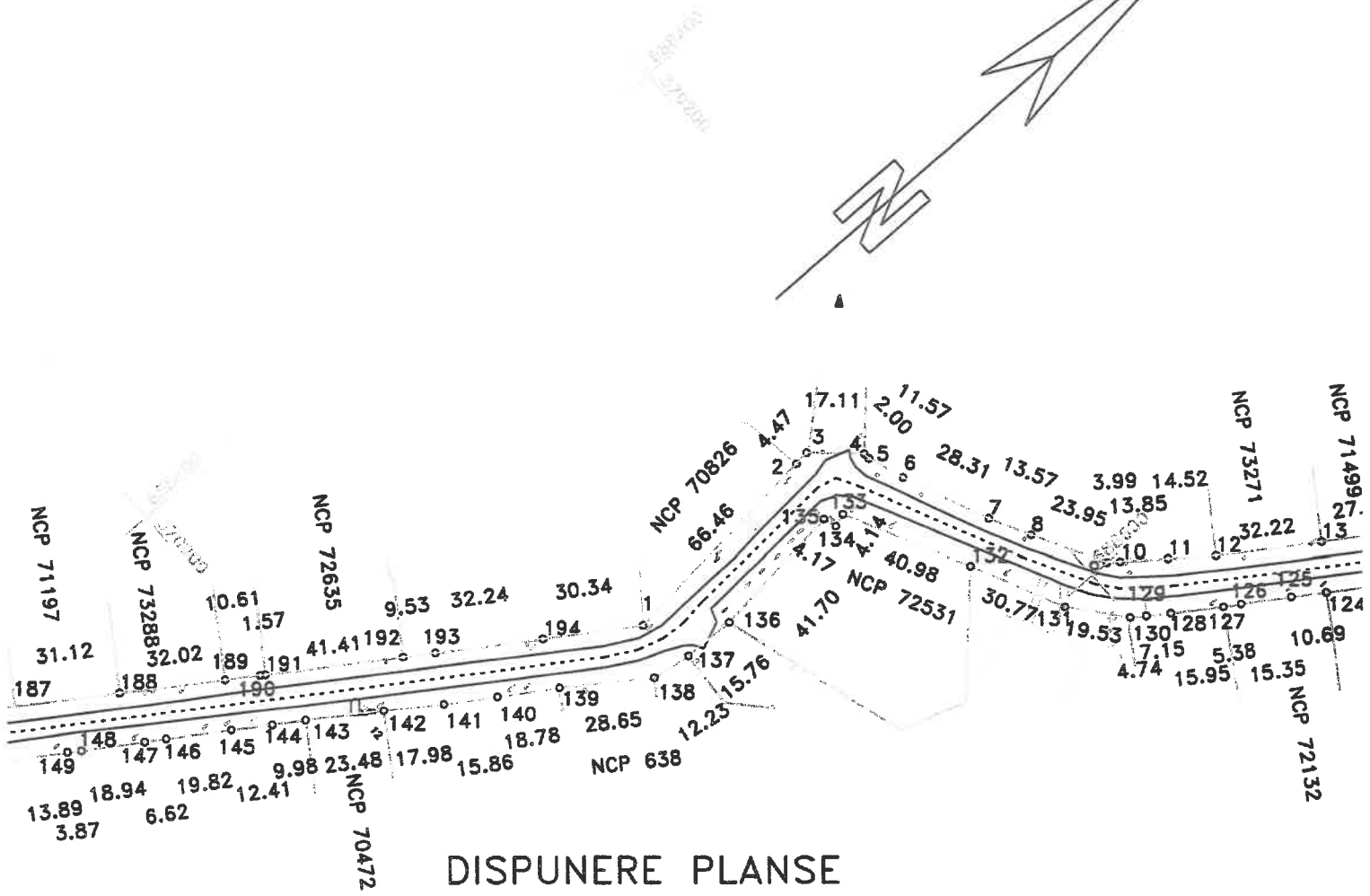
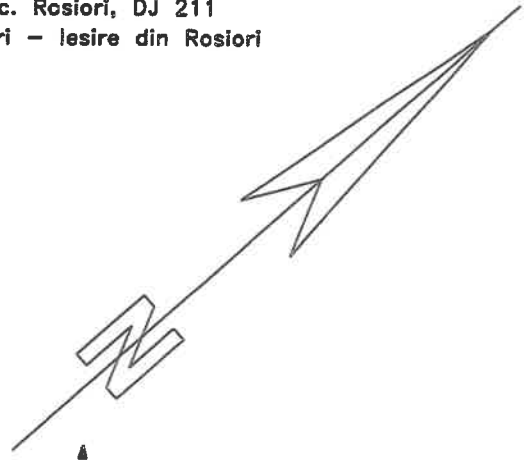
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

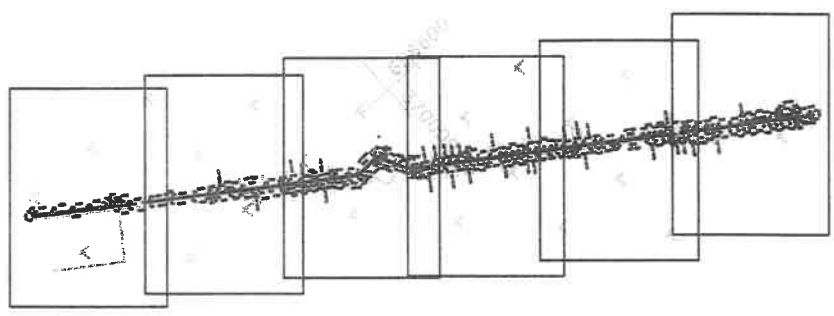
Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Rosiori, DJ 211
- tronson 24 -Intrare in Rosiori - iesire din Rosiori

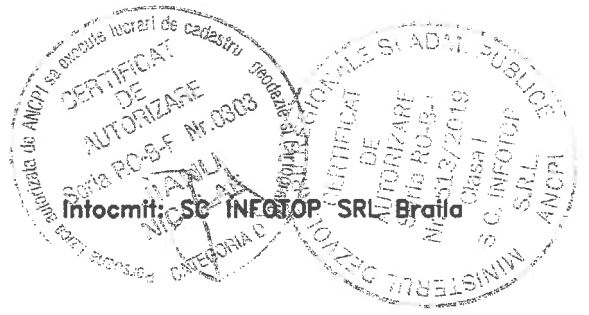


DISPUNERE PLANSE



Lungime tronson 24 - 2133m

Data:03/07/2020

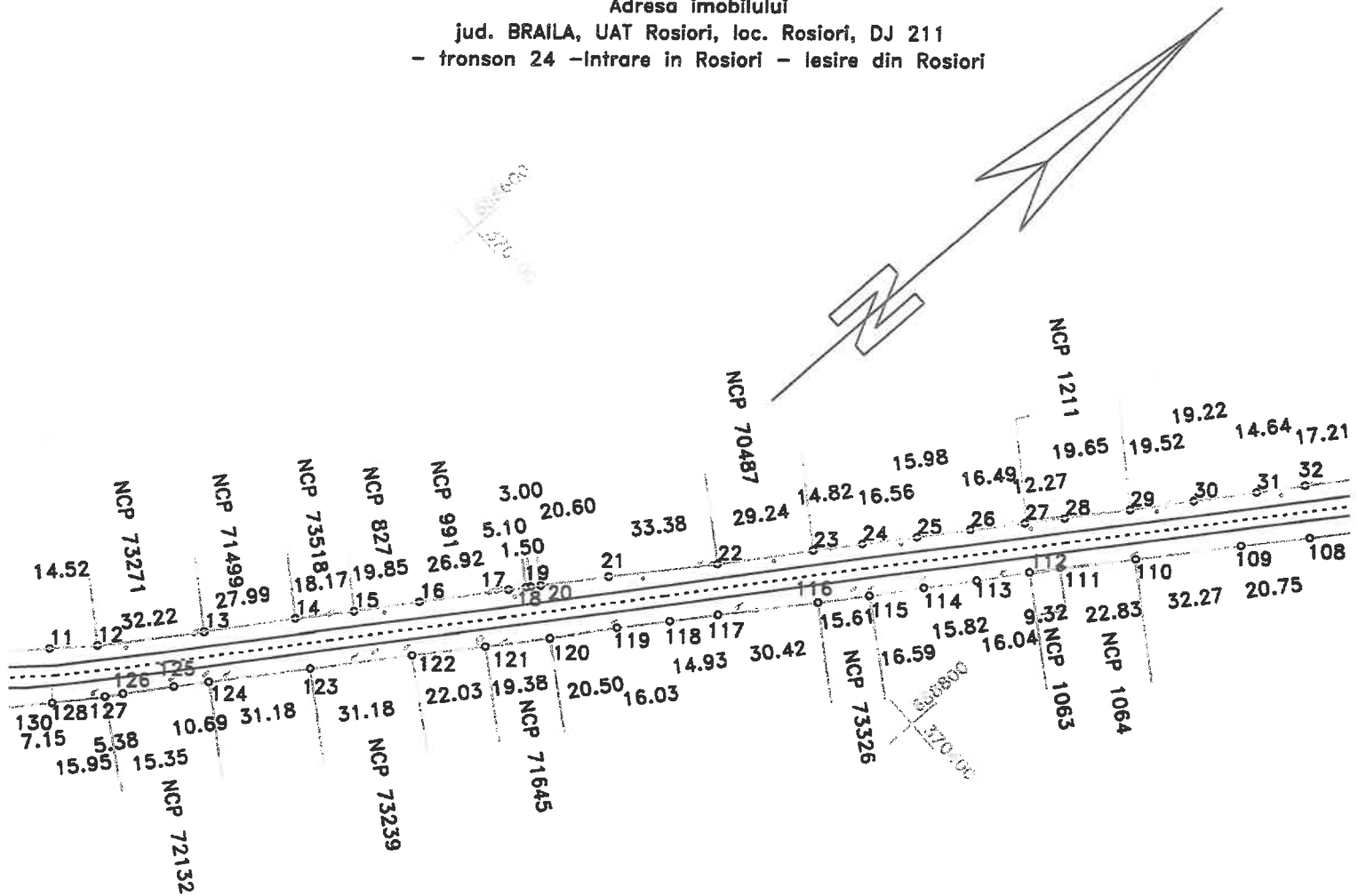


PLAN DE SITUATIE

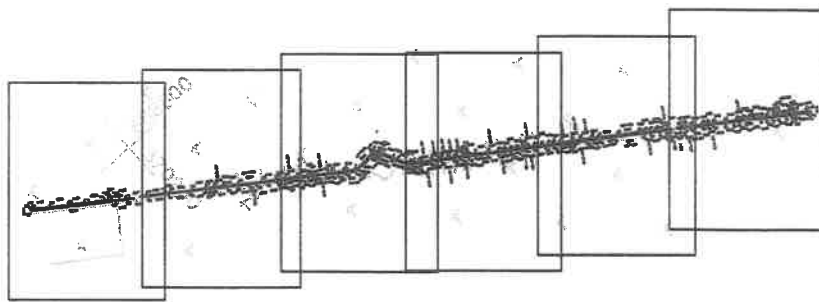
Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Rosiori, DJ 211
- tronson 24 -Intrare in Rosiori - iesire din Rosiori



DISPUNERE PLANSE



Lungime tronson 24 - 2133m

Data:03/07/2020



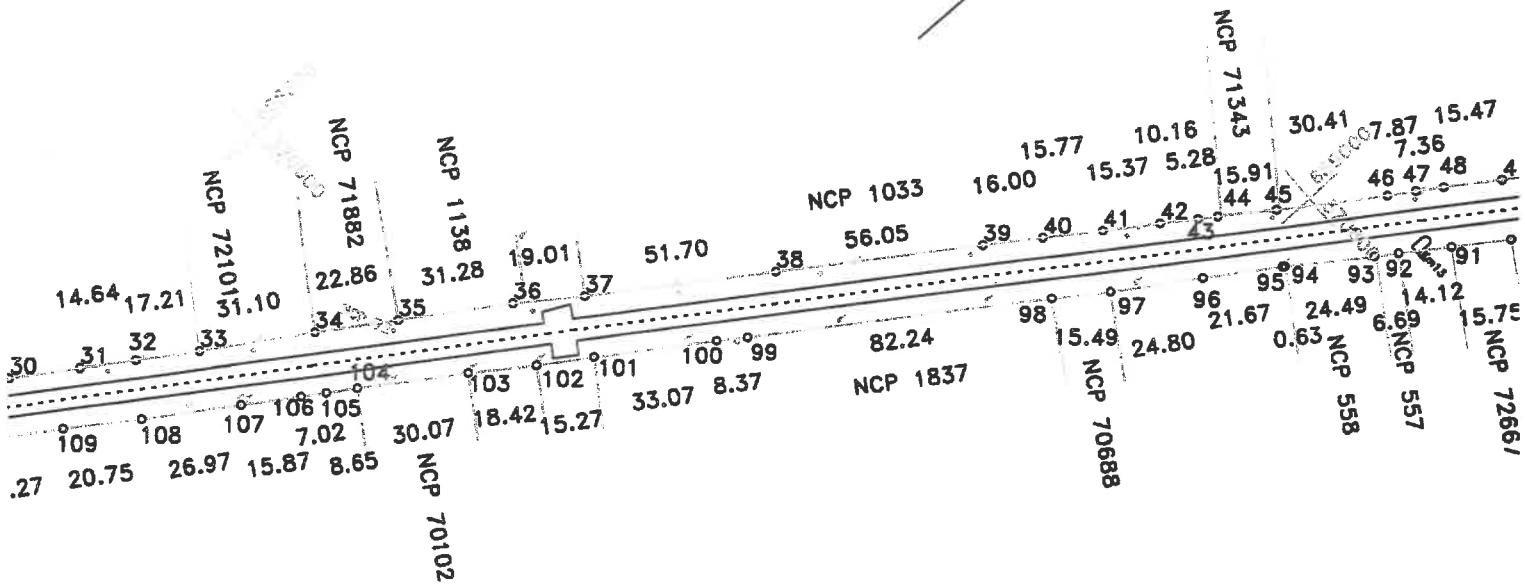
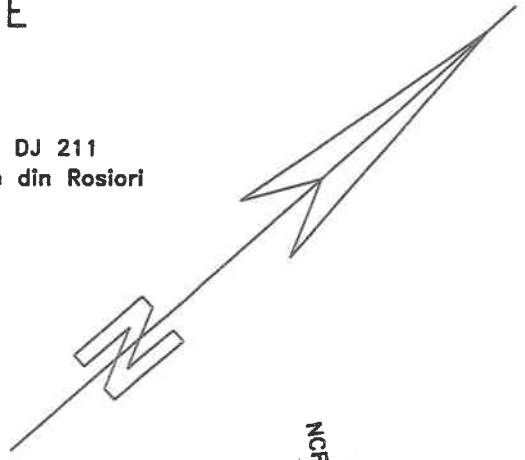
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

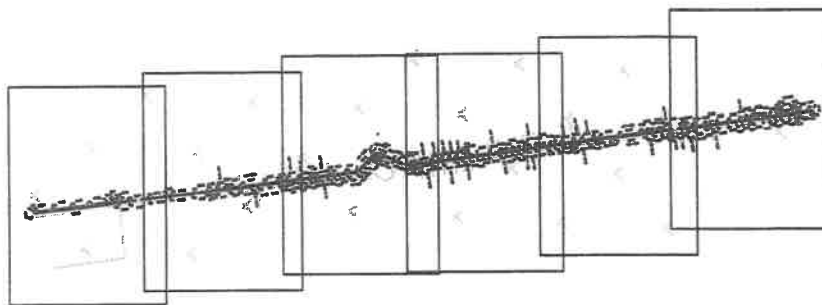
Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Rosiori, DJ 211
- tronson 24 -Intrare in Rosiori - iesire din Rosiori

Lungime tronson 24 - 2133m

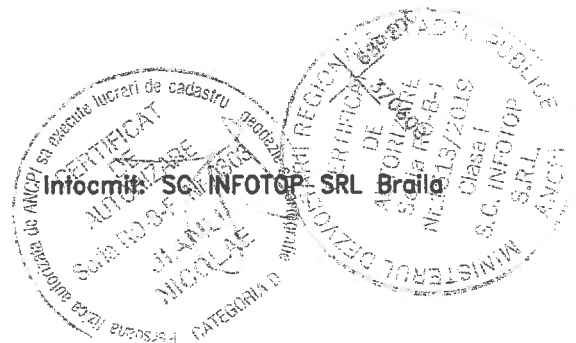


DISPUNERE PLANSE



Lungime tronson 24 - 2133m

Data:03/07/2020

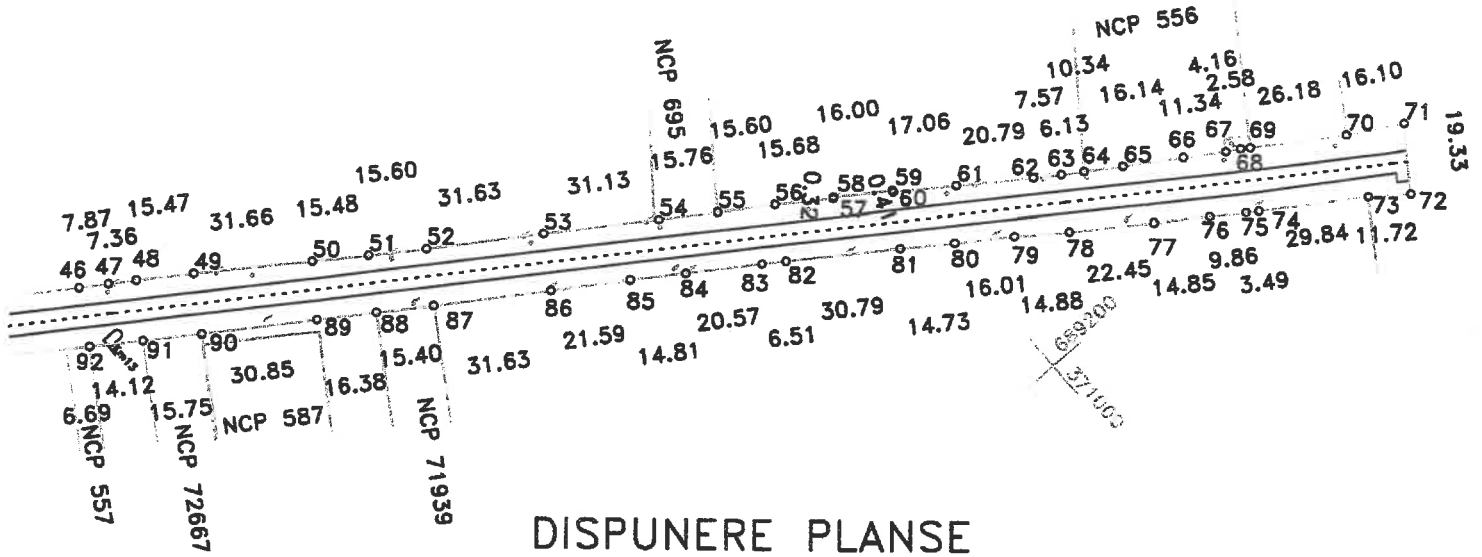
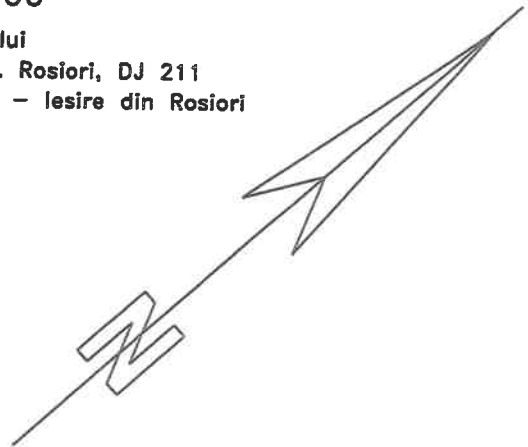


PLAN DE SITUATIE

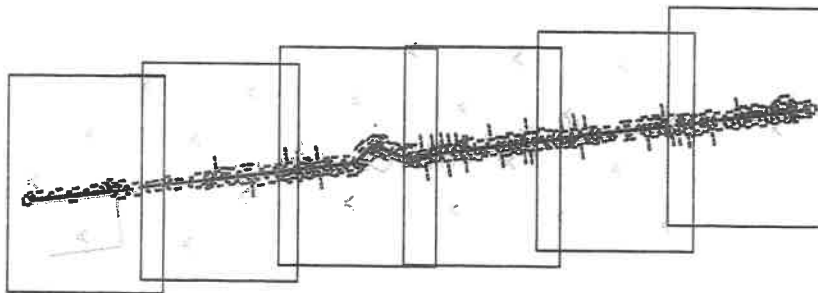
Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Rosiori, DJ 211
- tronson 24 - Intraire in Rosiori - iesire din Rosiori

Lungime tronson 24 - 2133m

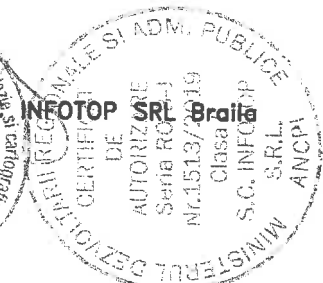
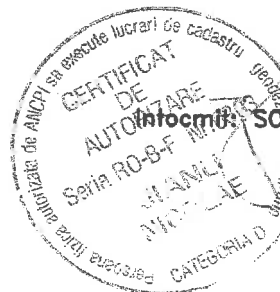


DISPUNERE PLANSE



Lungime tronson 24 - 2133m

Data:03/07/2020



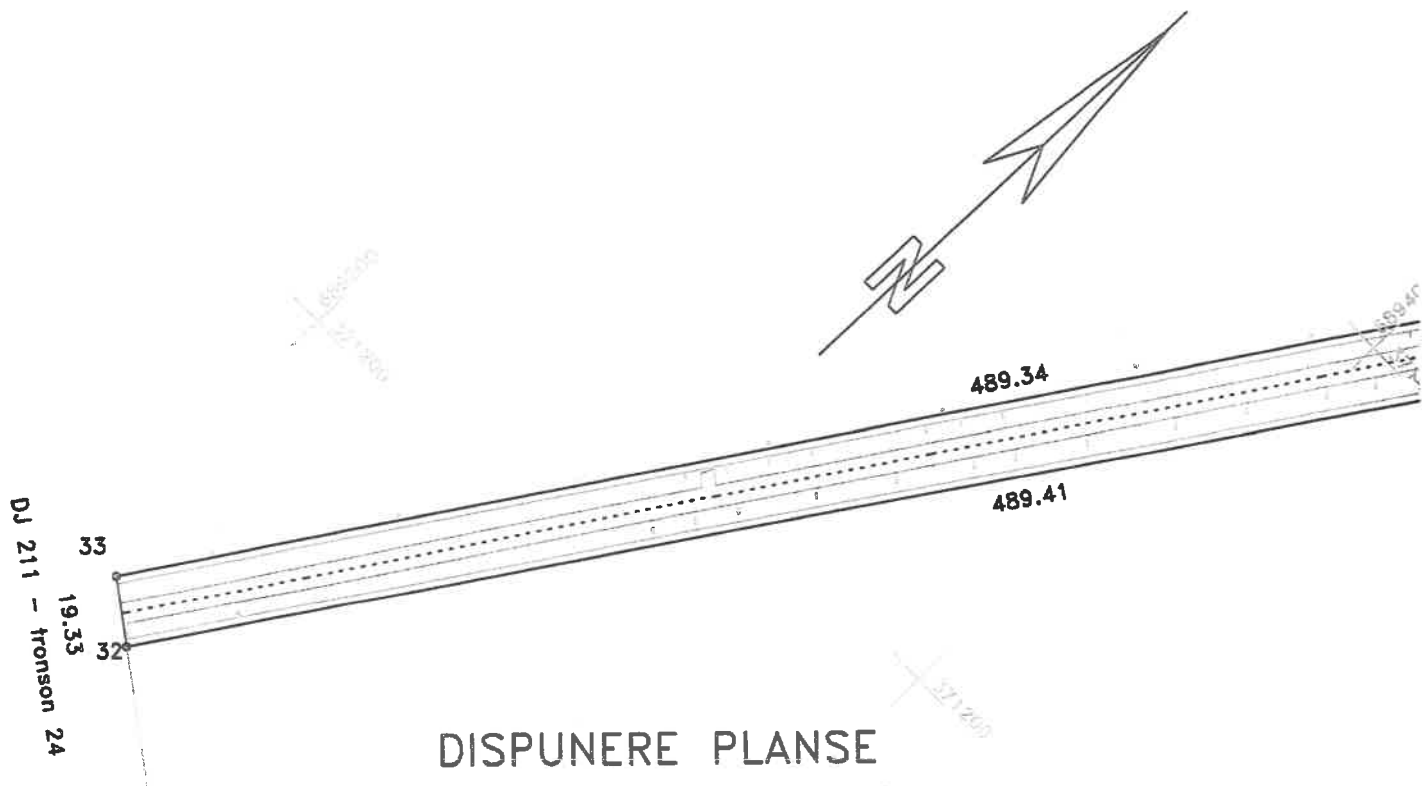
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

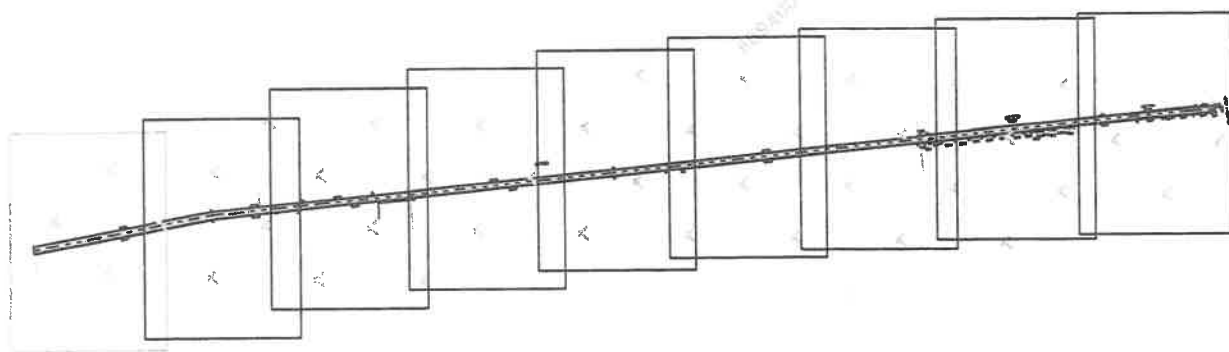
Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211

- tronson 23 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Rosiori

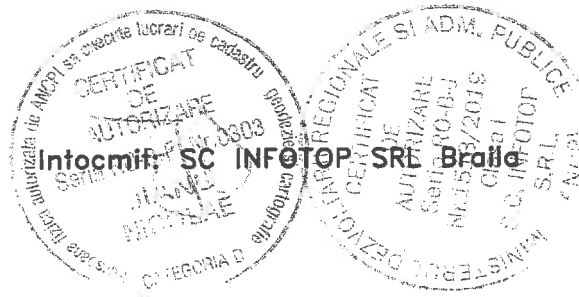


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3187m

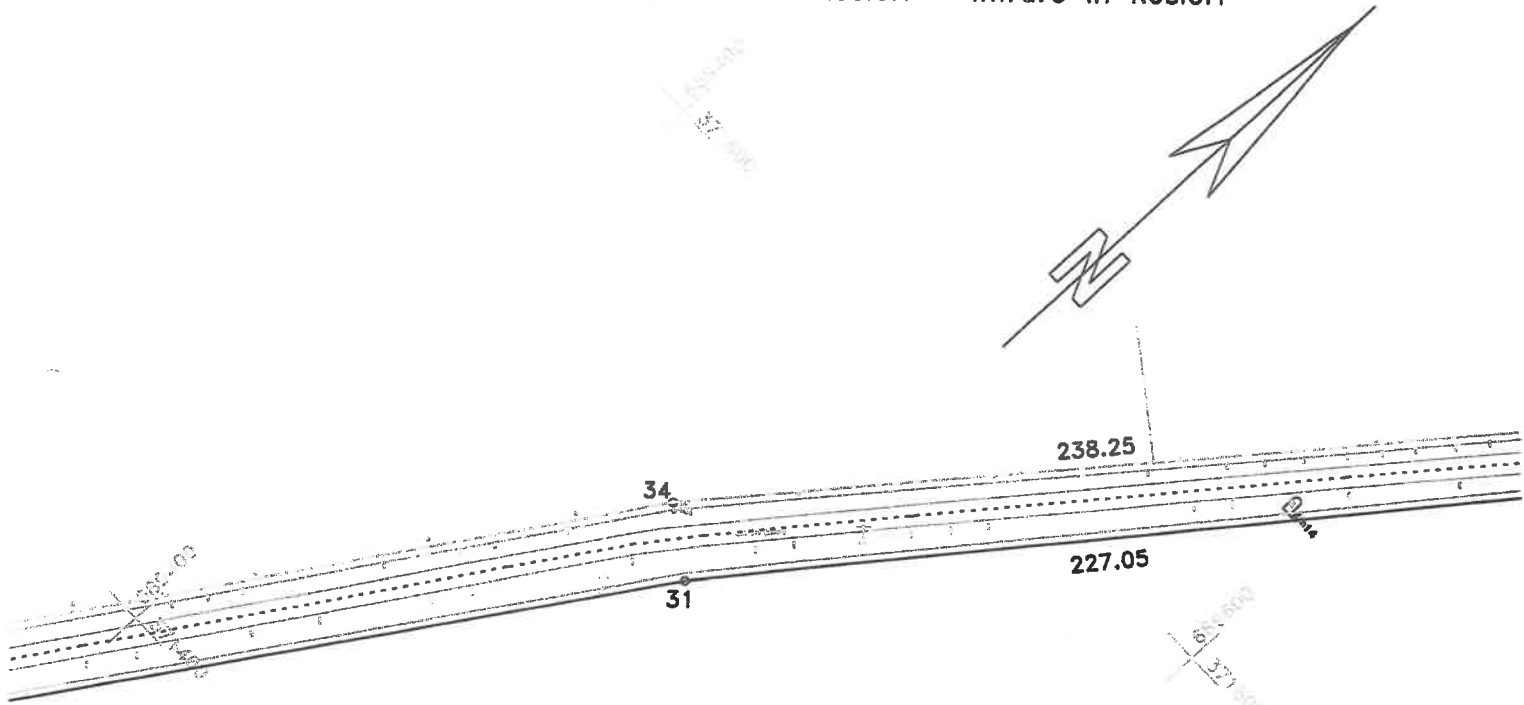
Data:03/07/2020



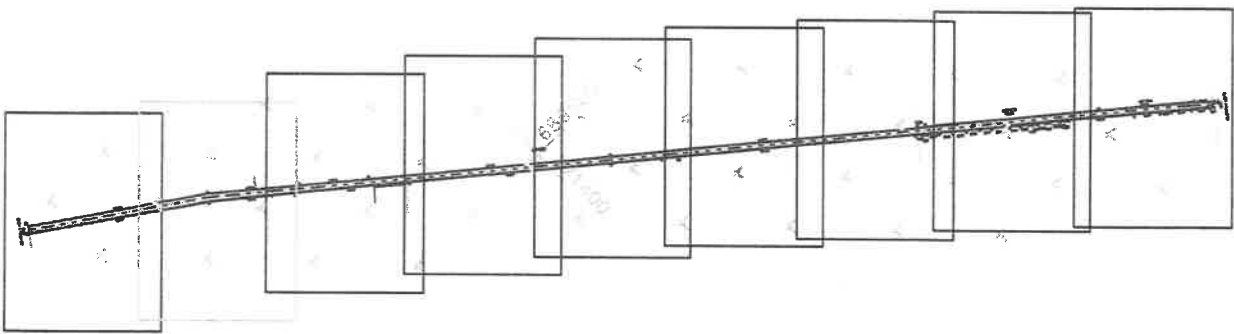
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211
- tronson 23 - Limita UAT Rosiori - Intraire in Rosiori



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3187m

Data:03/07/2020



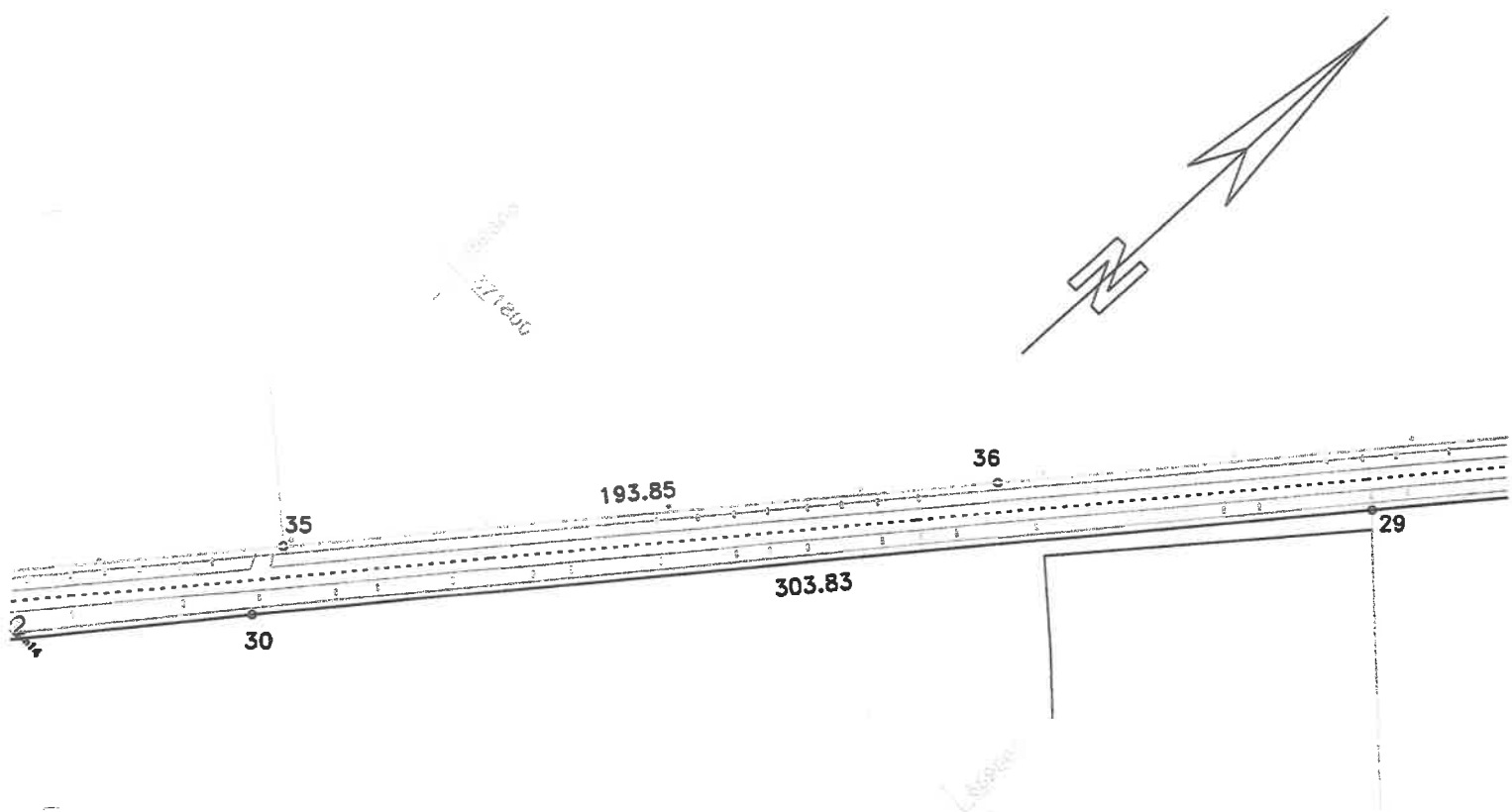
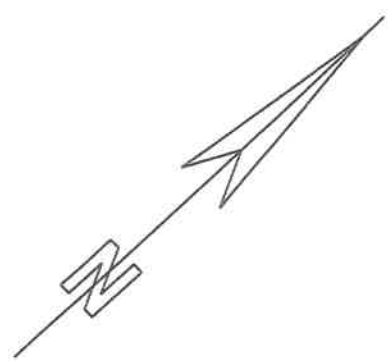
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

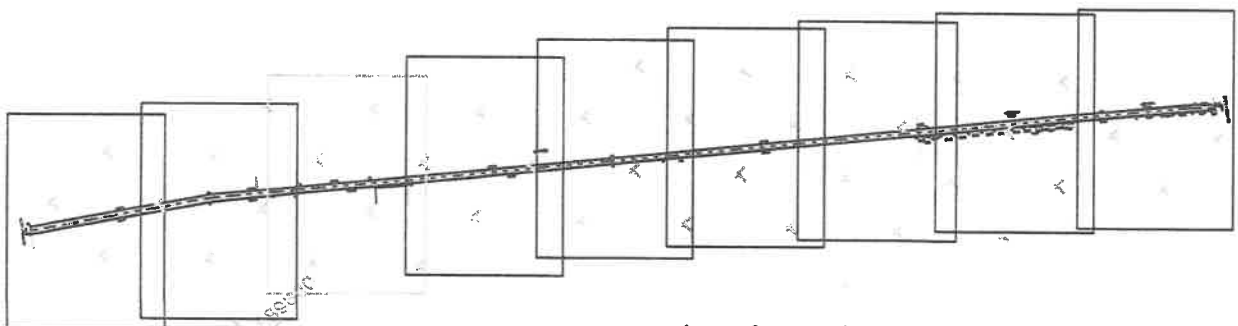
Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211

- tronson 23 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Rosiori

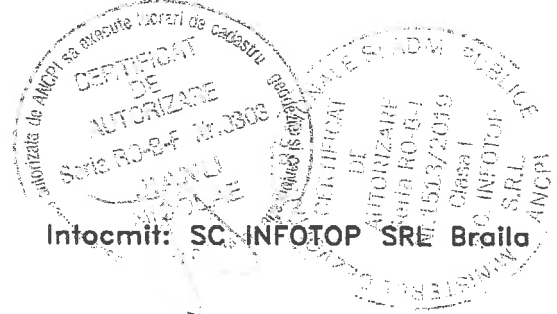


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3187m

Data:03/07/2020

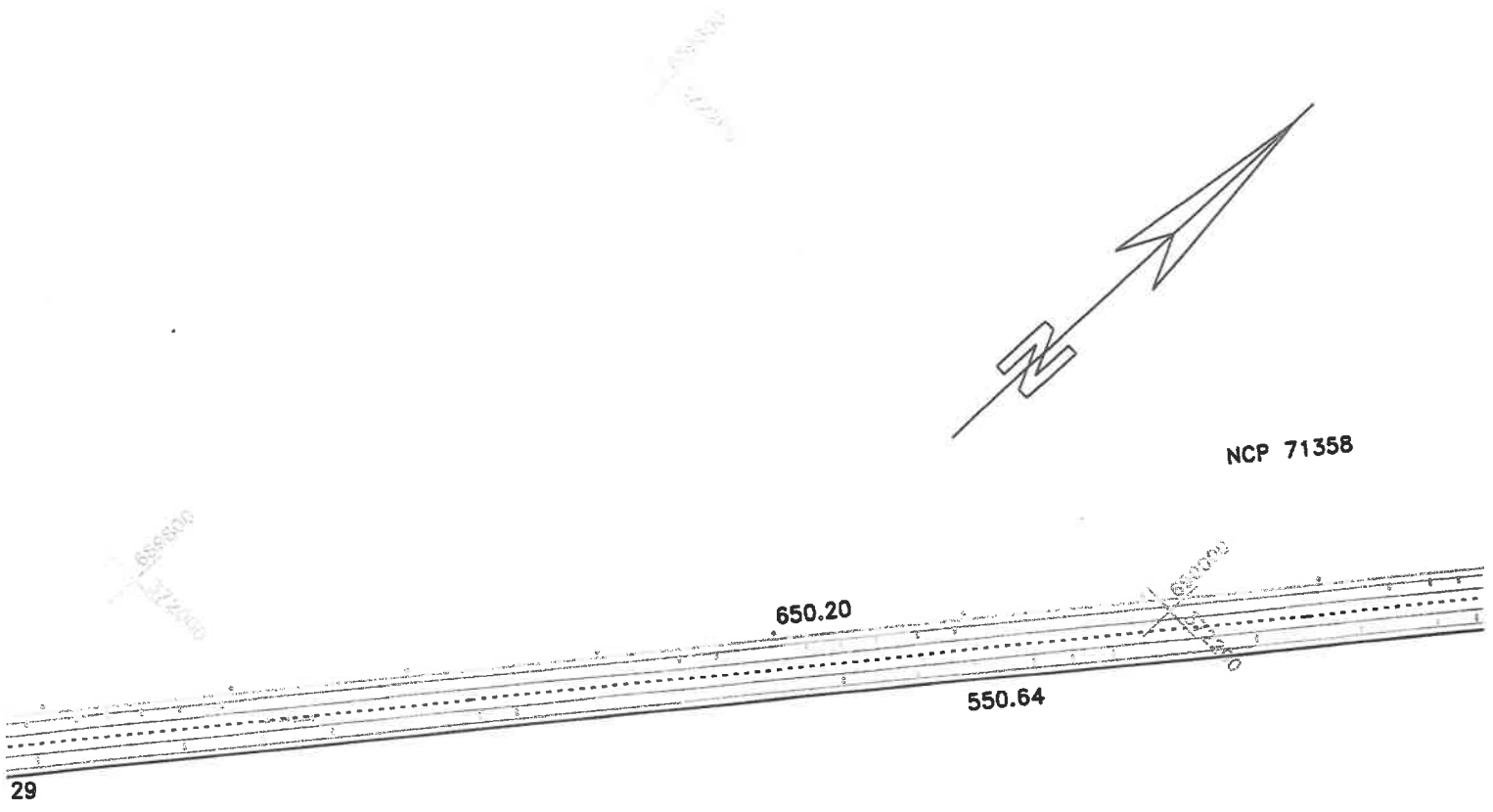


Intocmit: SC INFOTOP SRE Braila

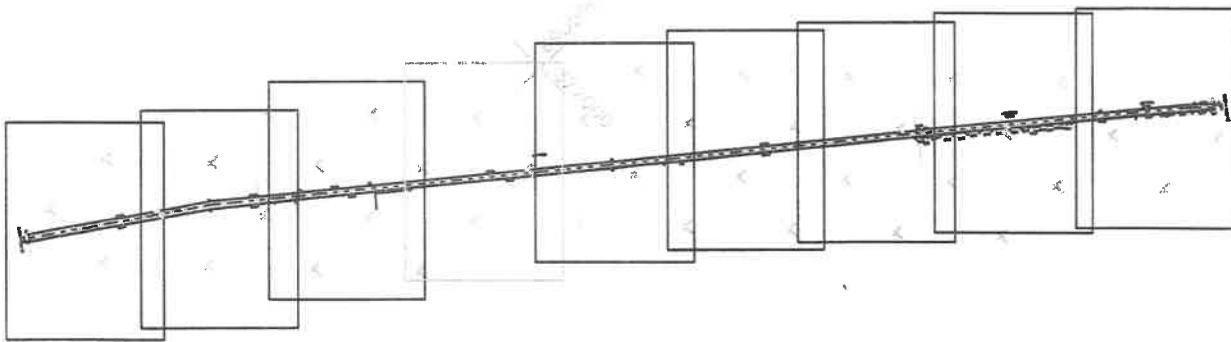
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211
- tronson 23 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Rosiori



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3187m

Data:03/07/2020



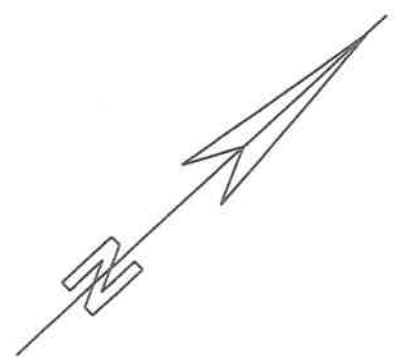
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

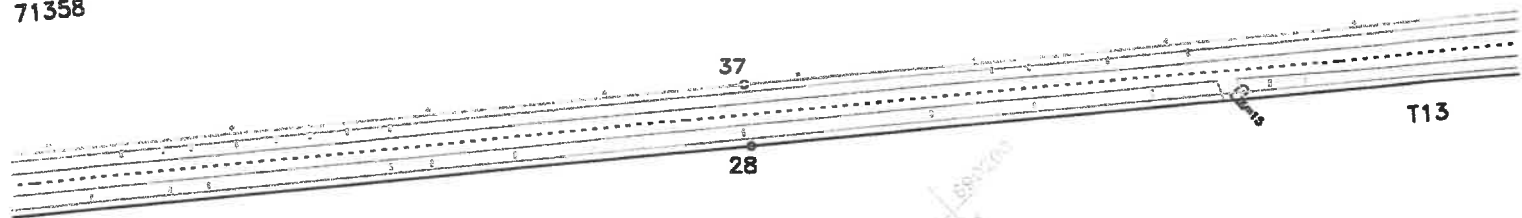
Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211

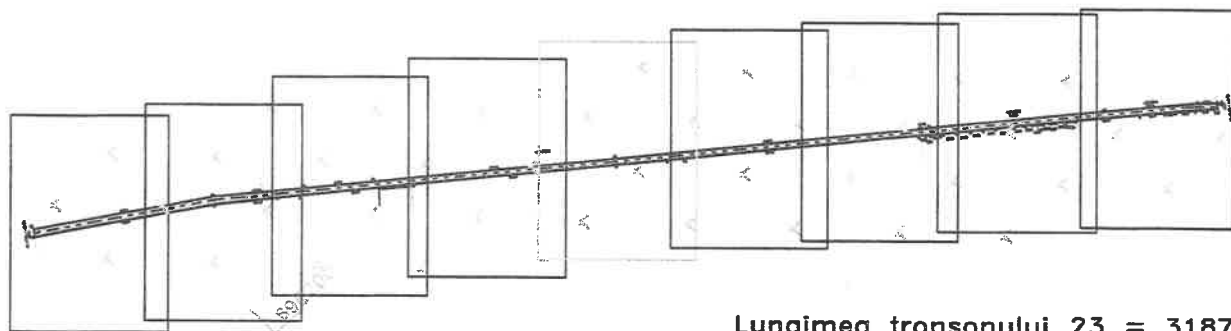
- tronson 23 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Rosiori



71358



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3187m

Data:03/07/2020

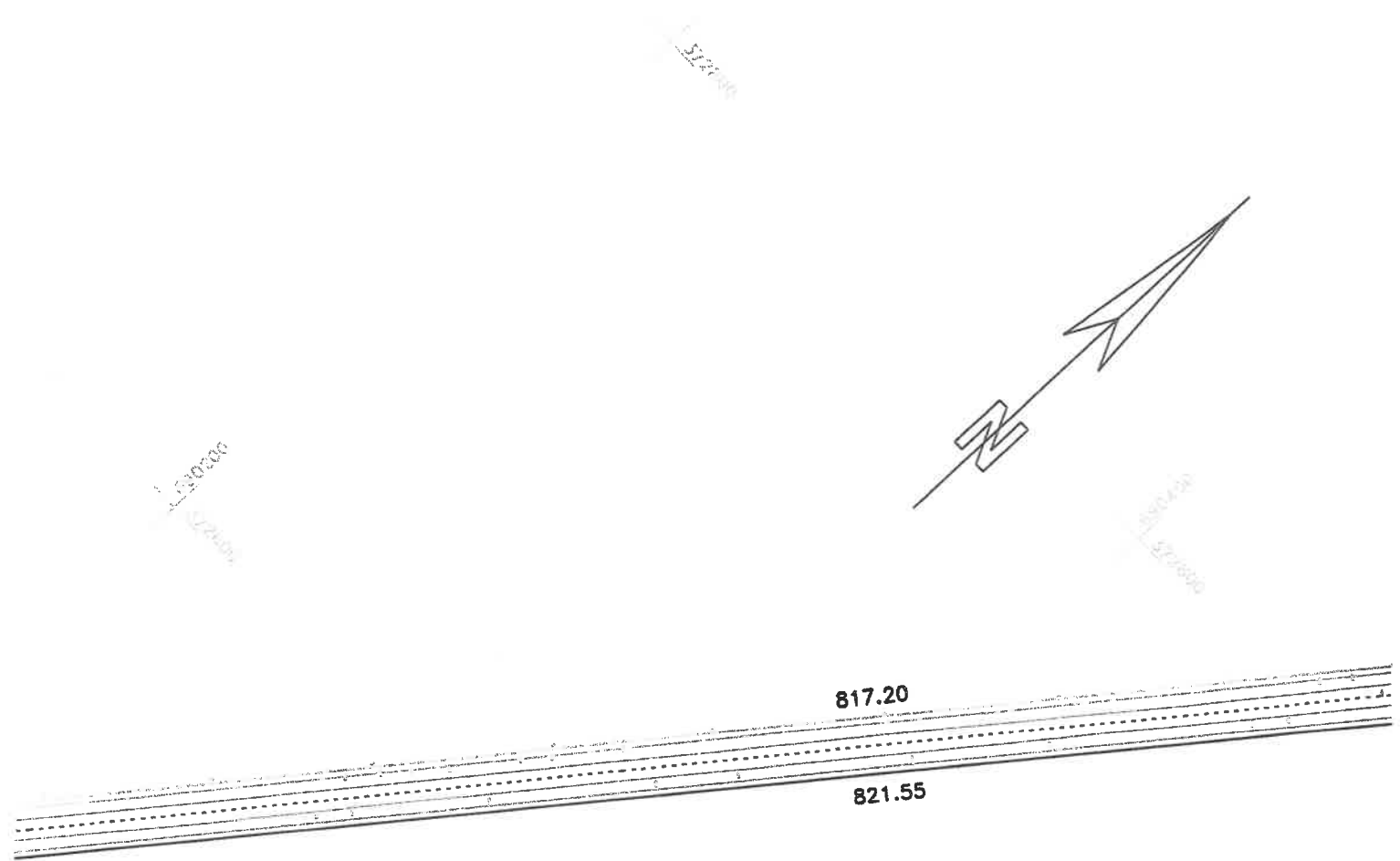


69040F
372A

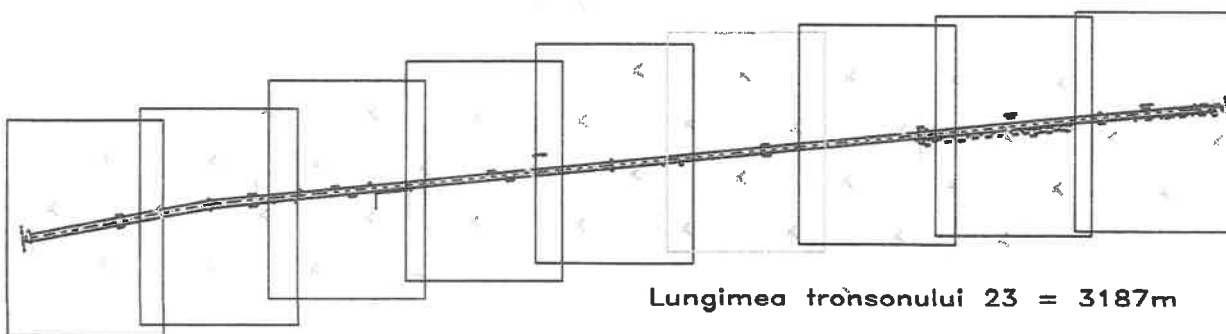
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211
- tronson 23 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Rosiori



DISPUNERE PLANSE



Data: 03/07/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seta RC-B-E
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

MINISTERUL DEZVOLTARII SI ADMI. PUBLICE
SECRETARATUL DE STAT
Sistemul National de Inregistrari Imobiliare
Nr. 101/3/2019
CASA I

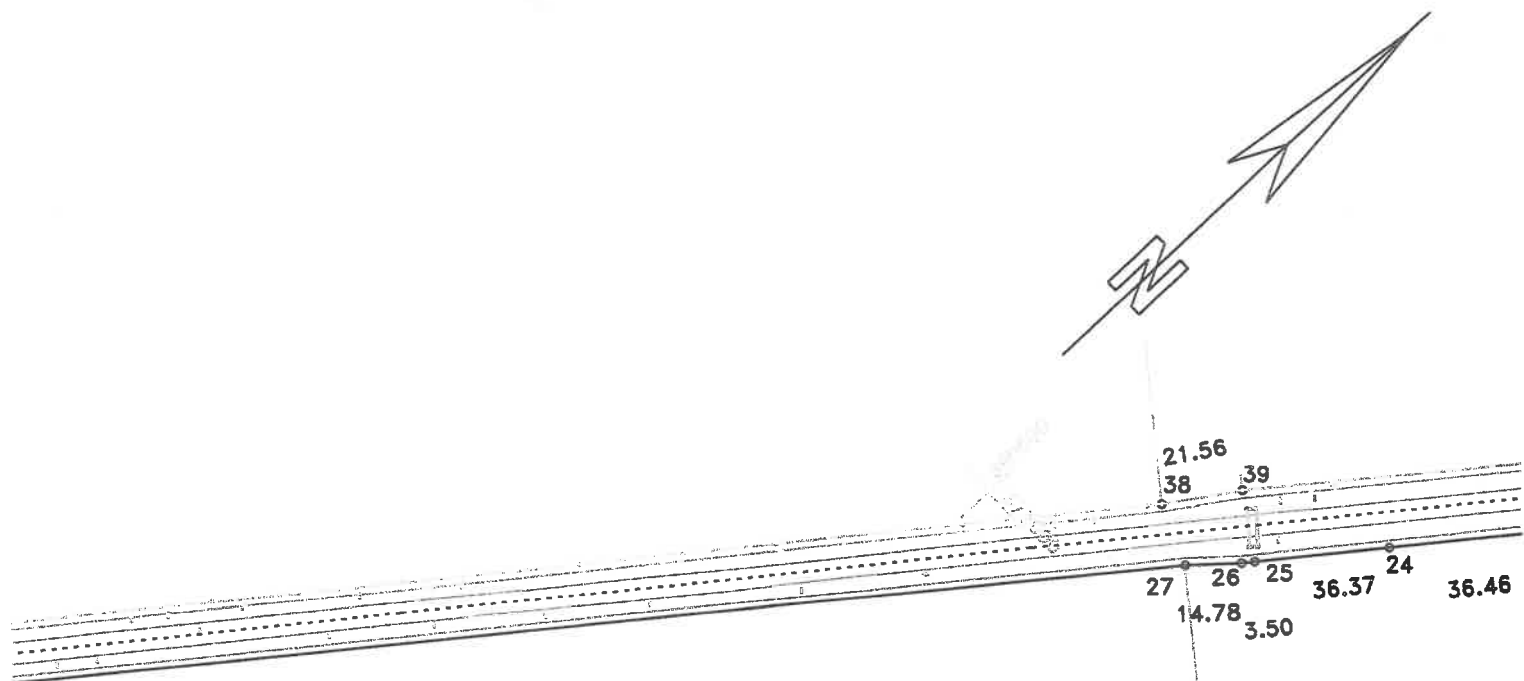
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

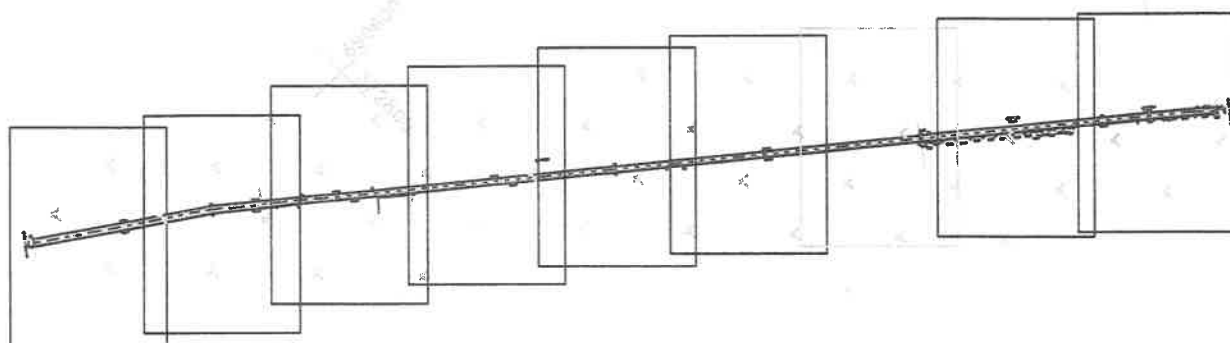
Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211

- tronson 23 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Rosiori



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3187m

Data:03/07/2020

Intocmit: **SC INFOTOP SRL Braila**

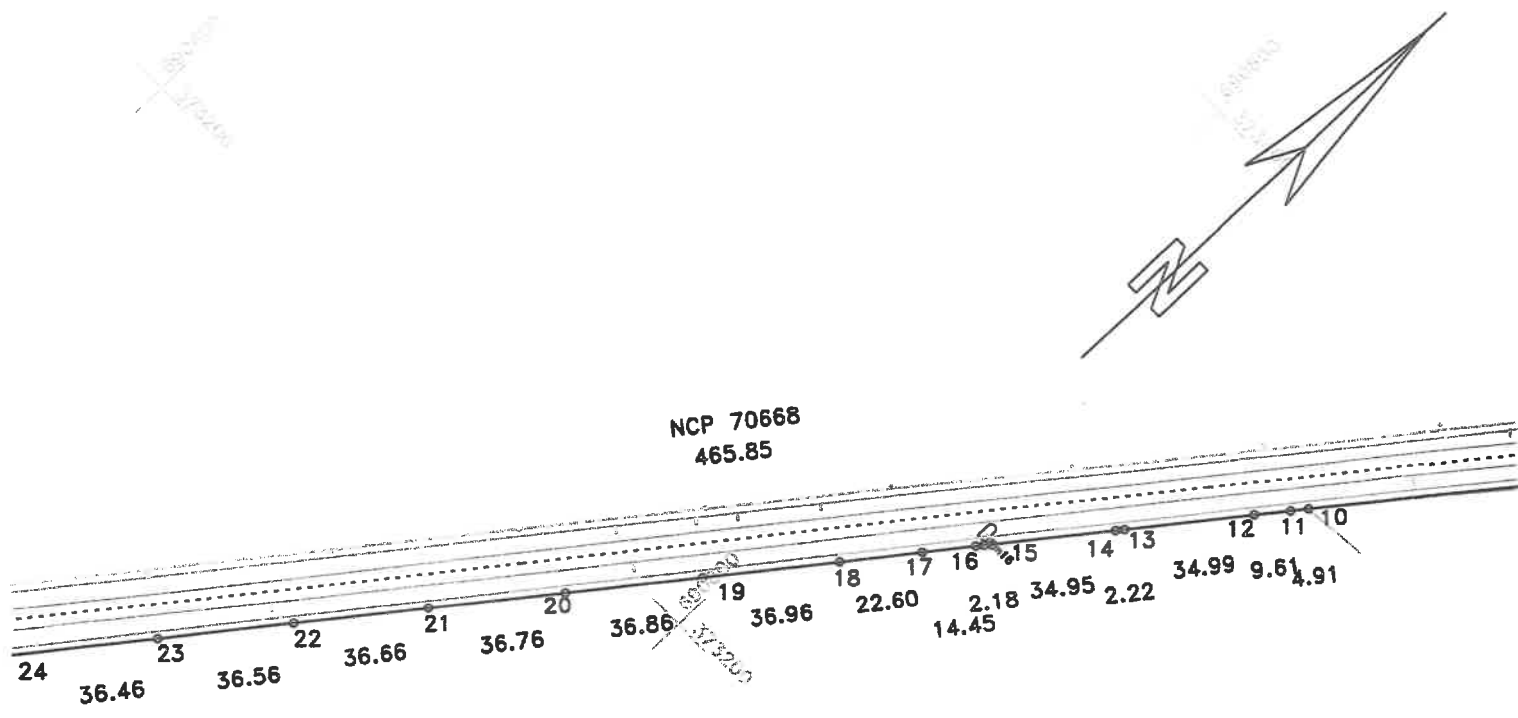
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Seria RO-B-F Nr.0903
 MINISTERUL DEZVOLTARII REGIONALE SI TURISMULUI
 S.C. INFOTOP S.R.L. ANCPM

Stampa circulara: MINISTERUL DEZVOLTARII REGIONALE SI TURISMULUI, S.C. INFOTOP S.R.L. ANCPM, Nr.0903/2019, Seria RO-B-F

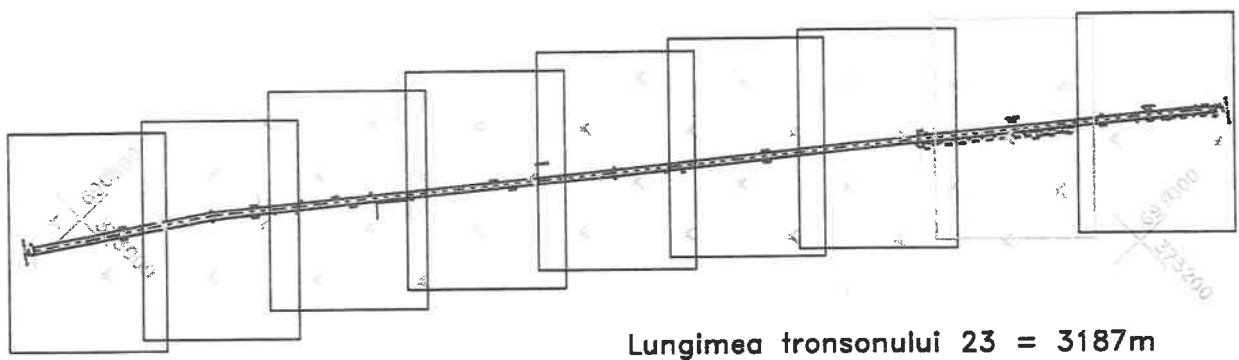
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211
- tronson 23 - Limita UAT Rosiori - Intraire in Rosiori



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3187m

Data: 03/07/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Seria RO-B-1 1513/2019
 Clasa I
 C. INFOTOP S.R.L.
 ANCP
 MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADRM. PUBLICE
 Infoemit: SC INFOTOP SRL Braila

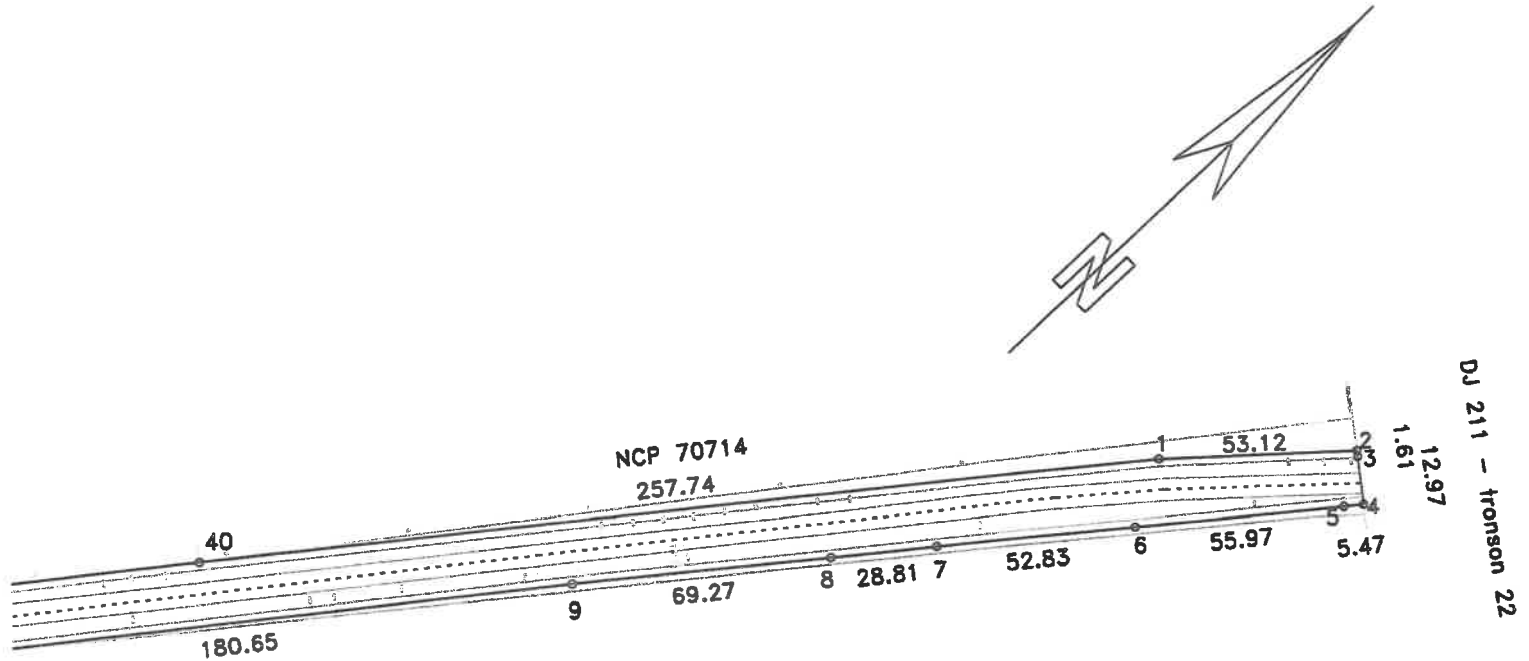
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

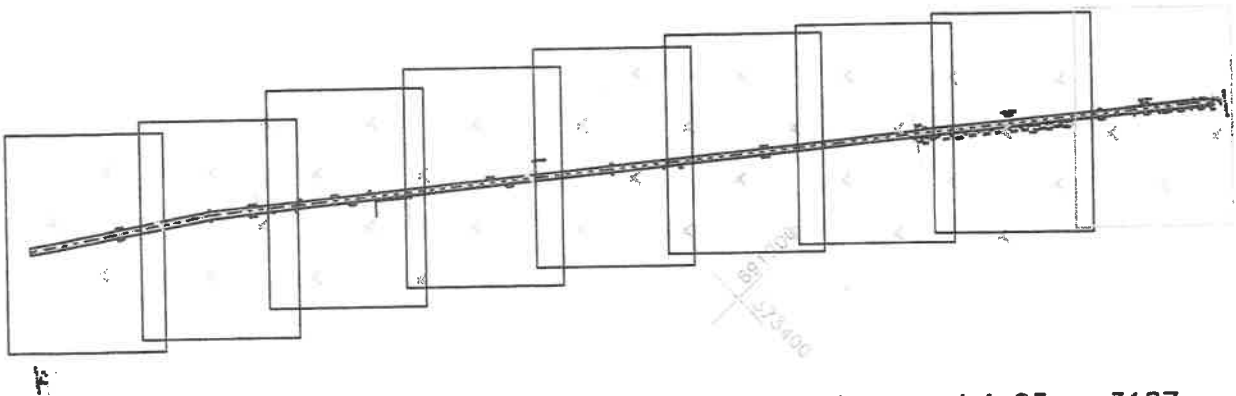
Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211

- tronson 23 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Rosiori

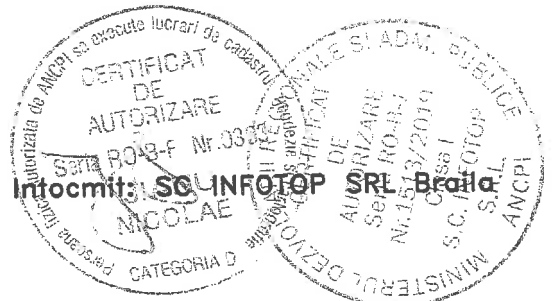


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 23 = 3187m

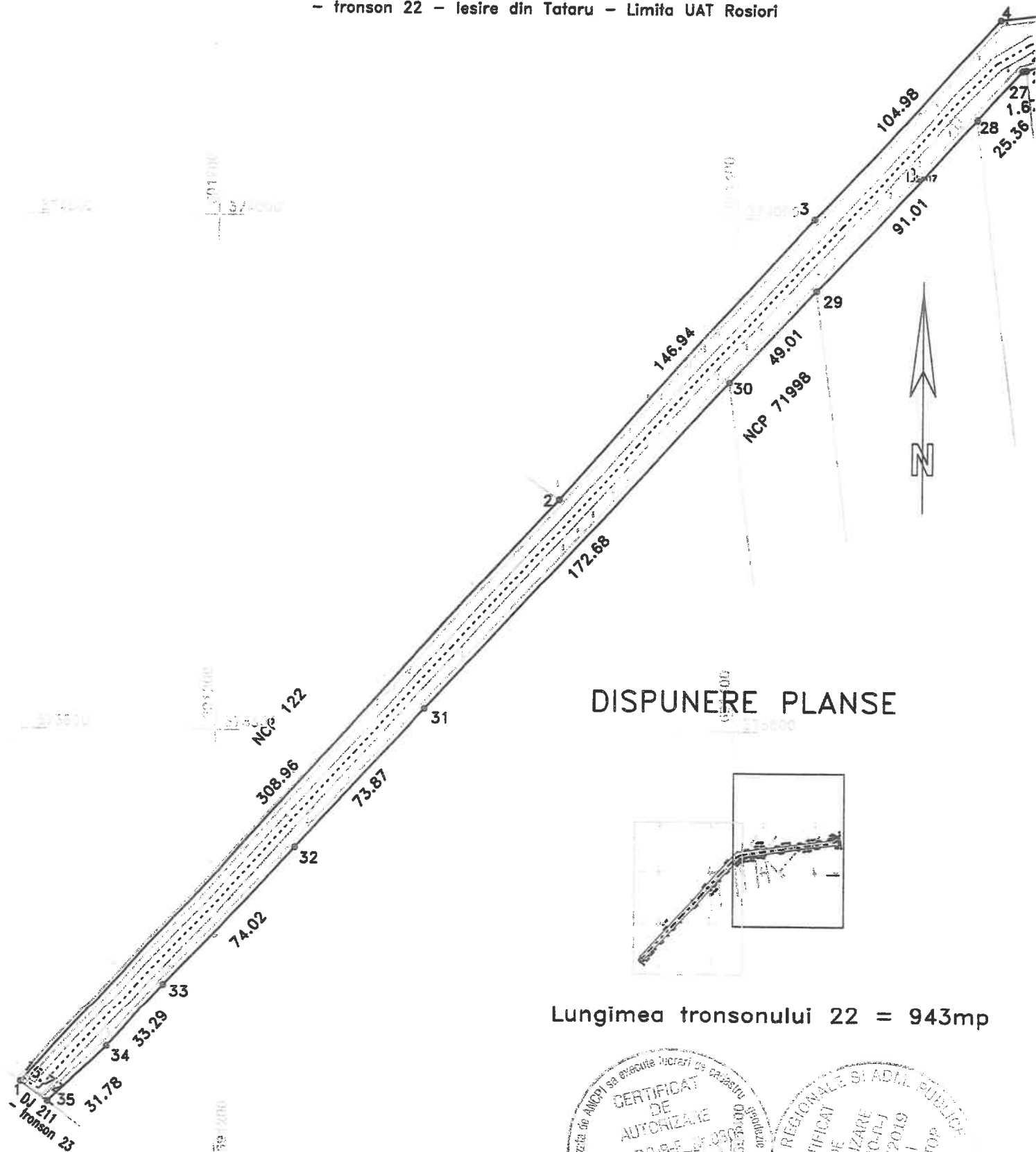
Data: 03/07/2020



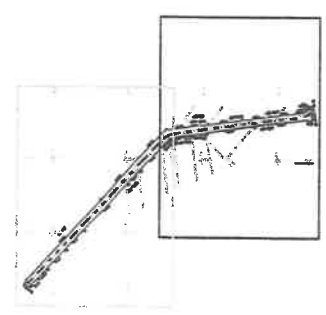
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211
- tronson 22 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 22 = 943mp

Data:03/07/2020

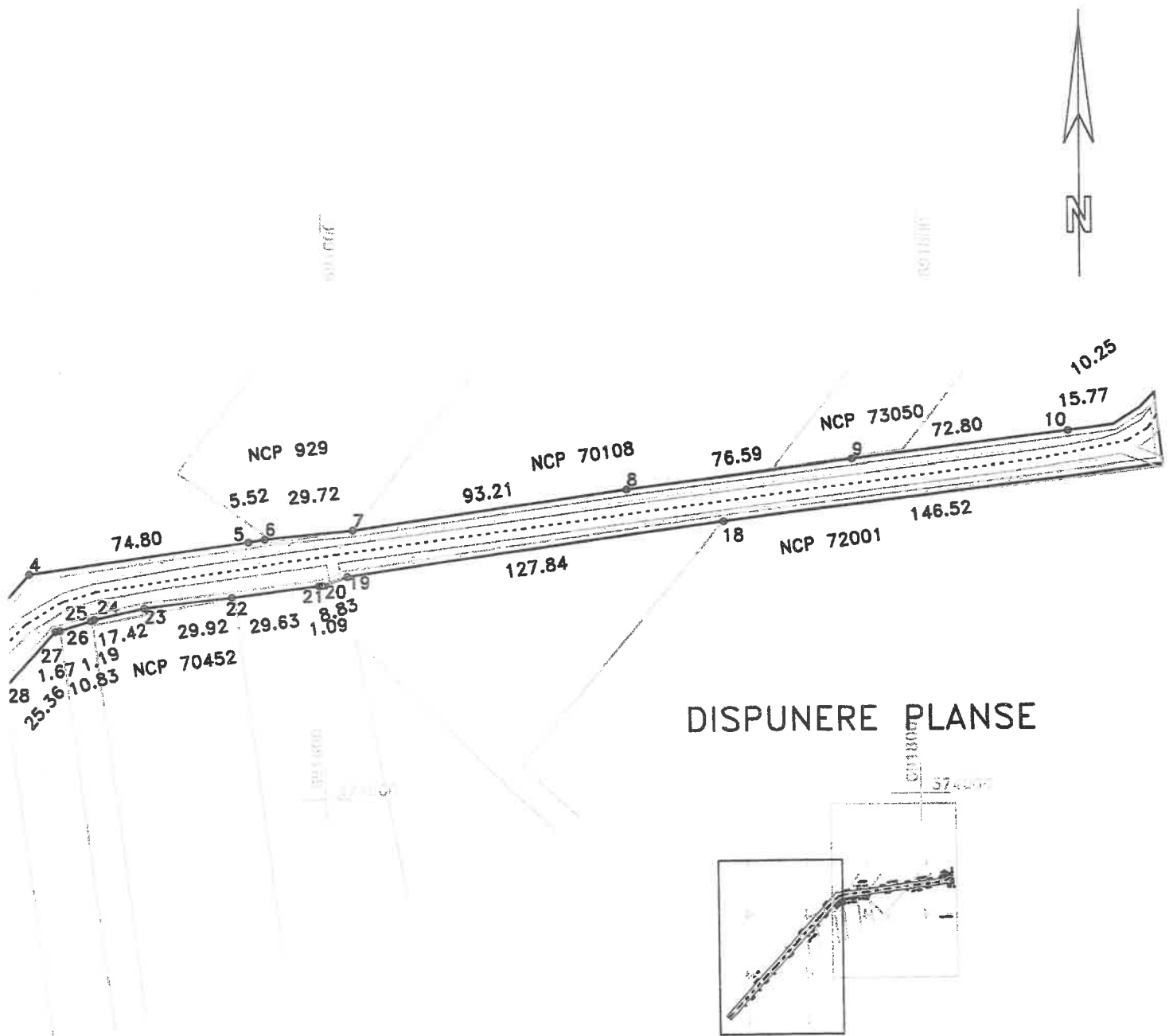


Infoemit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211
- tronson 22 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori



DISPUNERE PLANSE

Lungimea tronsonului 22 = 943mp

Data: 03/07/2020

Intocmit: **SC INFOTOP SRL** Braila



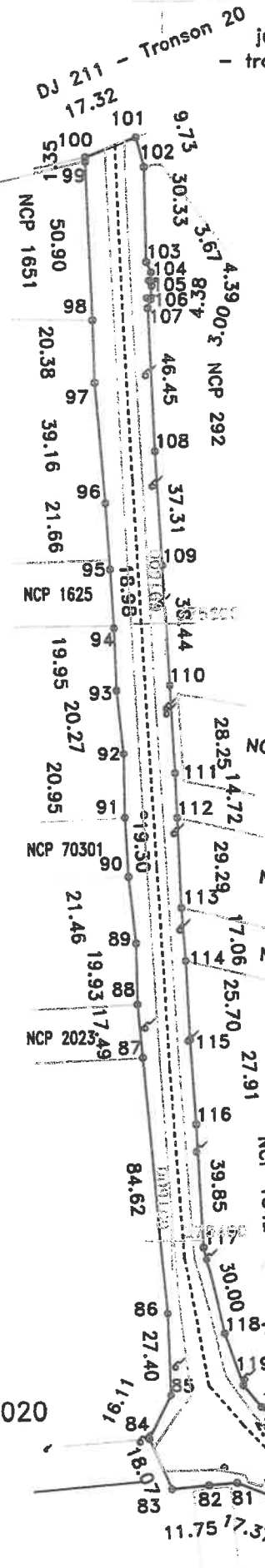
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

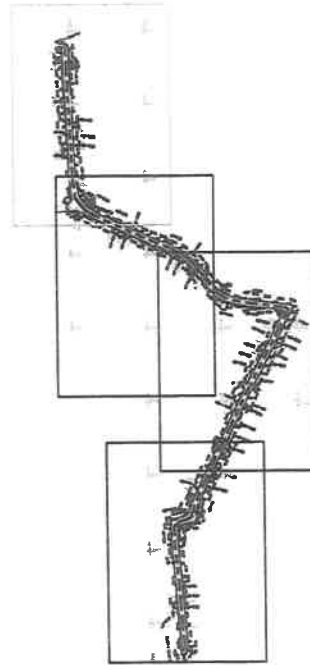
Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Tataru, DJ 211

- tronson 21- Intrare in Tataru - iesire din Tataru

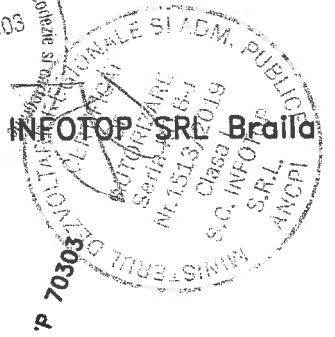
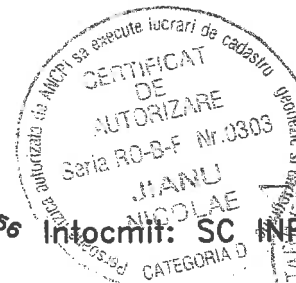


DISPUNERE PLANSE



Lungime tronson 21 - 2077m

Data: 03/07/2020

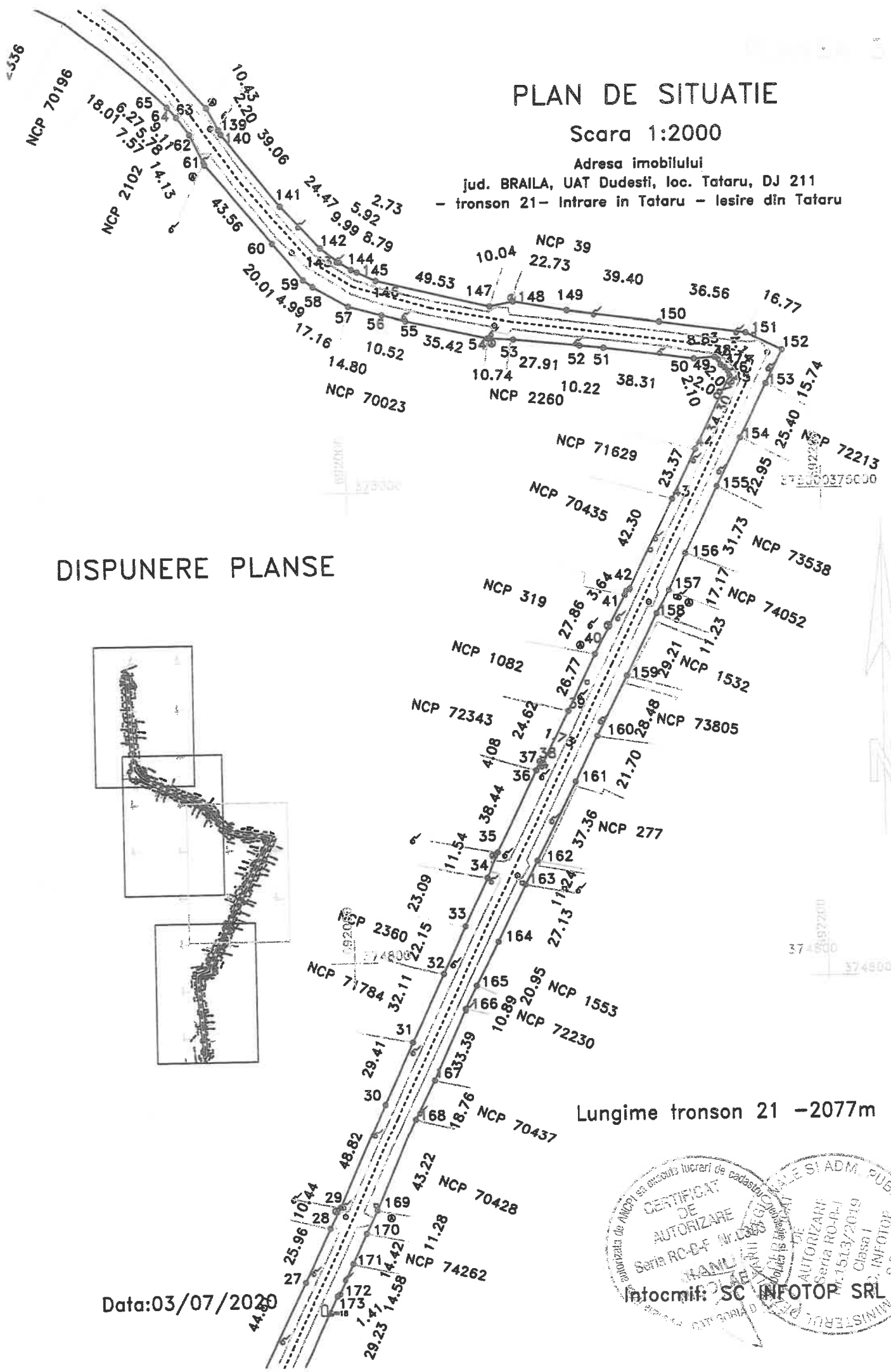
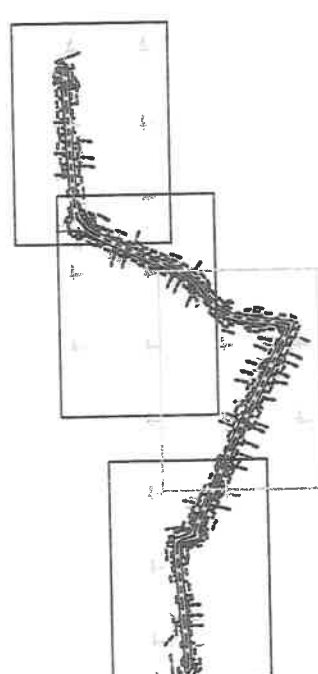


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Tataru, DJ 211
- tronson 21- Intraire in Tataru - iesire din Tataru

DISPUNERE PLANSE



Lungime tronson 21 -2077m

Data:03/07/2020

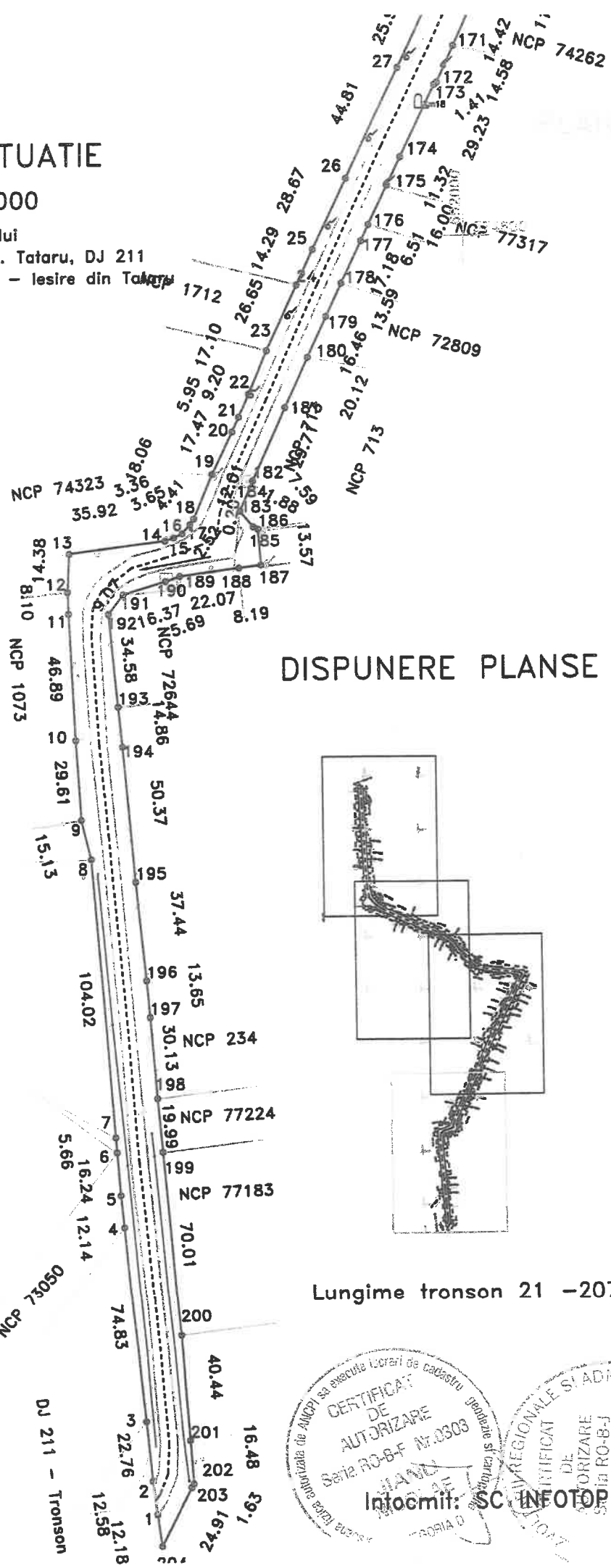
Stamp: MINISTERUL TERENURILOR SI ADM. PUBLICE
Stamp: ANCP
Stamp: CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Stamp: Seria RC-EF Nr. LA 1513/2019
Stamp: CLASA I
Stamp: INFOTOP S.R.L. BRAILA
Stamp: Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

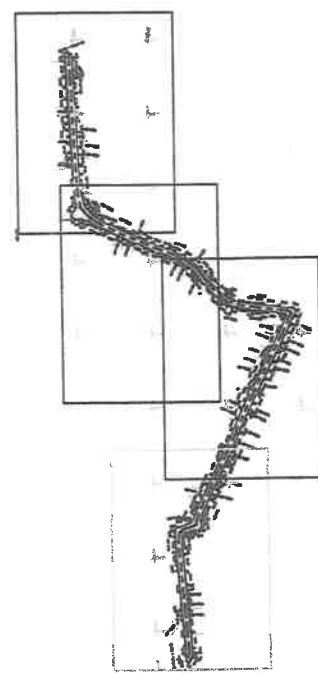
Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Tataru, DJ 211
- tronson 21- Intra-re in Tataru - iesire din Tataru



DISPUNERE PLANSE



Lungime tronson 21 - 2077m

Data: 03/07/2020



PLAN DE SITUATIE

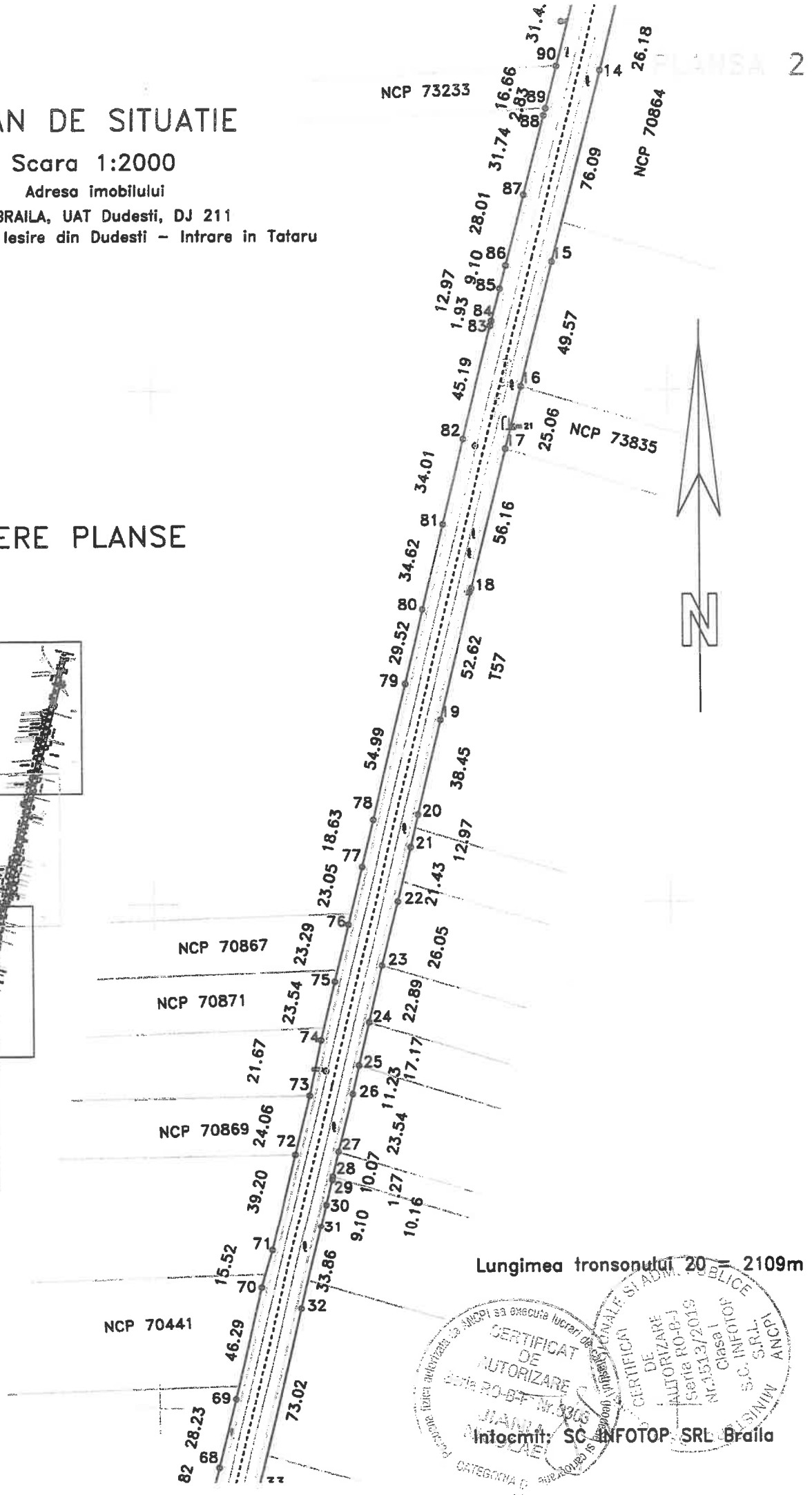
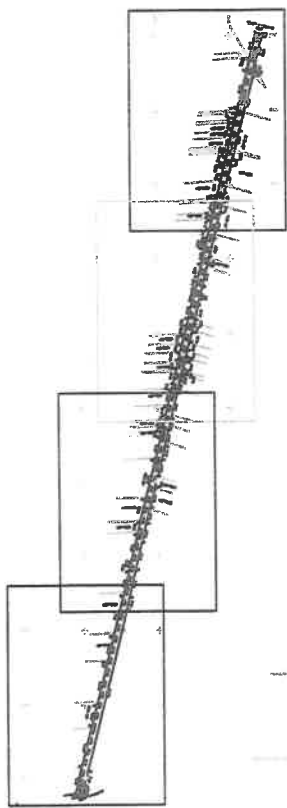
Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211

- tronson 20- lesire din Dudesti - Intraire in Tataru

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 20 = 2109m

Data:03/07/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 DE EXECUTARE A LUCRILOR DE
 RECONSTRUCIE SI/SAU
 REZOLUCIE DE CONSILIUL LOCAL
 Nr. 1513/2019
 Clasa I
 S.C. INFOTOP SRL
 Braila
 Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

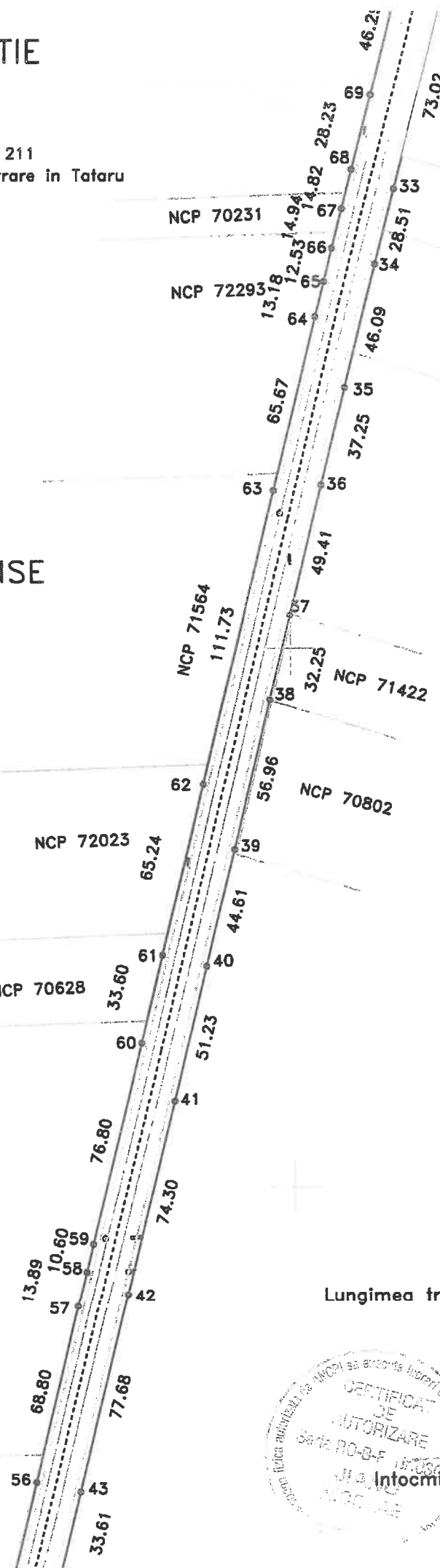
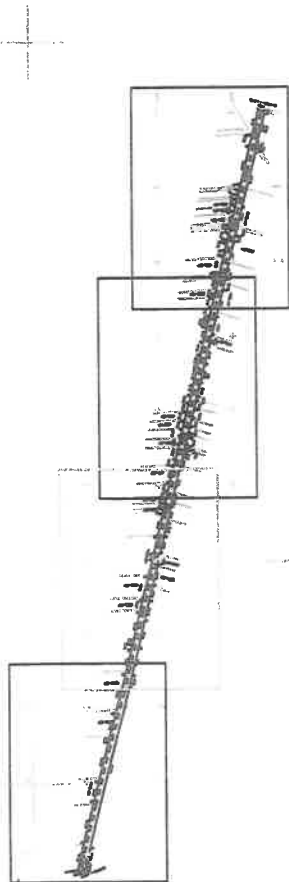
Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211

- tronson 20- iesire din Dudesti - Intra-re in Tataru

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 20 = 2109m

Data:03/07/2020

Intocmit de: SC INFOTOP SRL Braila

Stampa: CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-F 1513/2019 Clasa I INFOTOP SRL

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

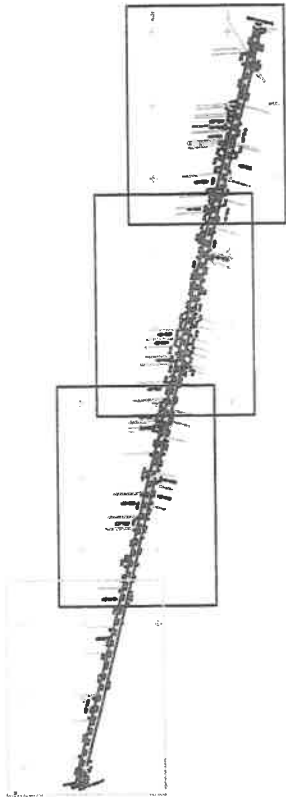
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211

- tronson 20- iesire din Dudesti - Intra-re in Tataru

376200

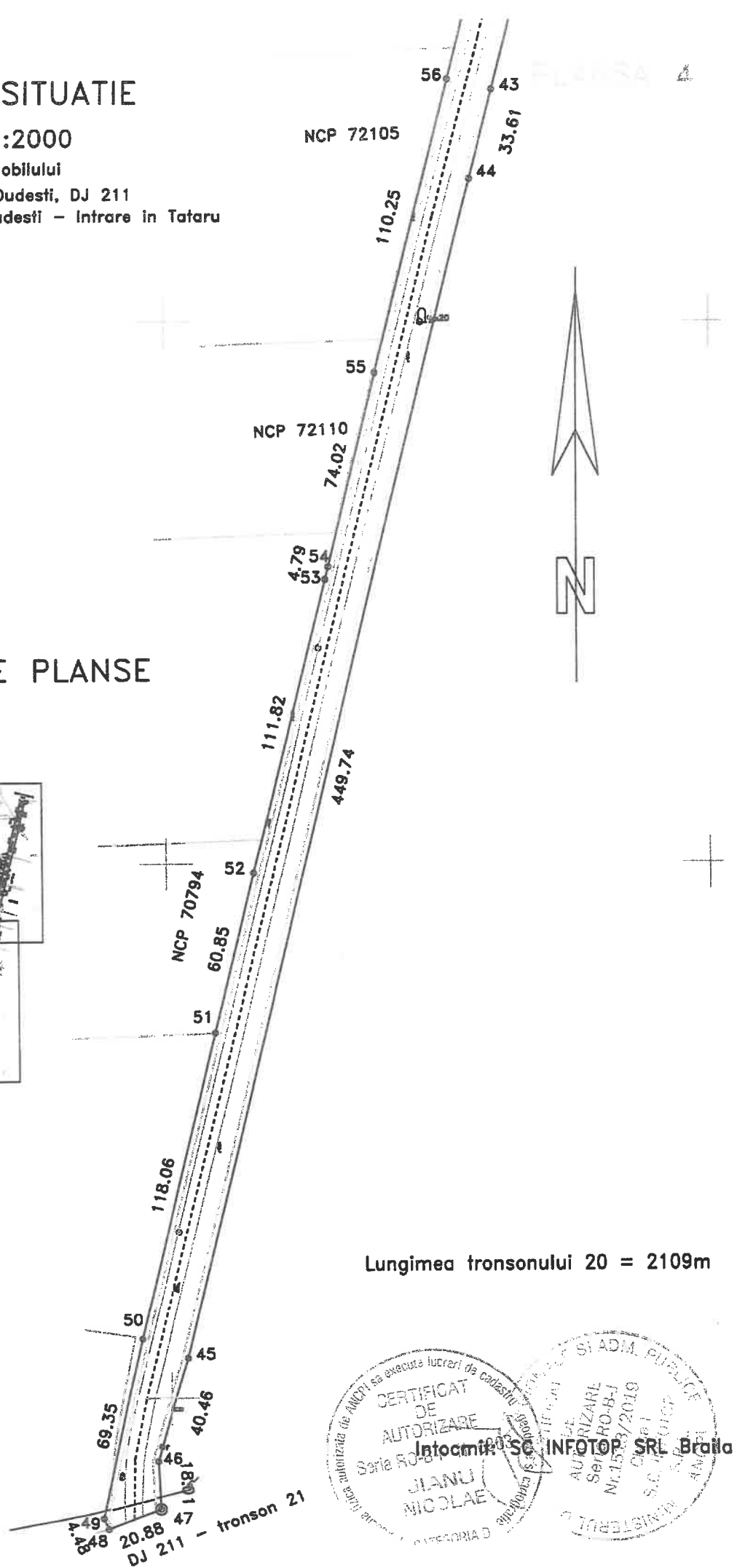
DISPUNERE PLANSE

376000



376000

Data:03/07/2020



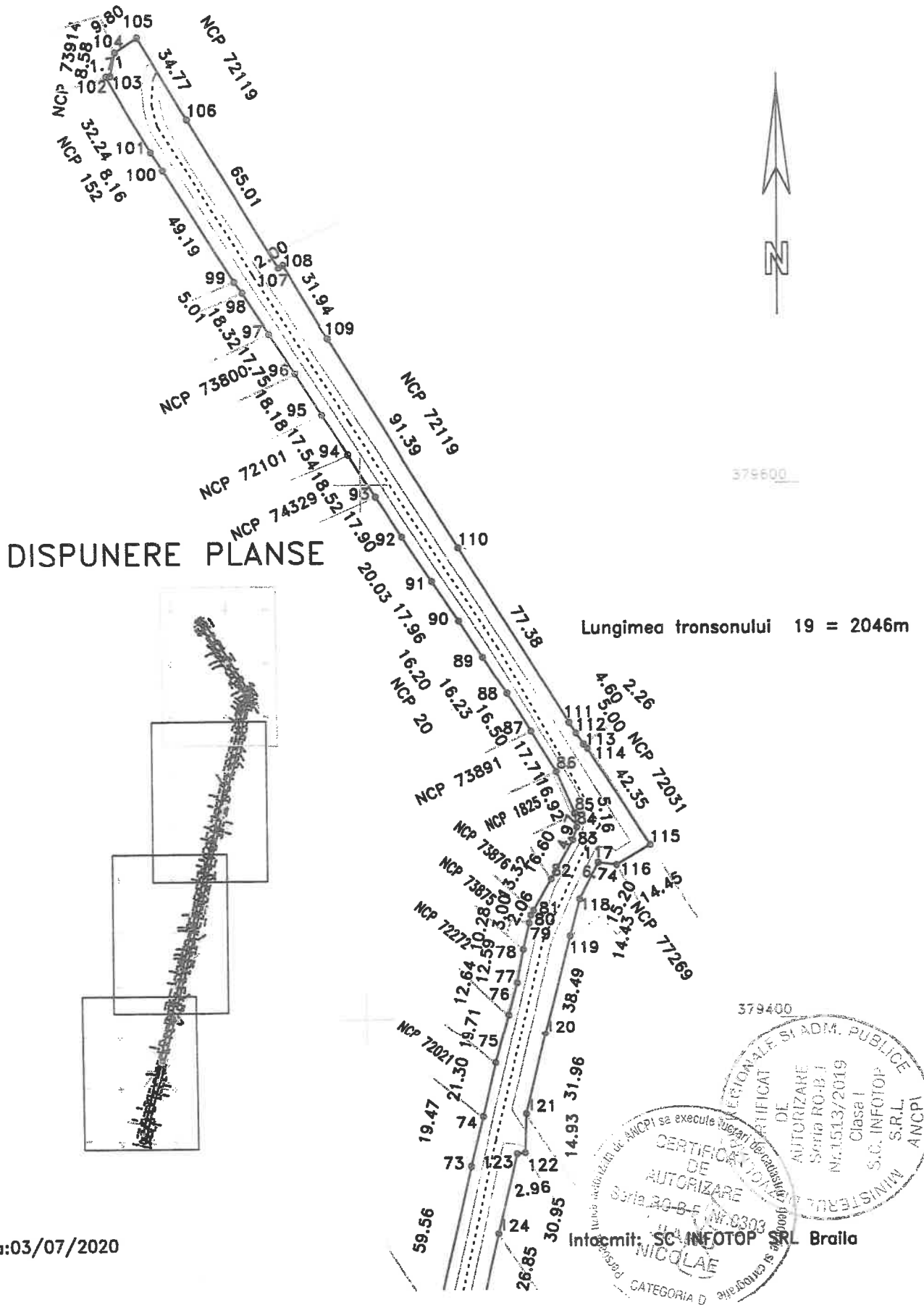
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Dudesti, DJ 211
- tronson 19 - Intersectia cu CF - iesire din Dudesti

379800



Data:03/07/2020

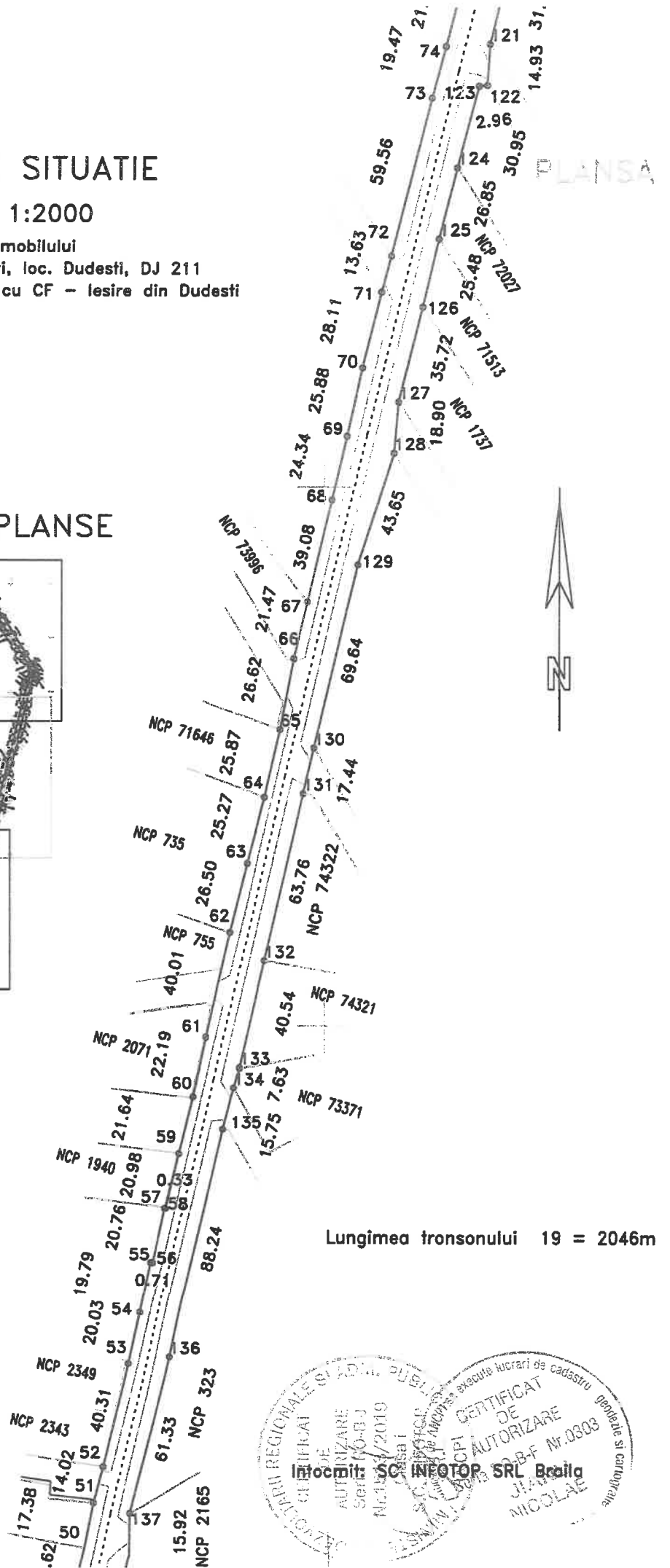
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Dudesti, DJ 211
- tronson 19 - Intersectia cu CF - iesire din Dudesti

PLANSĂ 2

DISPUNERE PLANSE



PLAN DE SITUATIE

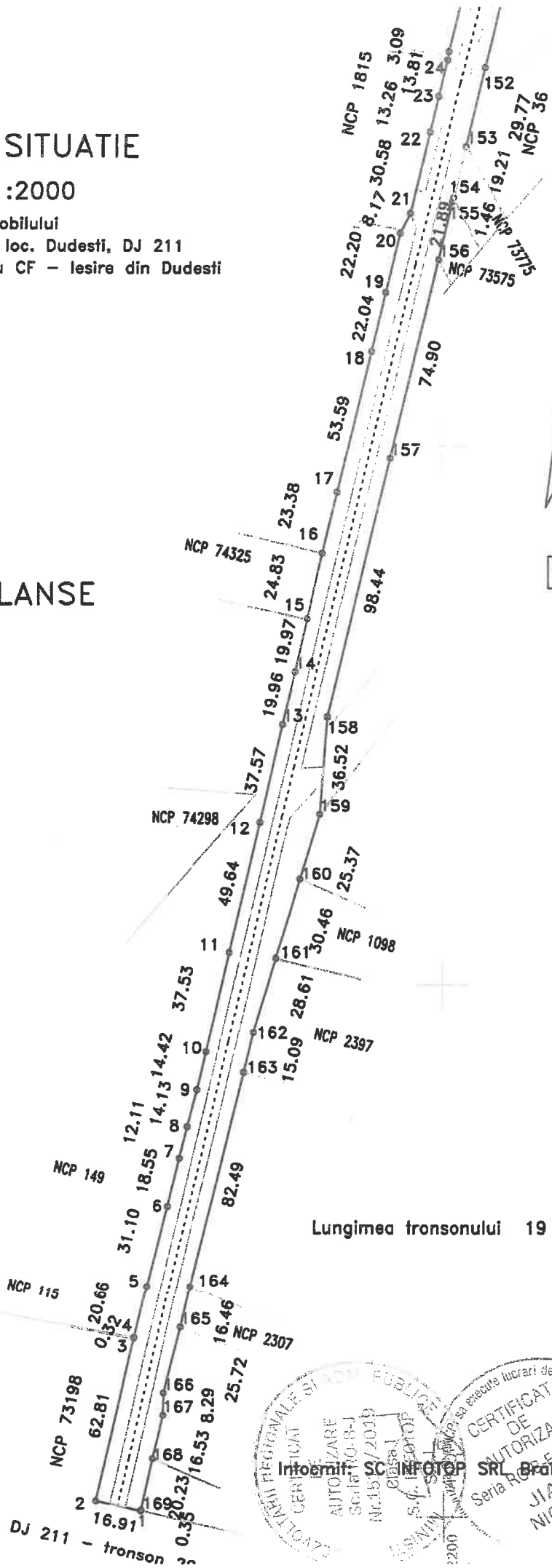
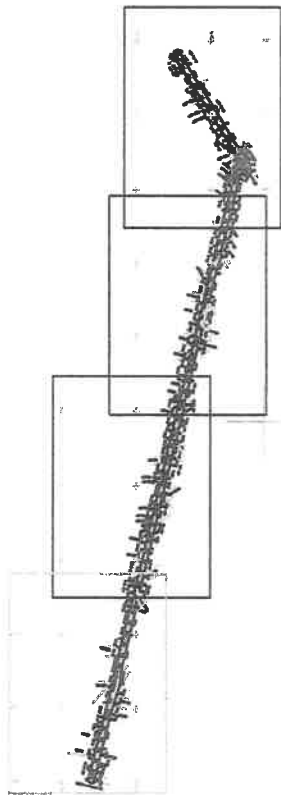
Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Dudesti, DJ 211
- tronson 19 - Intersectia cu CF - iesire din Dudesti

PLANSĂ 4

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 19 = 2046m

Data:03/07/2020

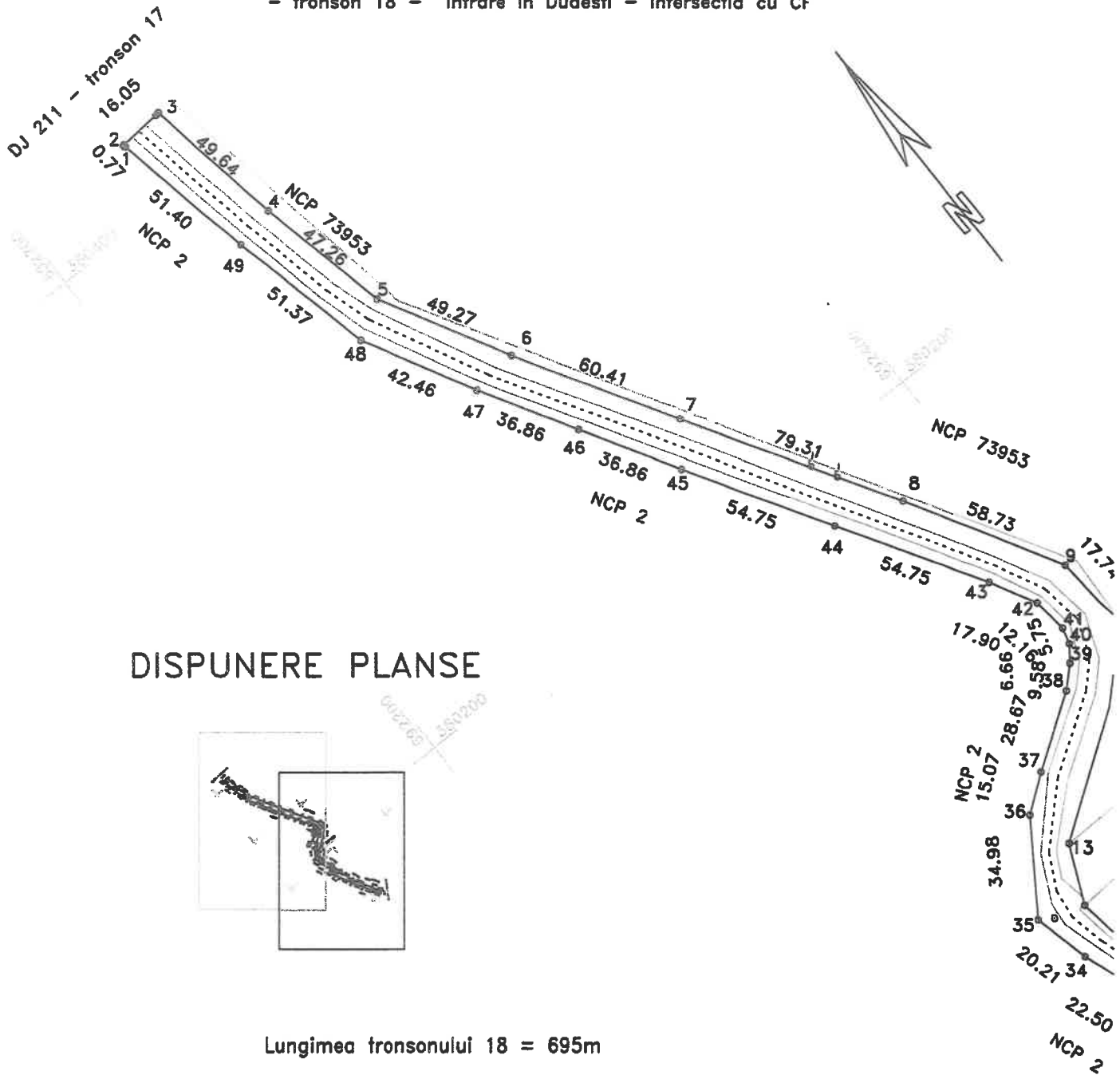
Intenție: SC INFOTOP SRL Braila

TERITORIUL REGIONAL SI PUBLIC
CERTIFICAT
AUTORIZARE
Societate S-J
Nr.15/2019
clasa I
S.C. INFOTOP SRL
S.C. INFOTOP SRL
sa execute lucrari de cadastru geodezie si cartografiere
CERTIFICAT
DE
AUTORIZARE
Seria RO-E Nr.0303
JIANU
NICOLAE
TERORIA D

PLAN DE SITUATIE

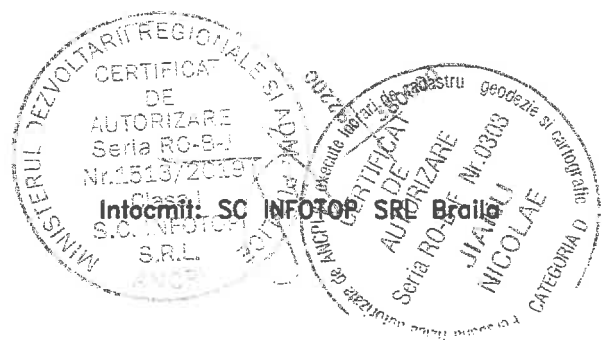
Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Dudesti, DJ 211
- tronson 18 - Intrare in Dudesti - Intersectia cu CF



Lungimea tronsonului 18 = 695m

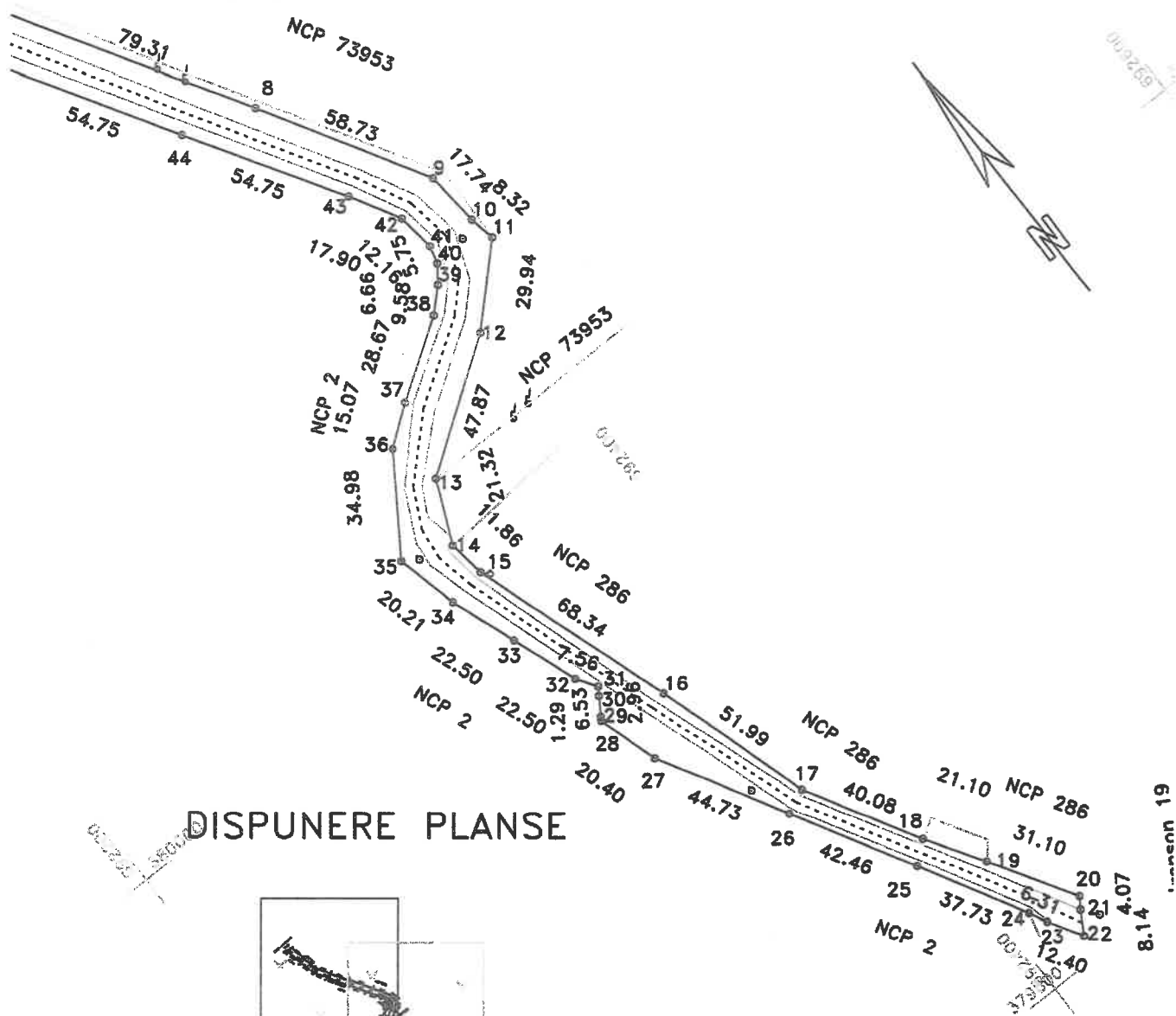
Data:03/07/2020



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Dudesti, DJ 211
- tronson 18 - Intrare in Dudesti - Intersectia cu CF

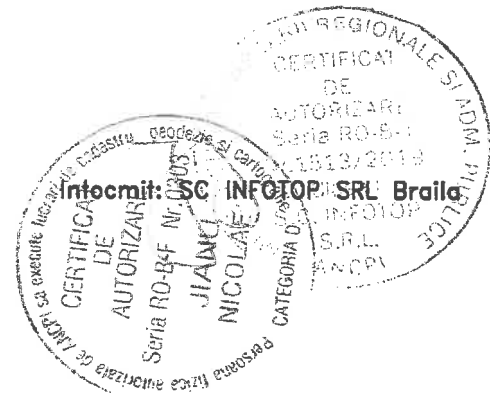


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 18 = 695m

Data:03/07/2020

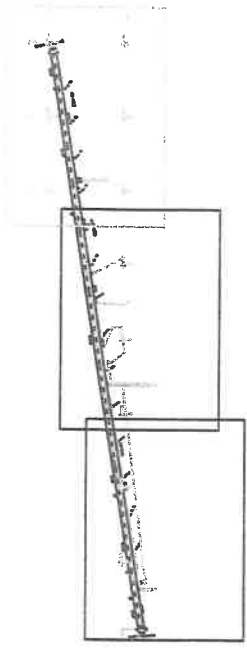
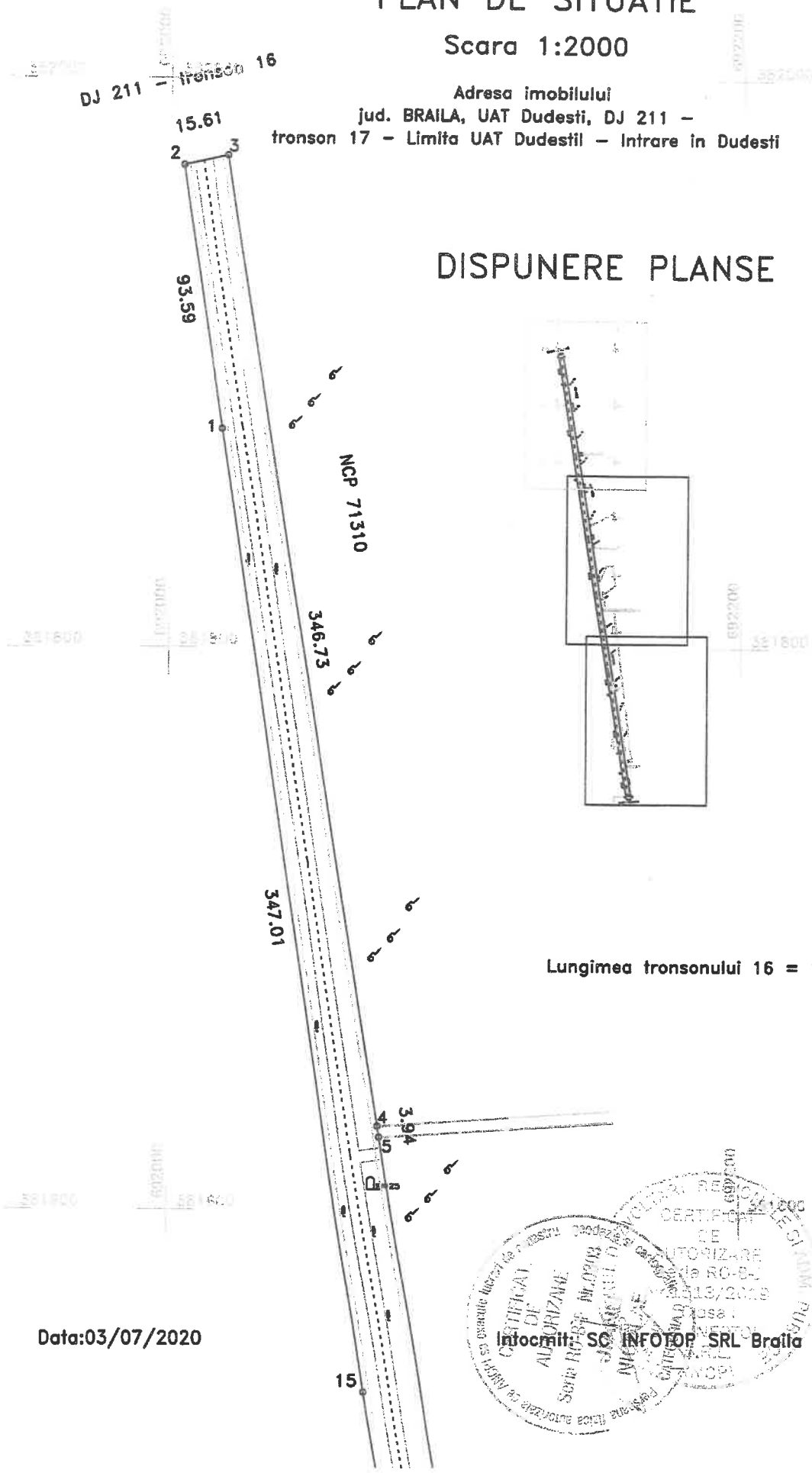


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

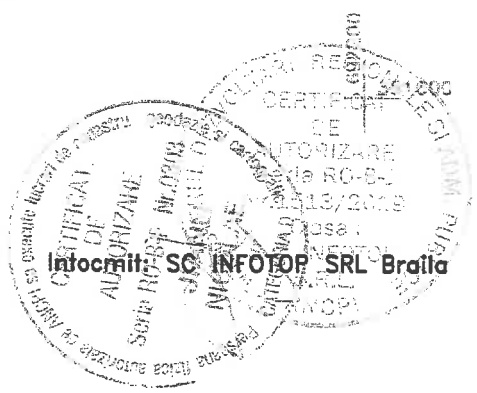
Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211 -
tronsoan 17 - Limita UAT Dudestii - Intrare in Dudesti

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 1512 m

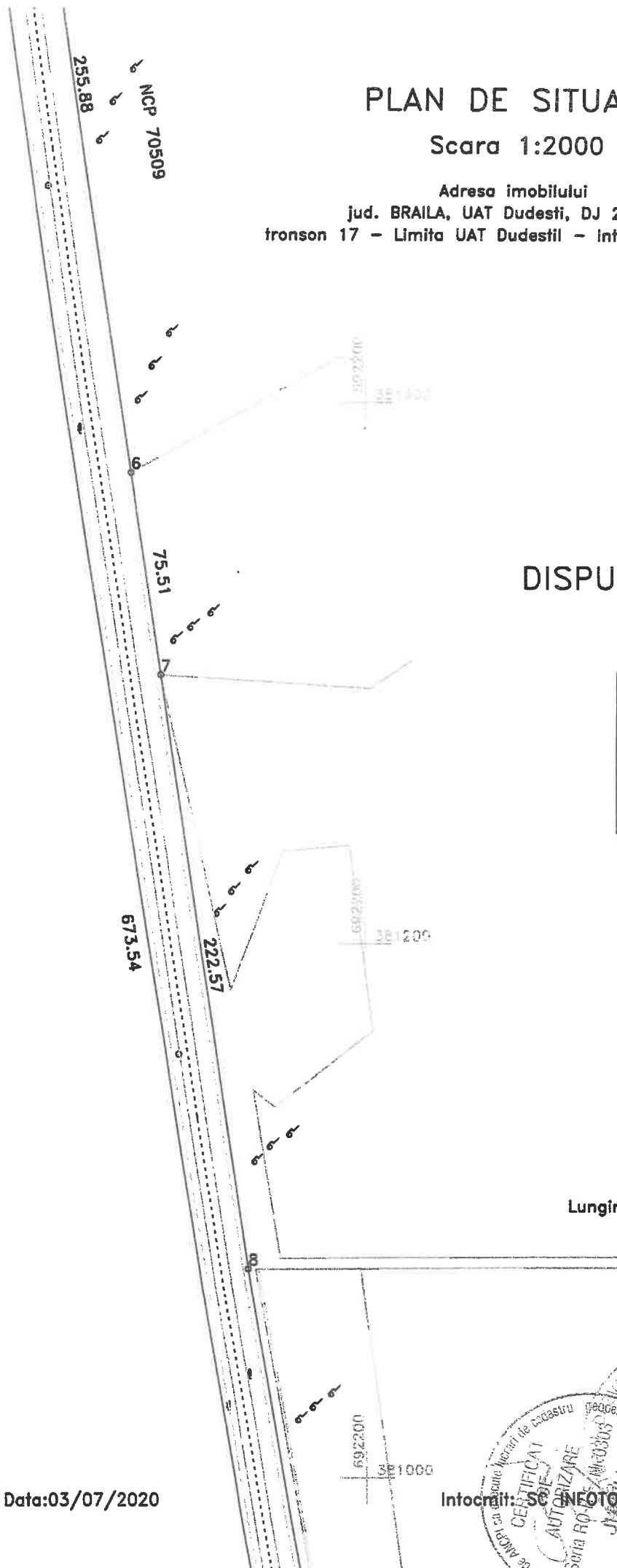
Data:03/07/2020



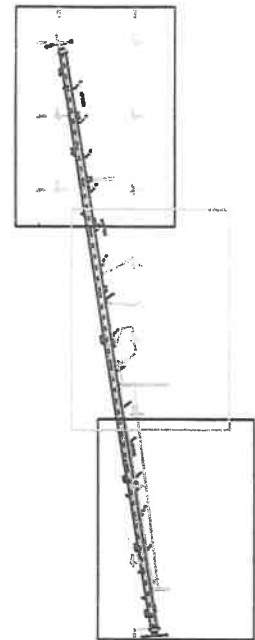
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211 -
tronson 17 - Limita UAT Dudestil - Intrae in Dudesti



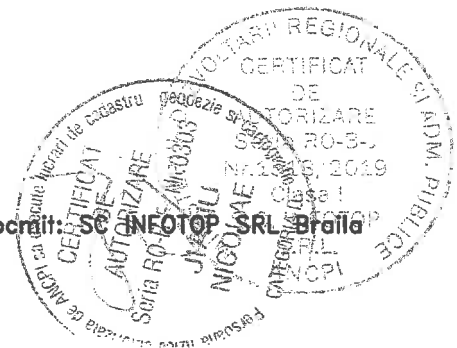
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 1512 m

Data:03/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

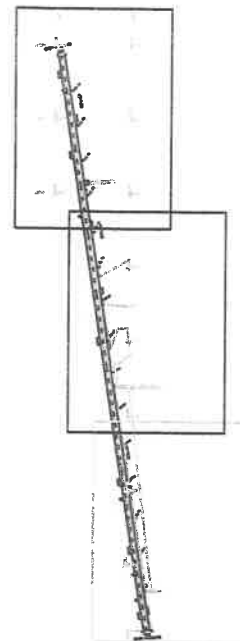


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211 -
tronson 17 - Limita UAT Dudestil - Intrare in Dudesti

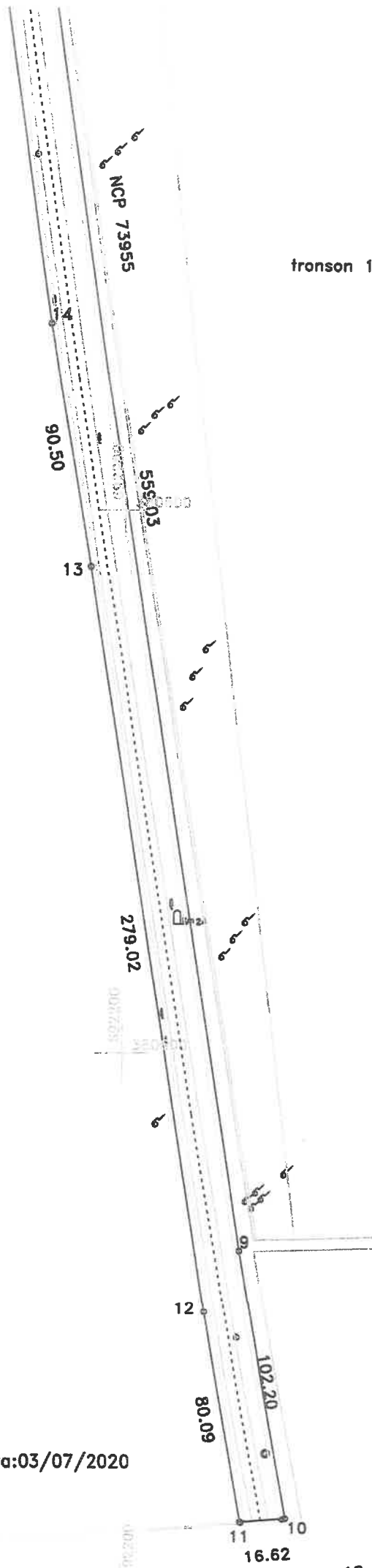
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 = 1512 m

Data:03/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

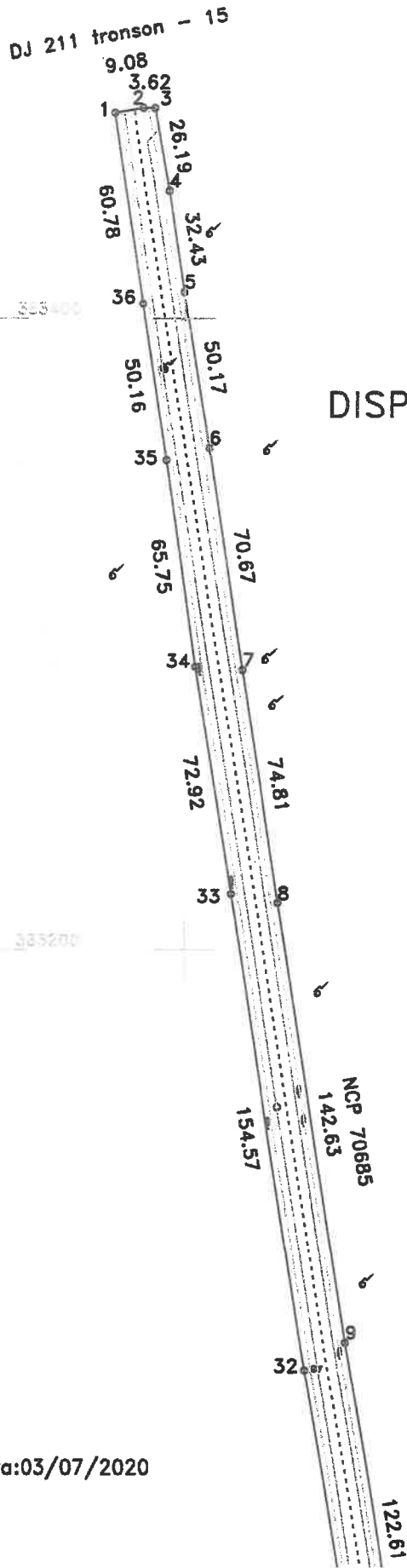


PLAN DE SITUATIE

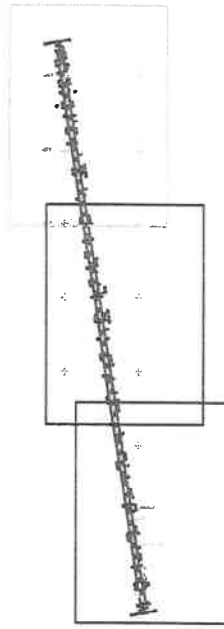
PLANSA 1

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211 -
tronson 16 -Mal stang canal - Limita UAT Dudestil

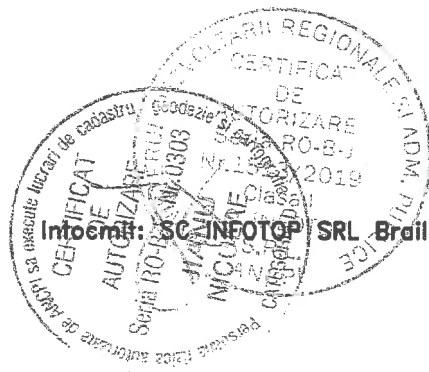


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 16 =1512 m

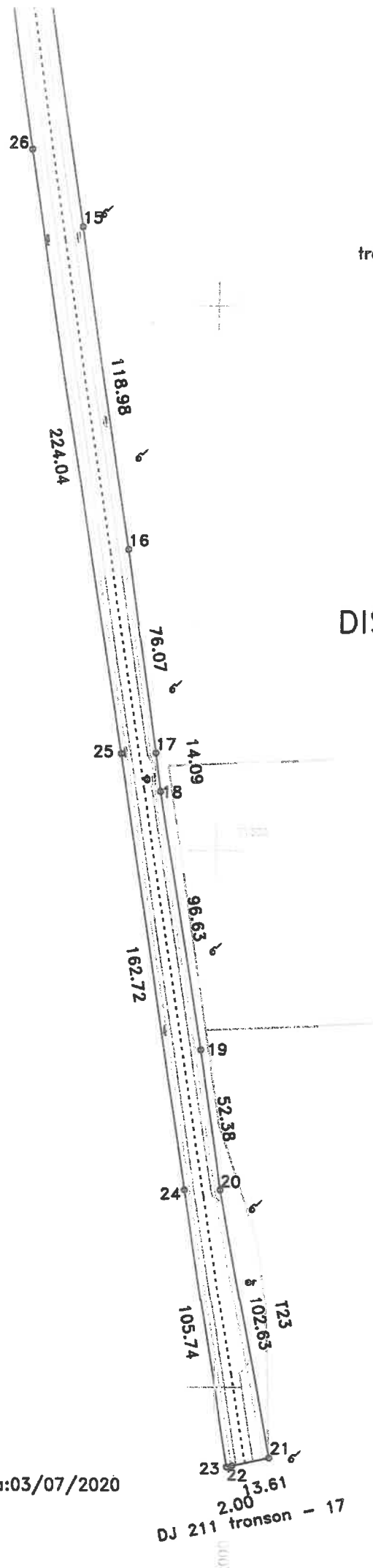
Data:03/07/2020



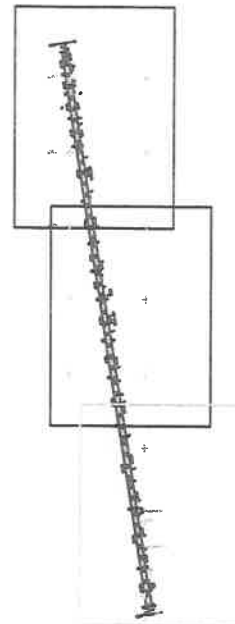
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211 -
tronson 16 -Mal stang canal - Limita UAT Dudesfil



DISPUNERE PLANSE

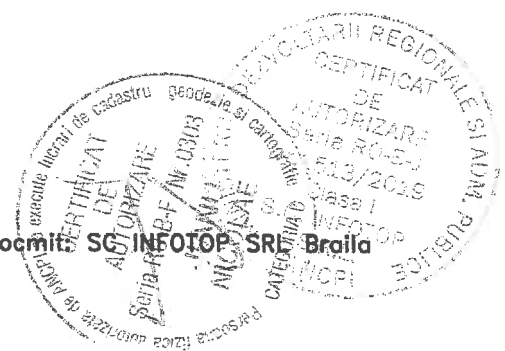


Lungimea tronsonului 16 = 1512 m

Data: 03/07/2020

DJ 211 tronson - 17

Intocmit de: **SG INFOTOP SRI Braila**



PLAN DE SITUATIE

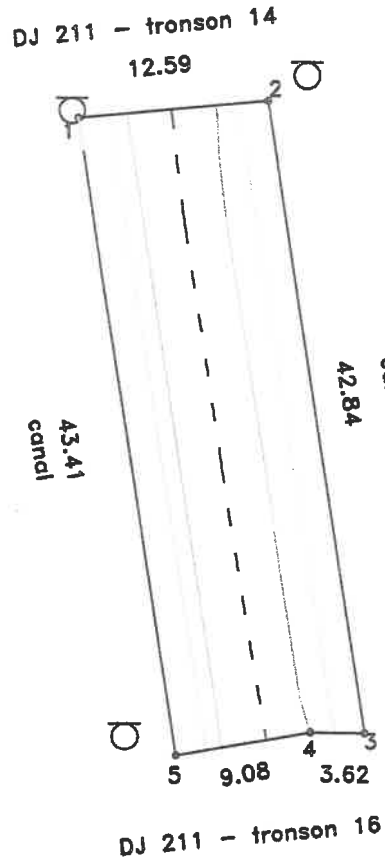
Scara 1:500

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211

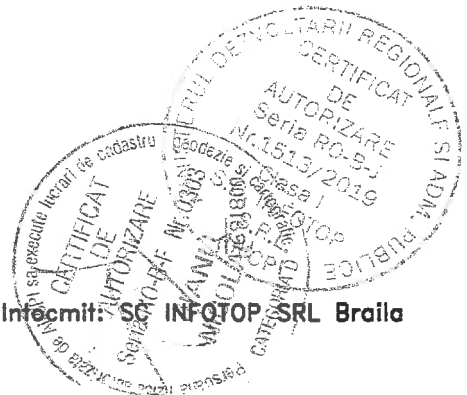
- tronson 15 - Mal drept cana - Mal stang canal

Lungimea tronsonului 15 este de 43m



Data: 03/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

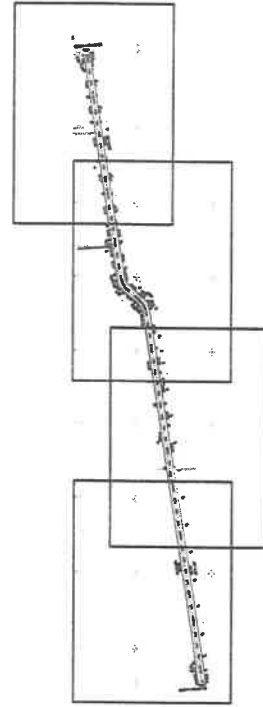
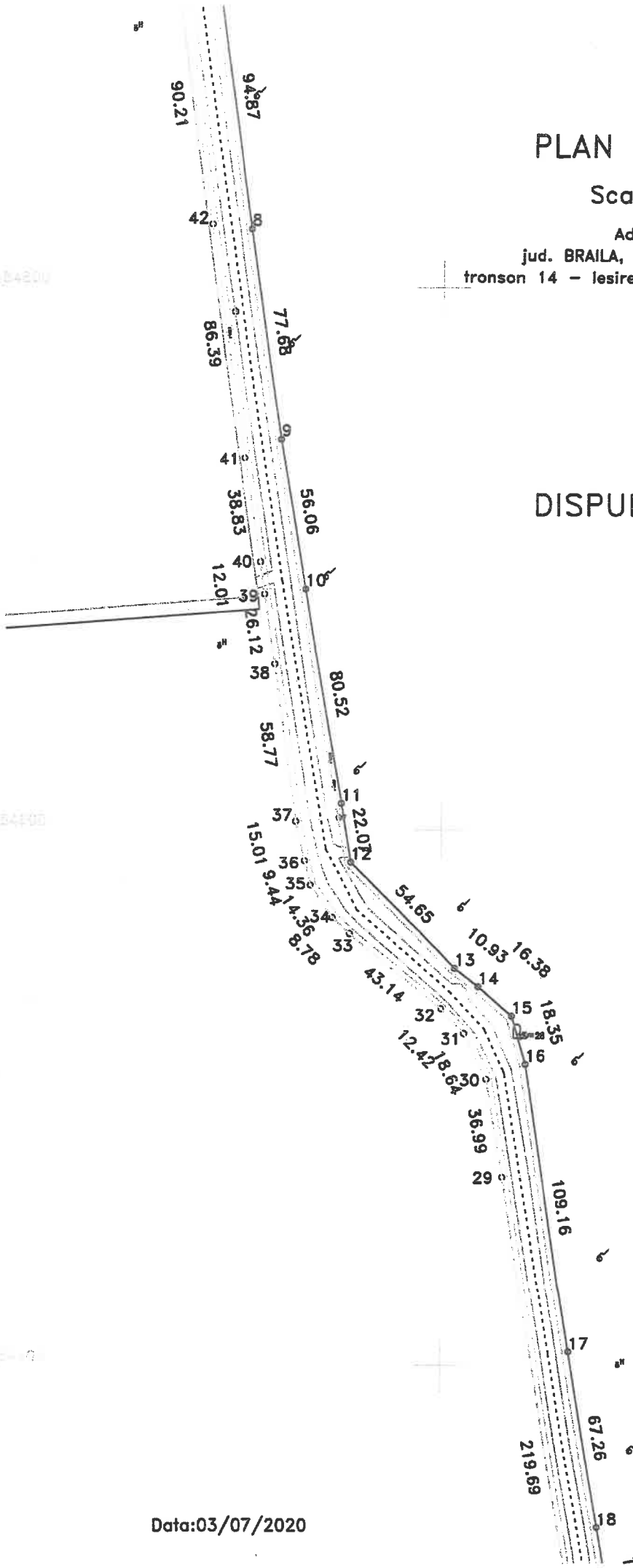


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

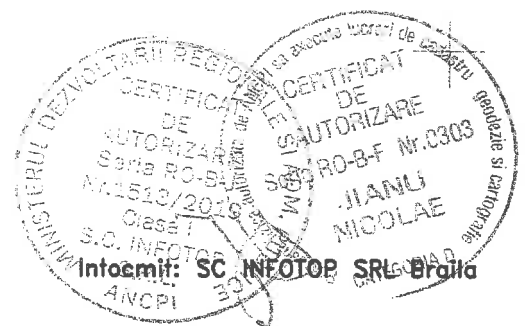
Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211 -
tronson 14 - iesire din Dudescu Mai drept canal

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 1733m

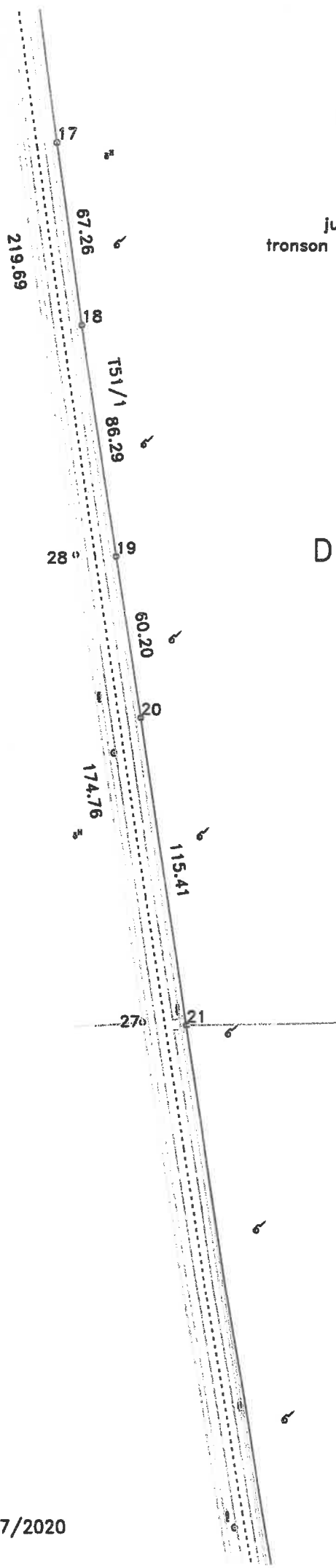
Data:03/07/2020



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
Jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211 -
tronson 14 - iesire din Dudescu Mal drept canal

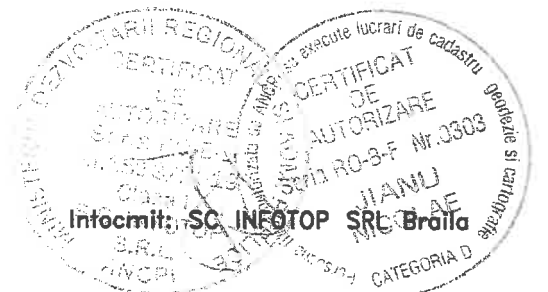


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 1733m

Data:03/07/2020

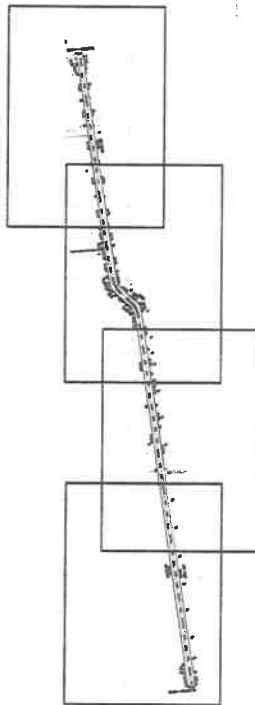


PLAN DE SITUATIE

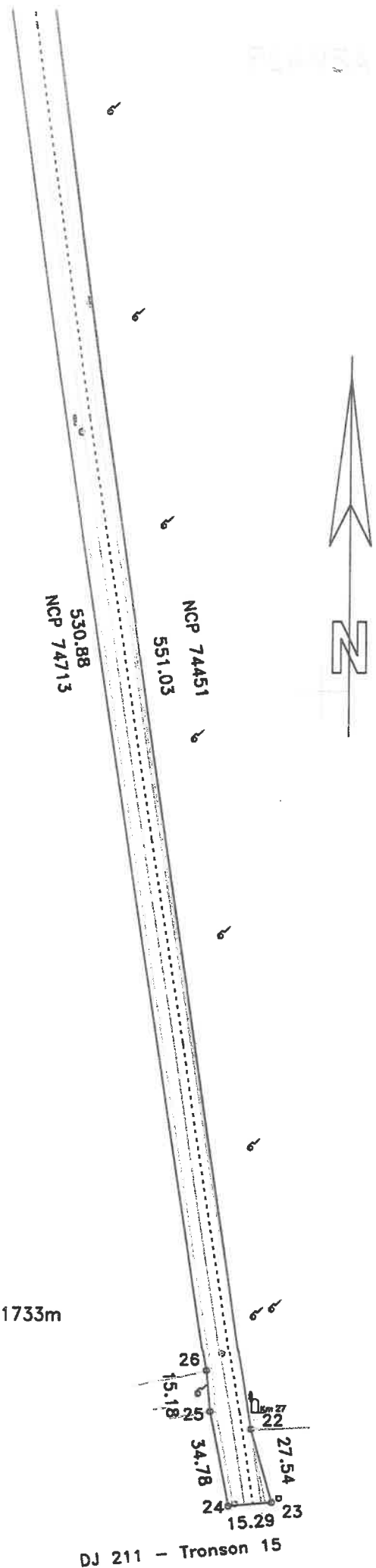
Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211 -
tronson 14 - iesire din Dudescu Mal drept canal

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 14 - 1733m



DJ 211 - Tronson 15

Data:03/07/2020

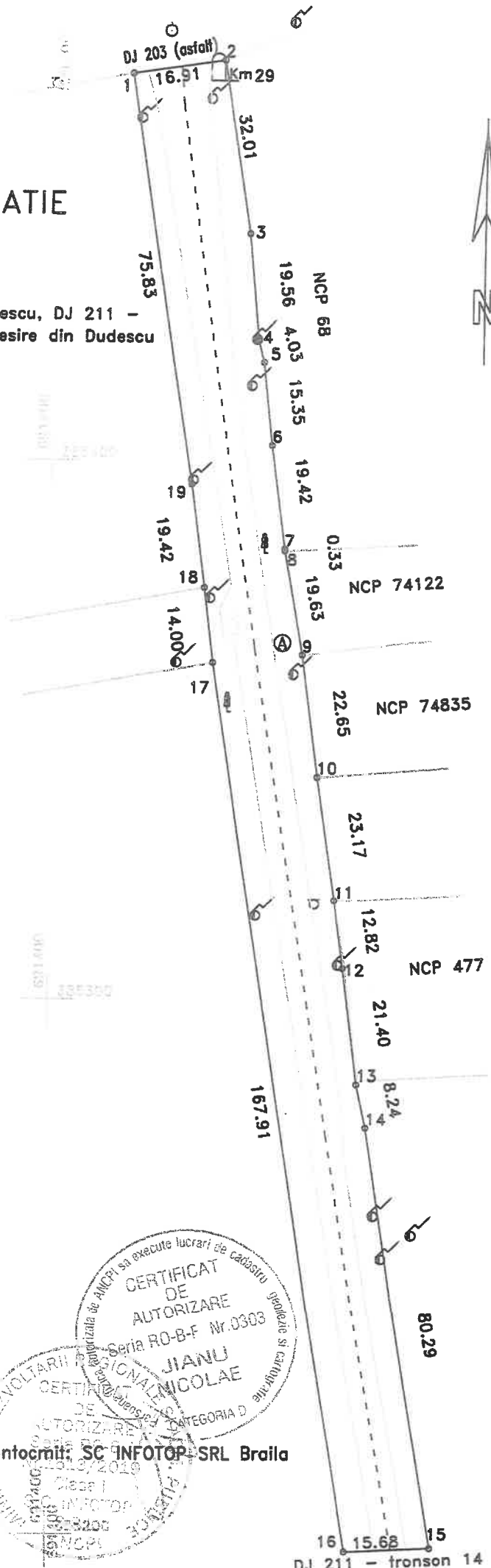
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Dudescu, DJ 211 -
tronson 13 - Intersectie DJ 203 - iesire din Dudescu

Lungimea tronsonului 13 - 278m



Data:03/07/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-F Nr.0303
JIANU NICOLAE
CATEGORIA D

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

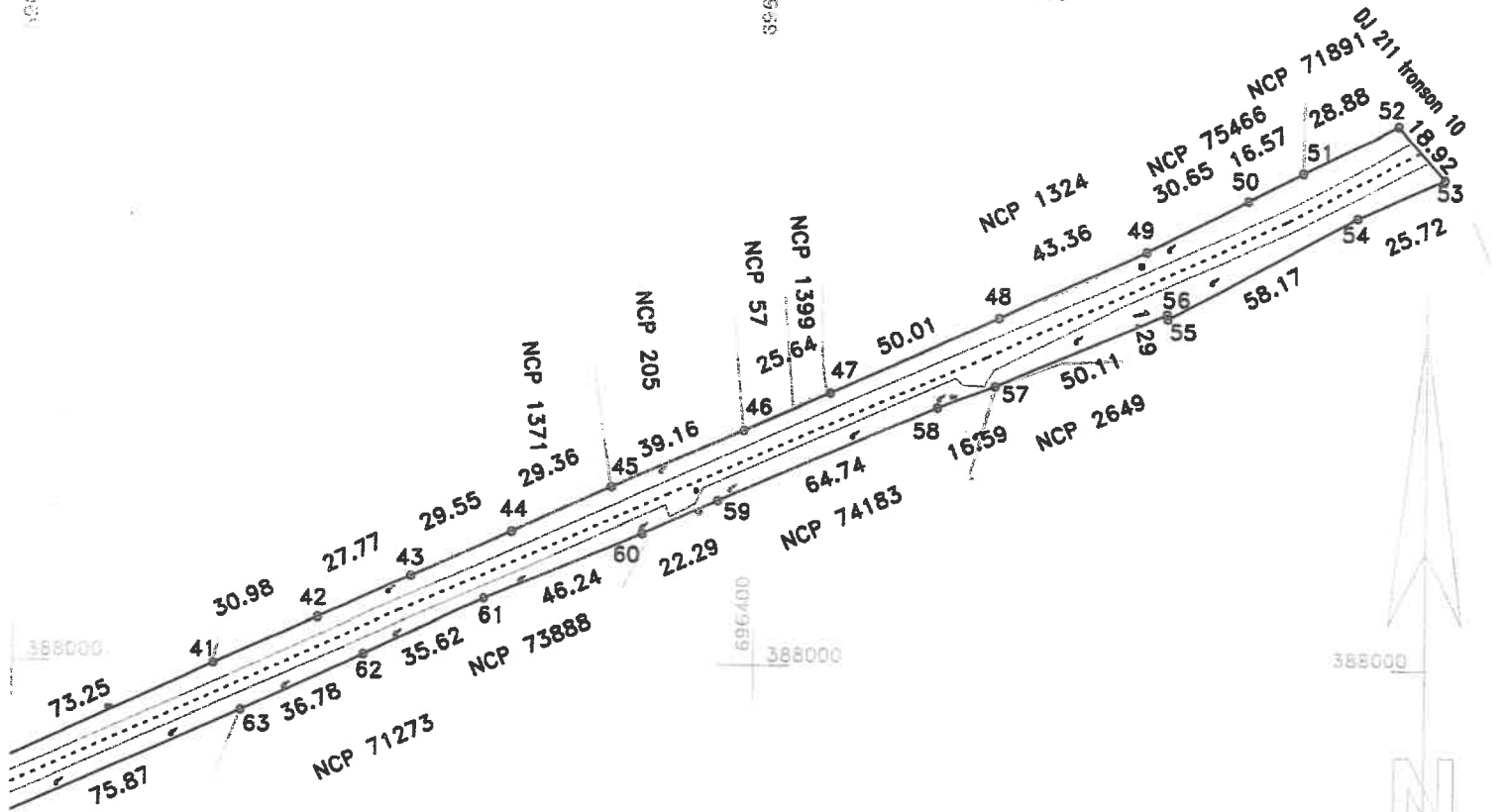
Stamp: MINISTERUL DEZVOLTARII INFRASTRUCTURII
ANUL 2019
Clasa I
INFOTOP
2020

DJ 211 - tronson 14

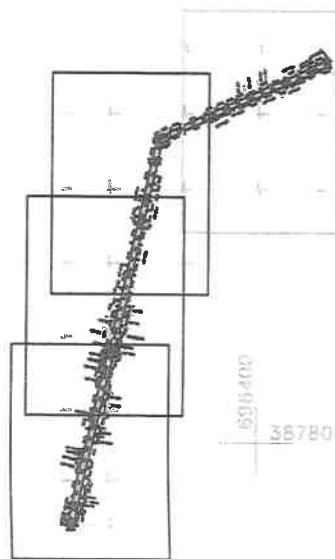
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoaia, loc. Zavoaia, DJ 211 -
tronson 11 - Intrare in Zavoaia - Intersectie DJ 203

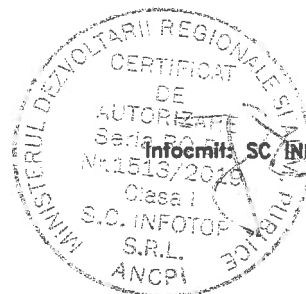


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 - 1570 m

Data:03/07/2020



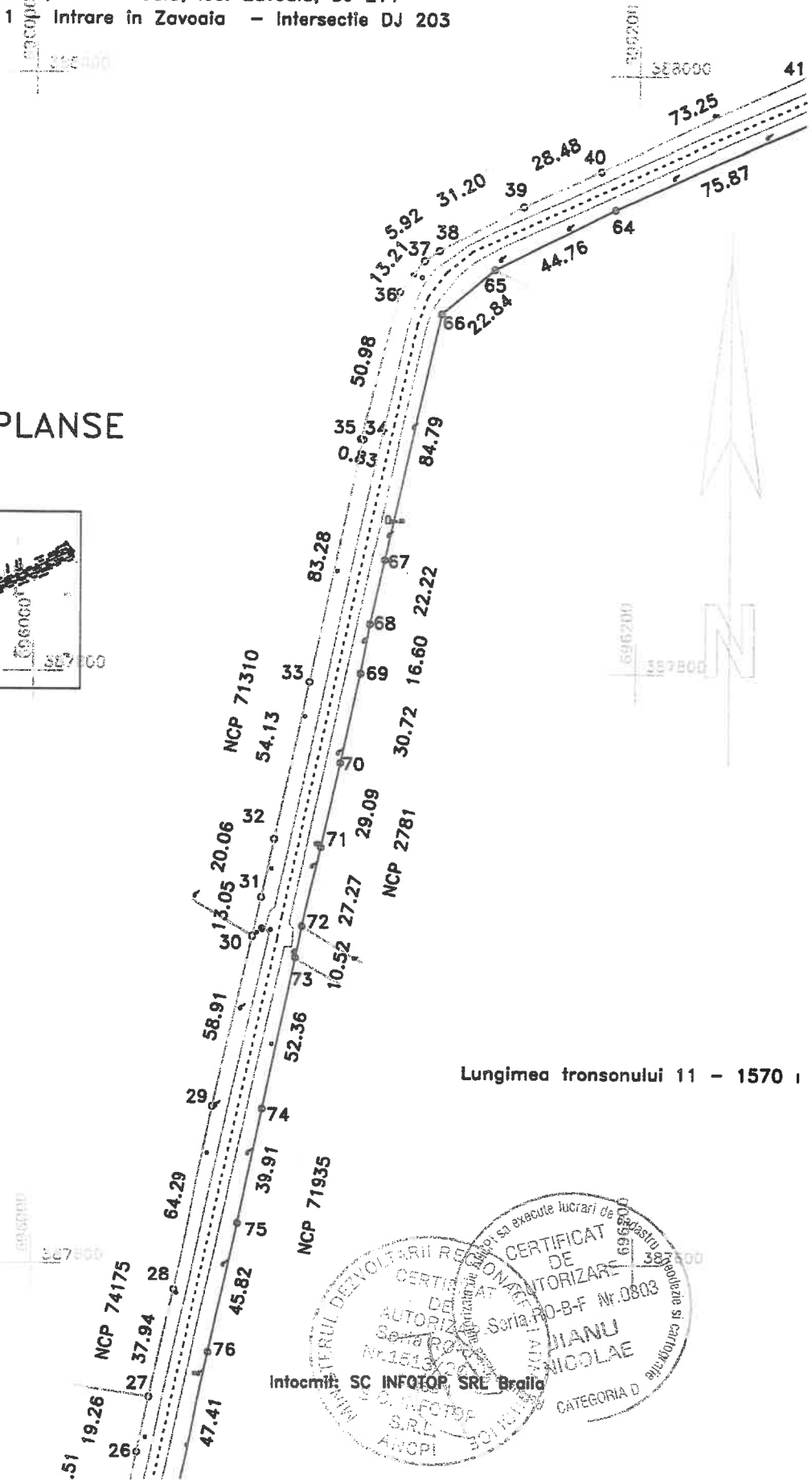
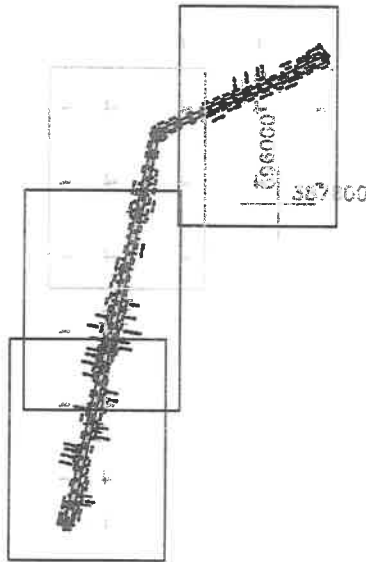
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Zavoia, DJ 211 -
tronson 11 Intrare in Zavoia - Intersectie DJ 203

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 - 1570 m

Data:03/07/2020

Intocmit: **SC INFOTOP SRL Braila**

CERTIFICAT DE AVOZARE
 DE PROIECTARE
 SERIA PD-B-F Nr.0808
 Seria PD-B-F Nr.1513
MIHAILA JIANU
NICOLAE
 CATEGORIA D

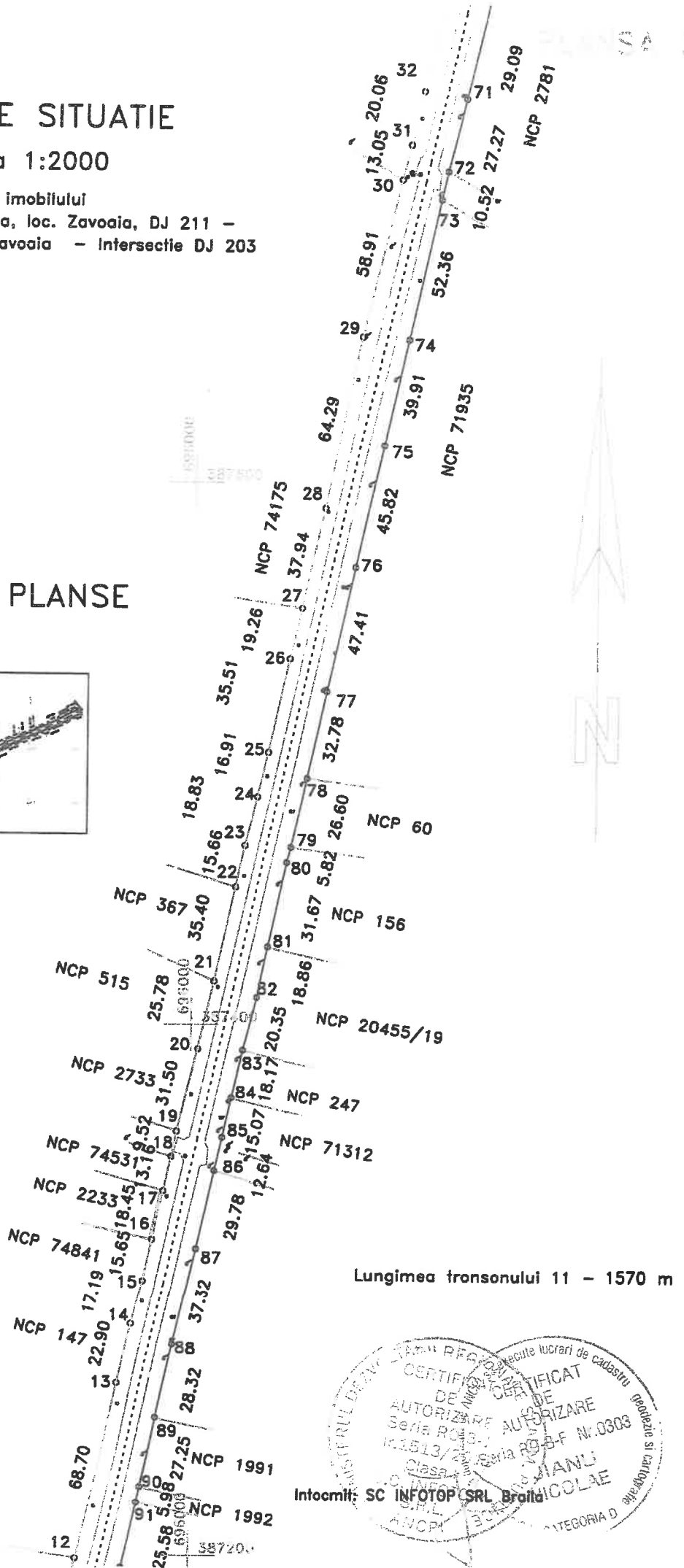
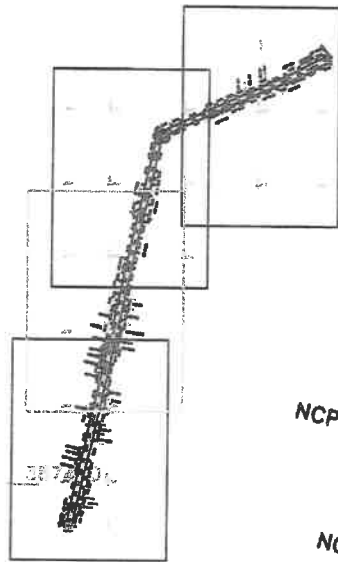
ANCI

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

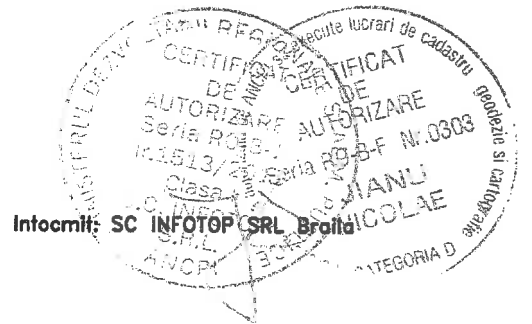
Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Zavoia, DJ 211 -
tronson 11 - intrare in Zavoia - Intersectie DJ 203

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 - 1570 m

Data: 03/07/2020



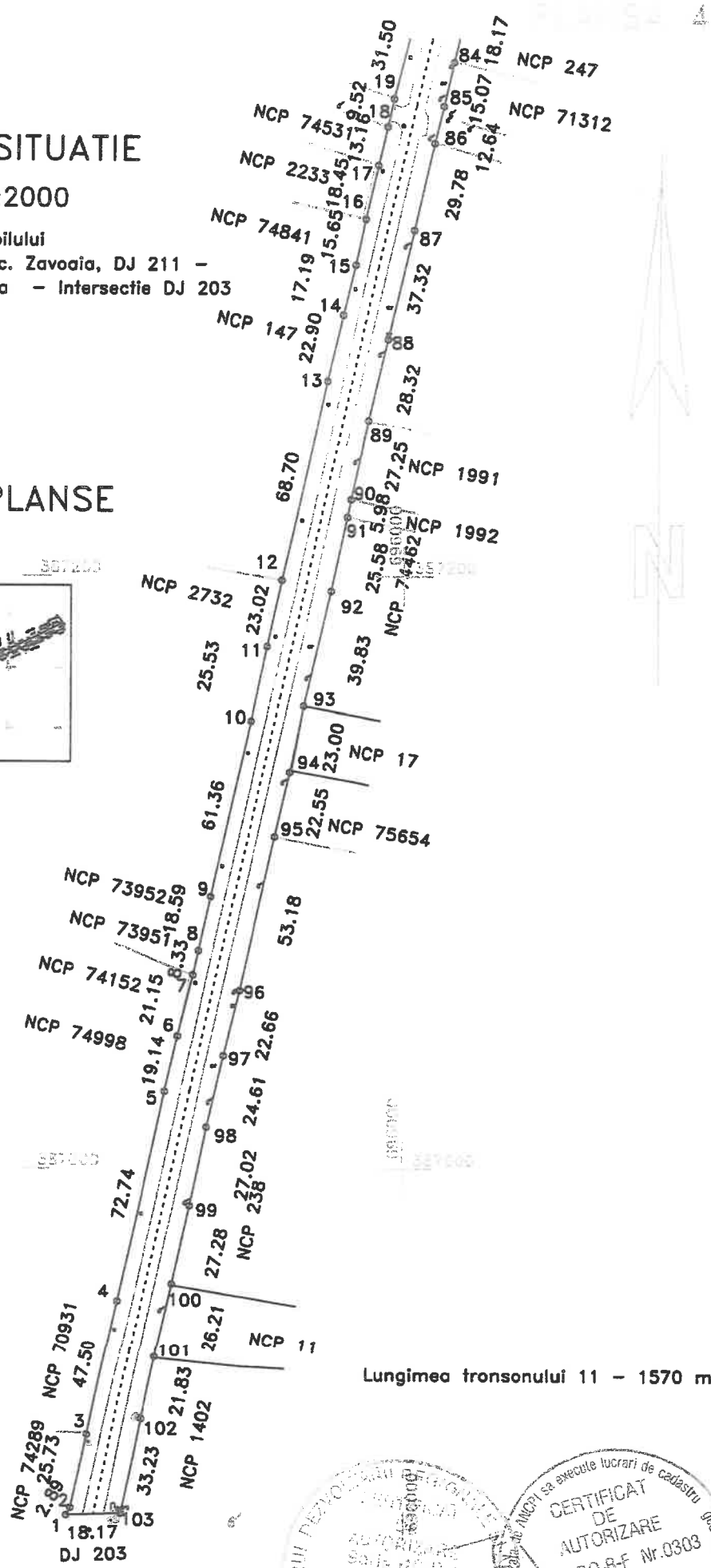
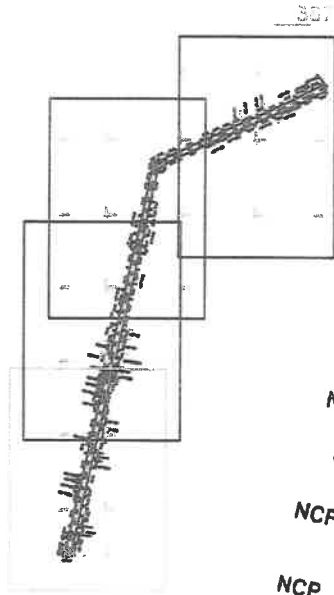
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Zavoia, loc. Zavoia, DJ 211 -
tronson 11 - Intrare in Zavoia - Intersectie DJ 203

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 11 - 1570 m

Data: 03/07/2020

MINISTERUL DEZVOLTĂRII INFRASTRUCTURII, TRANSPORTURILOR ȘI TURISMULUI

AGENCIUL NAȚIONAL DE CADASTRU

Societate cu răspundere limitată

Infocomit: SC INFOTOP SRL Brașov

Județul Brașov

Șeful Biroului

NICOLAE

CATEGORIA D

CERTIFICAT DE AUTORIZARE

Seria RO-B-F Nr. 0303

Asociația de proprietari NCP 11

Asociația de proprietari NCP 17

Asociația de proprietari NCP 75654

Asociația de proprietari NCP 1991

Asociația de proprietari NCP 1992

Asociația de proprietari NCP 247

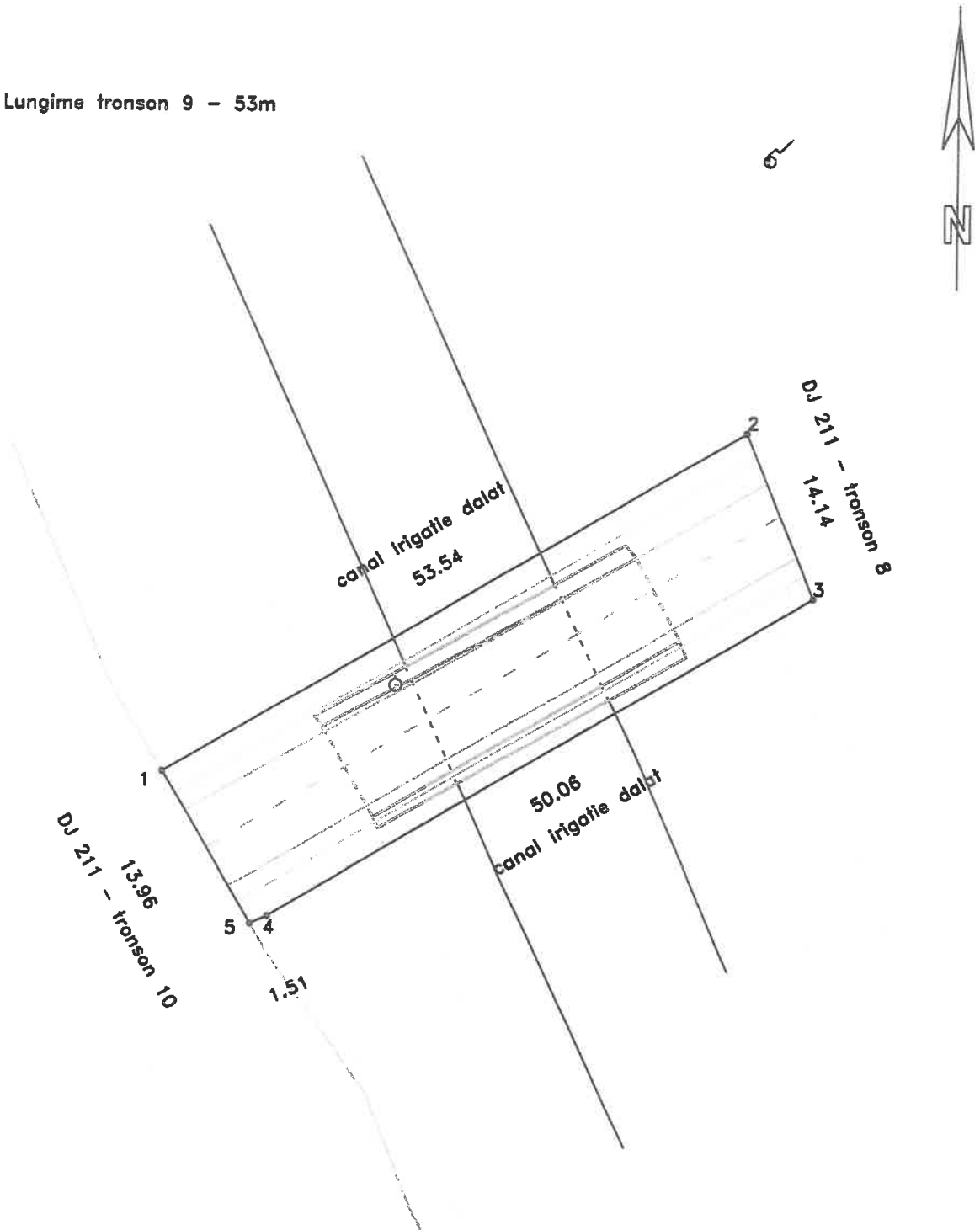
Asociația de proprietari NCP 71312

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:500

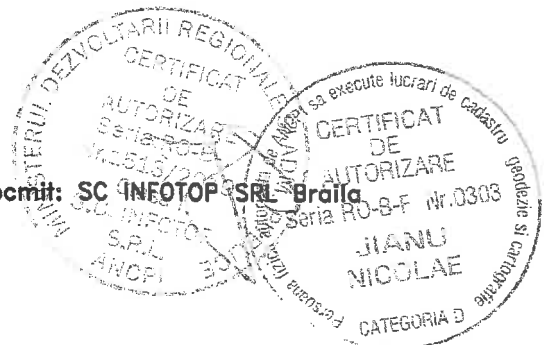
Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 9 - Mal drept canal - Mal stang canal

Lungime tronson 9 - 53m



Data 03/07/2020

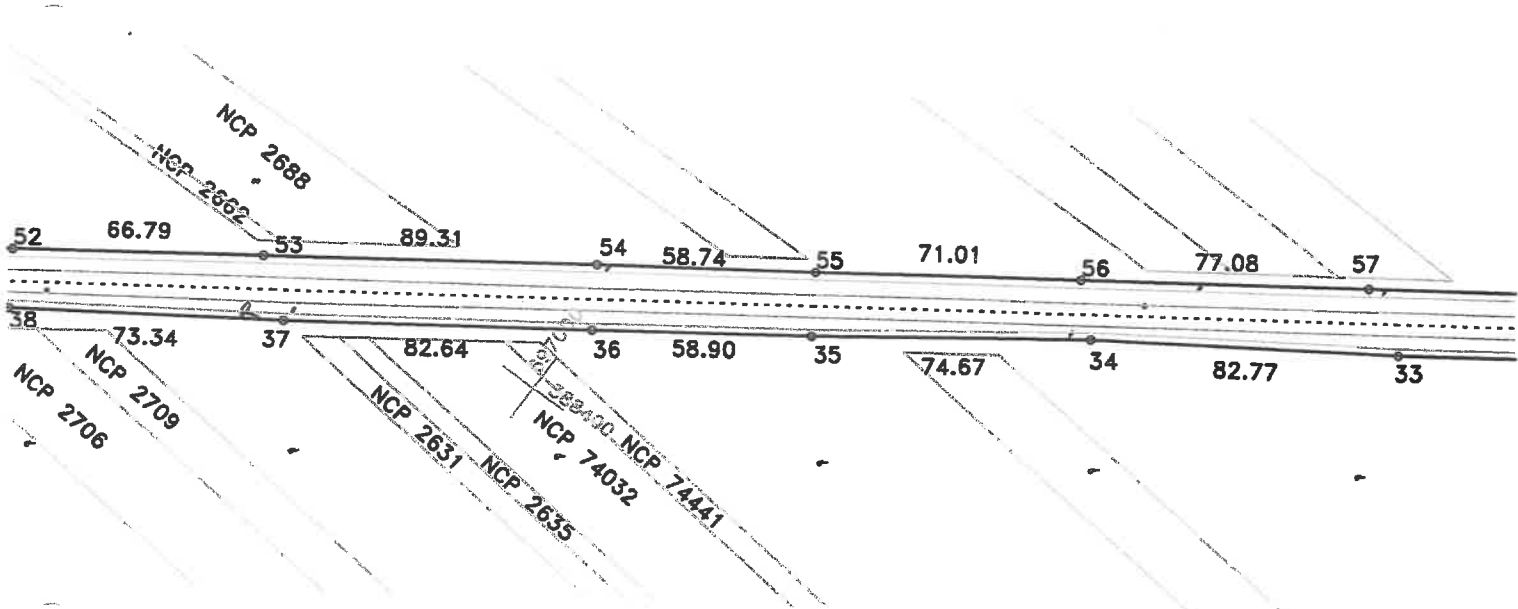
Intocmit: SC INEOTOP SRL Braila



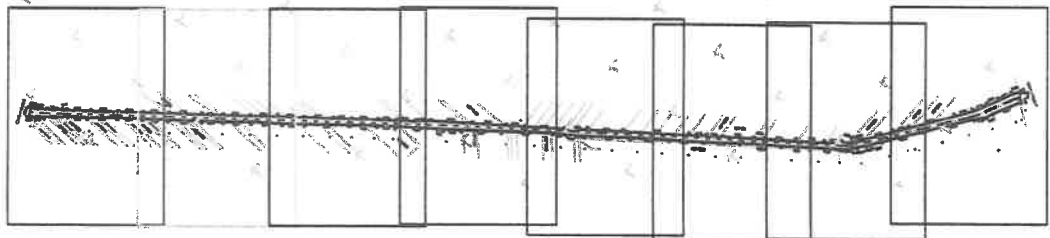
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 8 - Mal stang - Mal drept canal

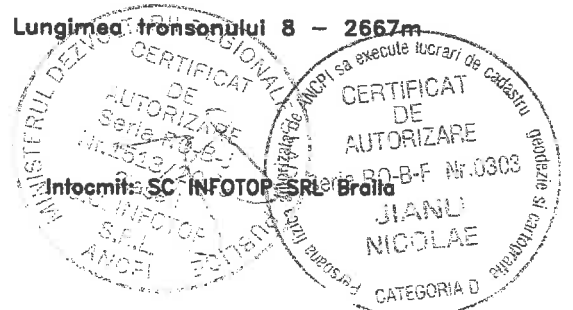


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 - 2667m

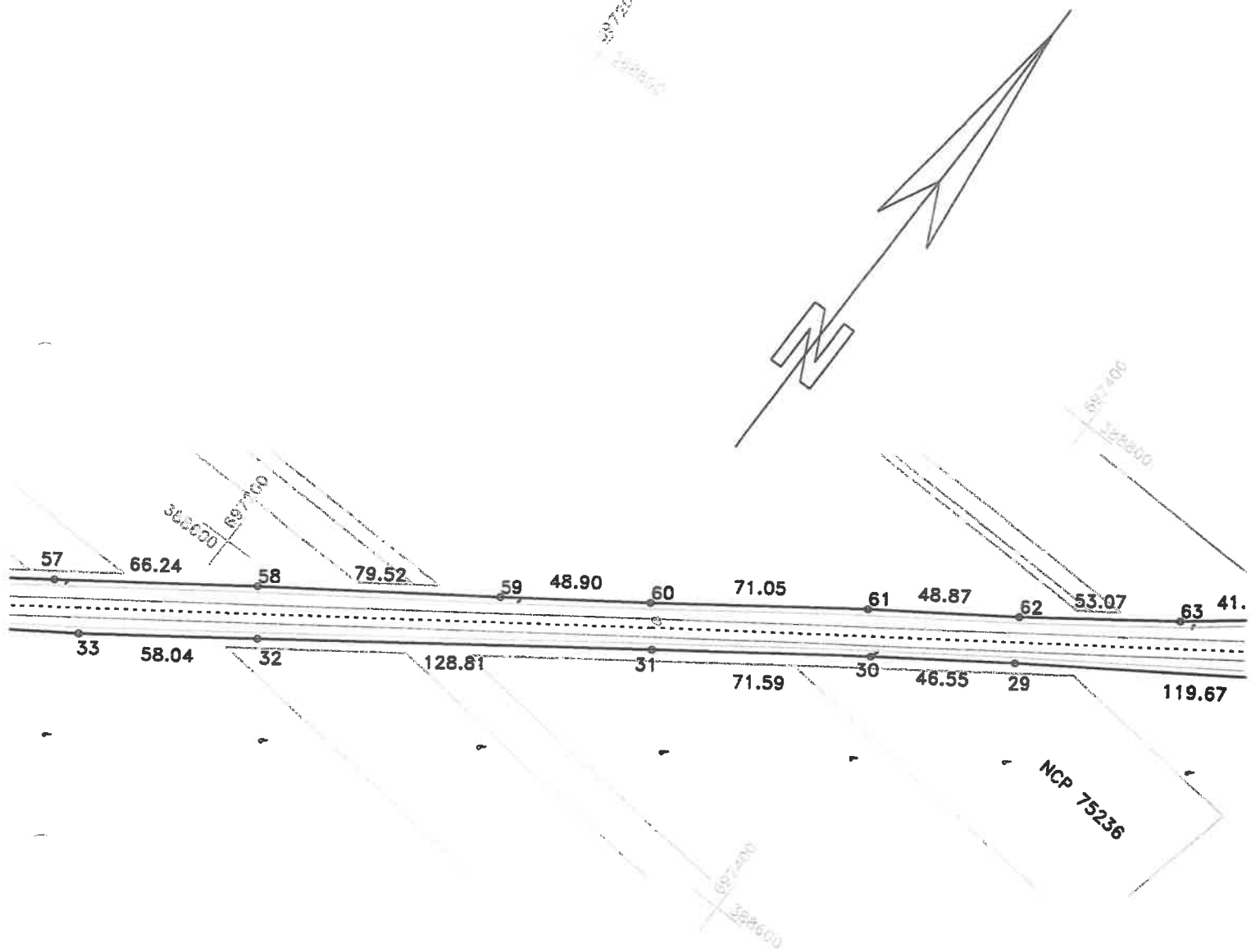
Data: 03/07/2020



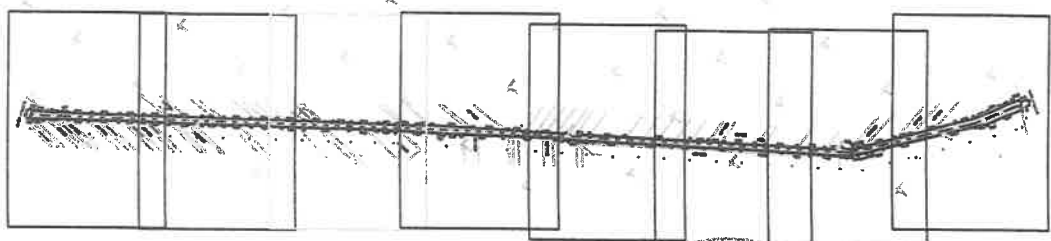
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 8 - Mal stang - Mal drept canal

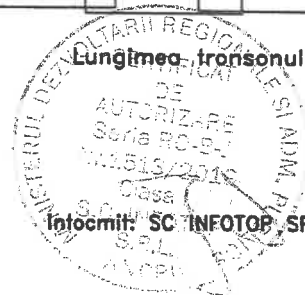


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 - 2667m

Data:03/07/2020

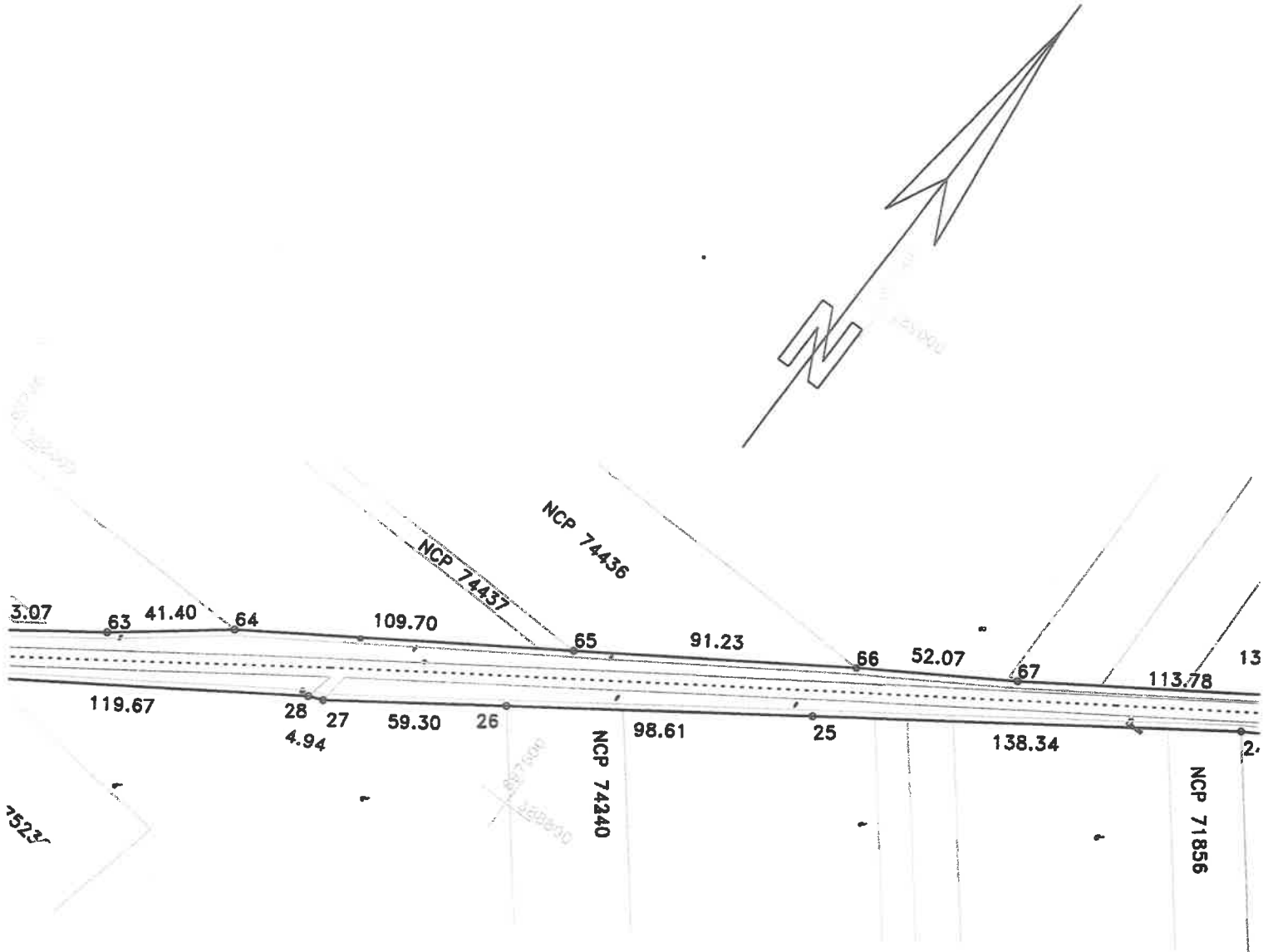
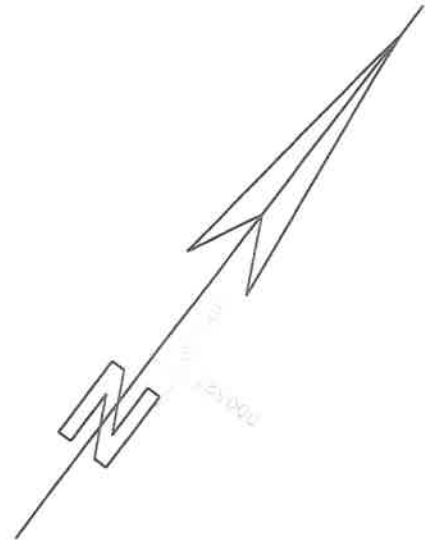


PLAN DE SITUATIE

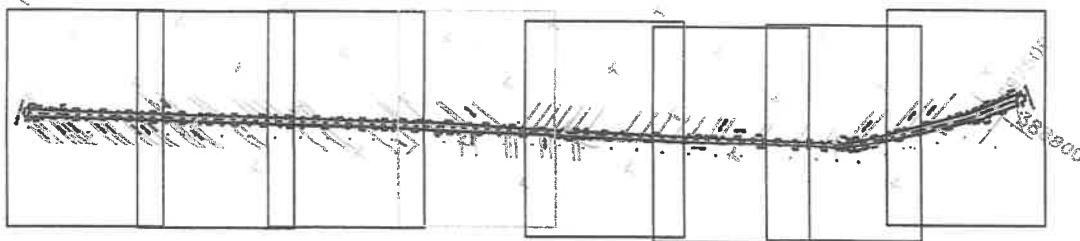
Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
tronson 8 - Mal stang - Mal drept canal

1:2000
1:2000

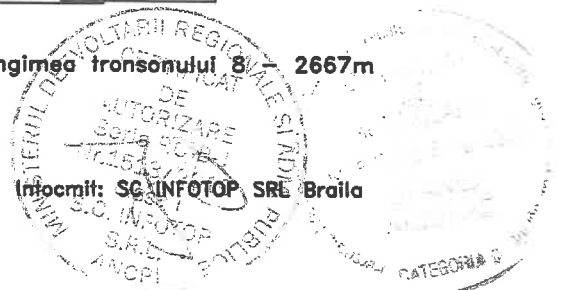


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 - 2667m

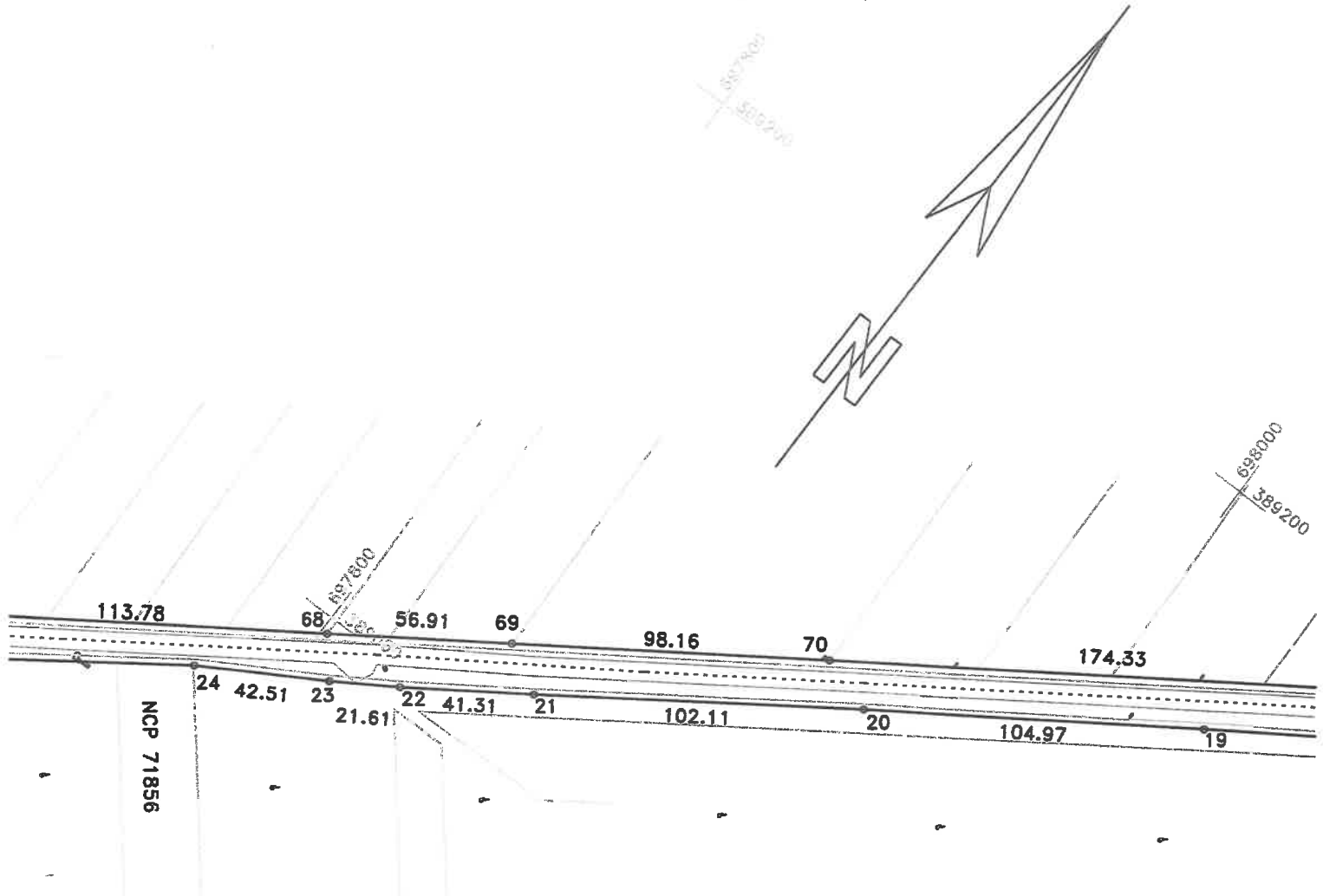
Data:03/07/2020



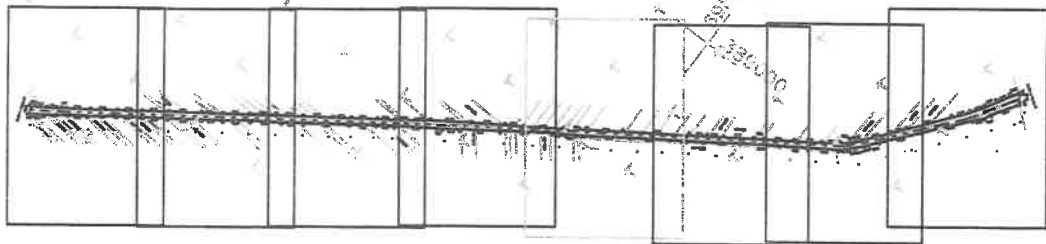
PLAN DE SITUAȚIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoiaia, DJ 211
- tronson 8 - Mal stang - Mal drept canal

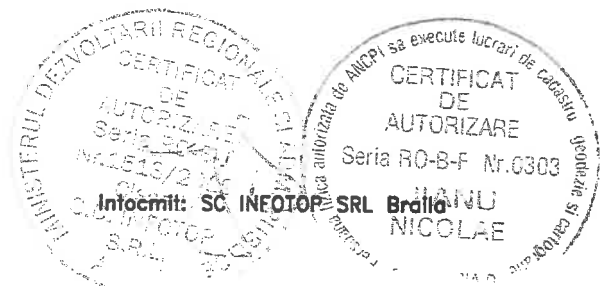


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 - 2667m

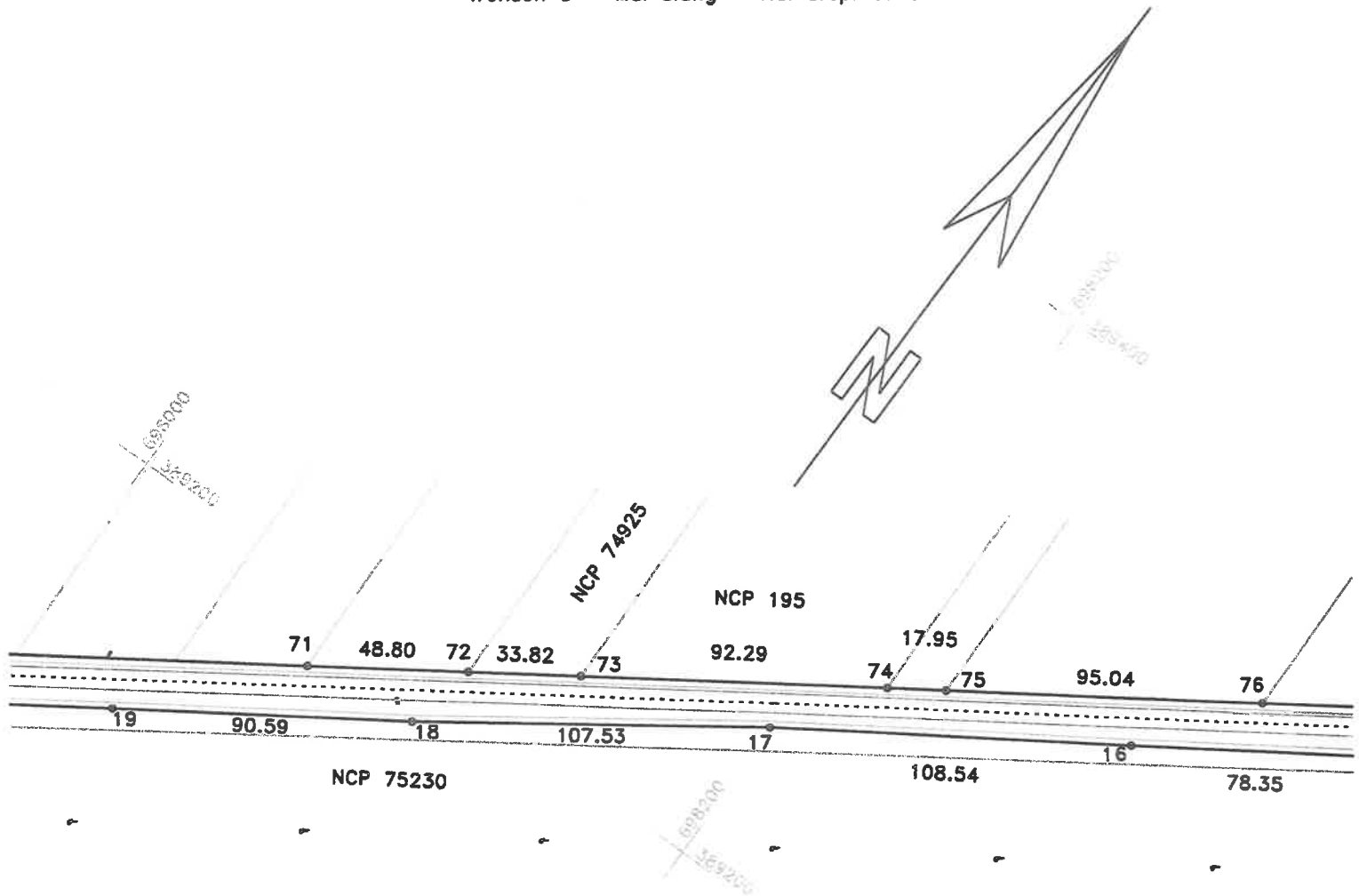
Data: 03/07/2020



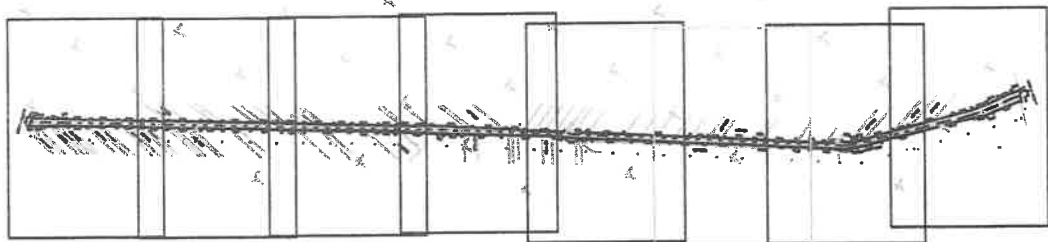
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAȚEA, UAT Zăvoaia, DJ 211
- tronson 8 - Mai stang - Mai drept canal



DISPUNERE PLANSE



Data: 03/07/2020

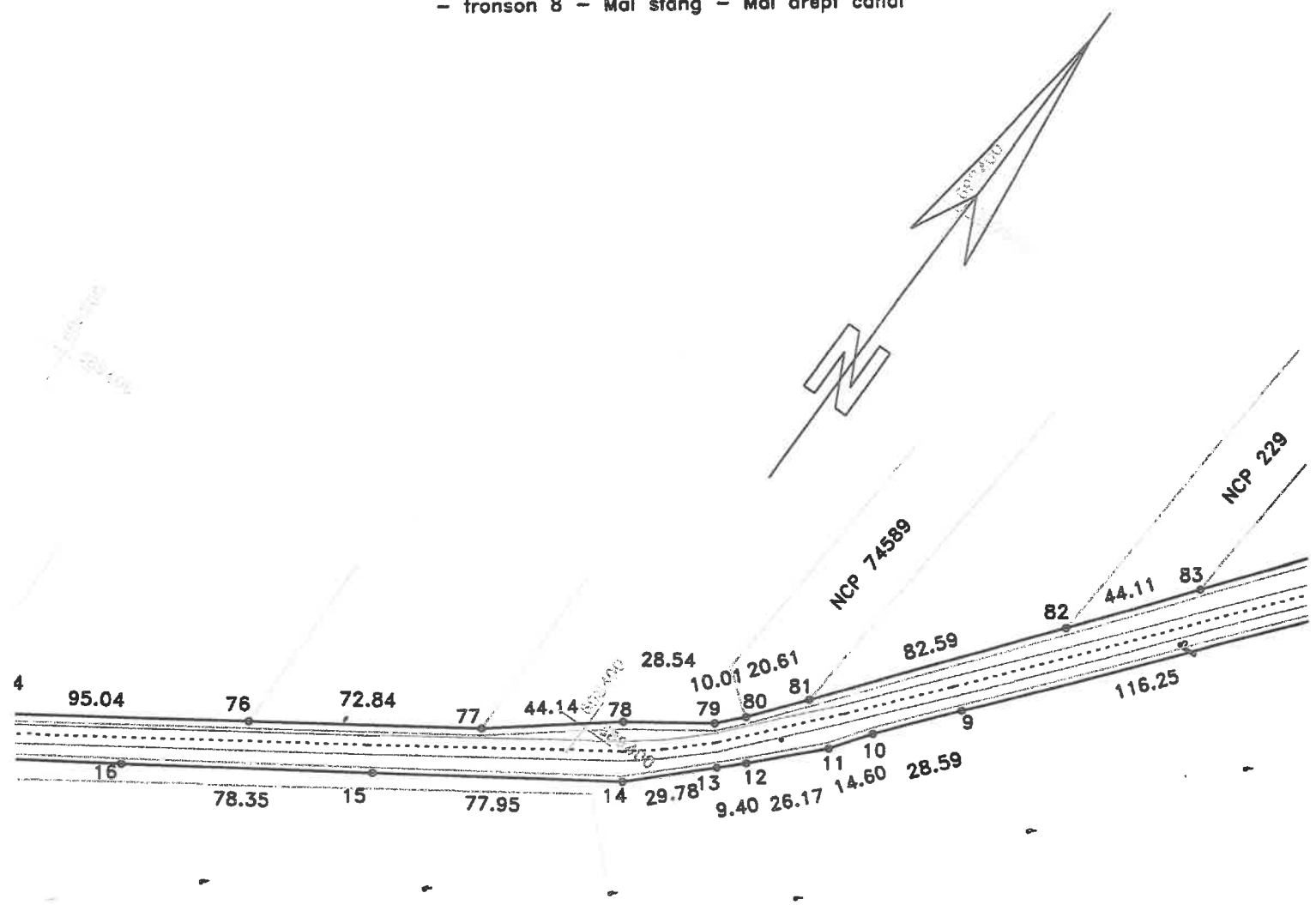
Lungimea tronsonului 8 - 2667m

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
CERTIFICAT
AUTORIZARE
Seria RC-B-J
Nr. 1523/2013
Clasa I
S.C. INFOTOP
S.R.L.
ANCP Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

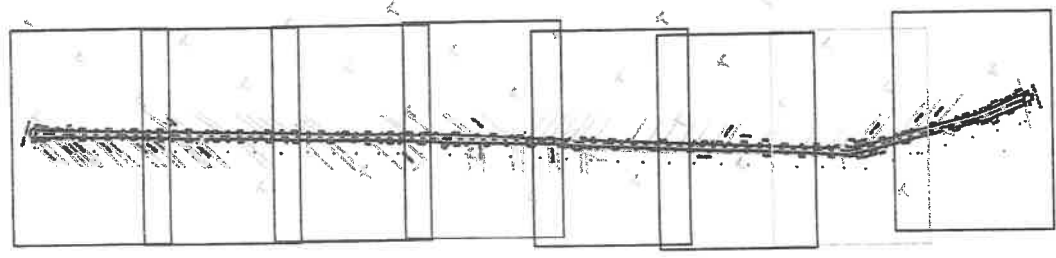
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 8 - Mal stang - Mal drept canal



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 - 2667m

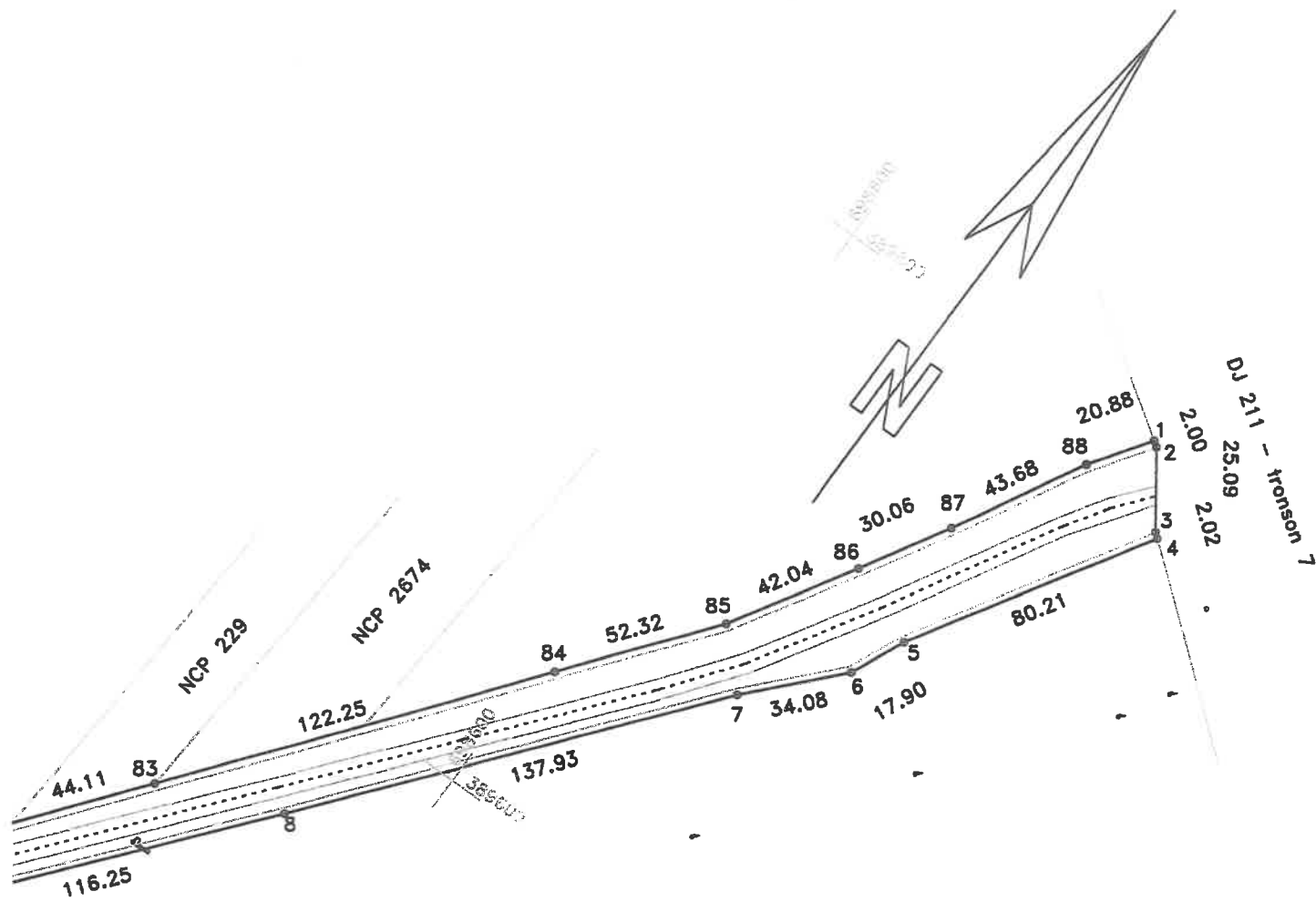
Data: 03/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

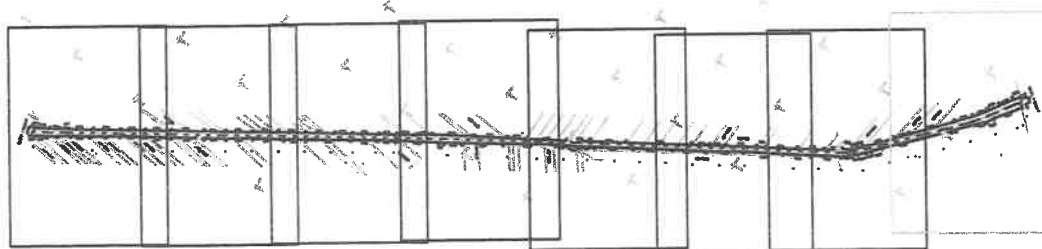
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 8 - Mal stang - Mal drept canal

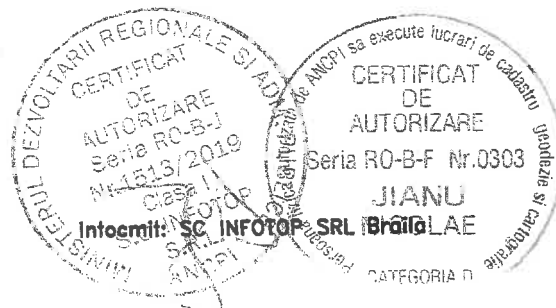


DISPUNERE PLANSE -



Lungimea tronsonului 8 - 2667m

Data: 03/07/2020

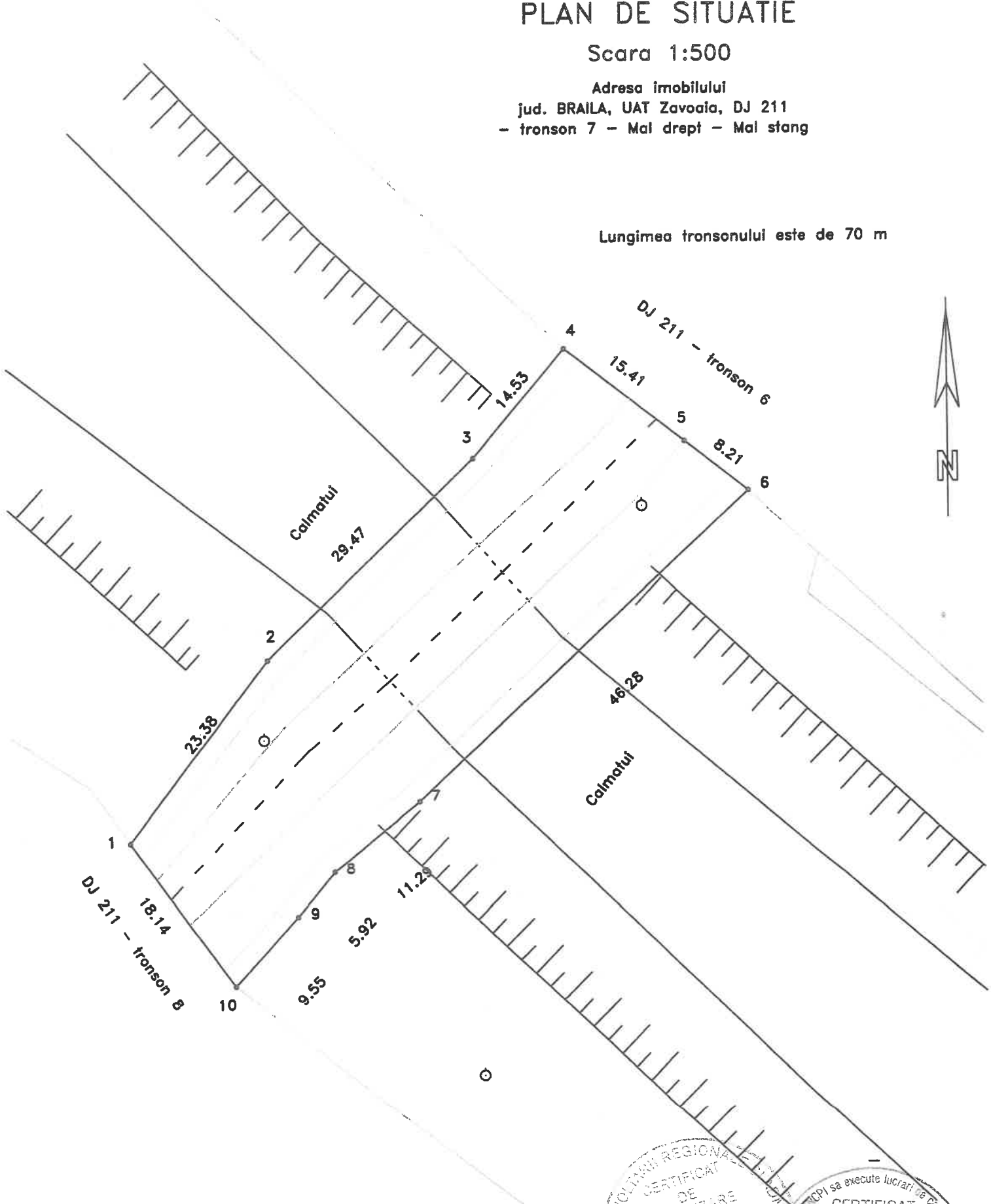


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:500

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoala, DJ 211
- tronson 7 - Mal drept - Mal stang

Lungimea tronsonului este de 70 m



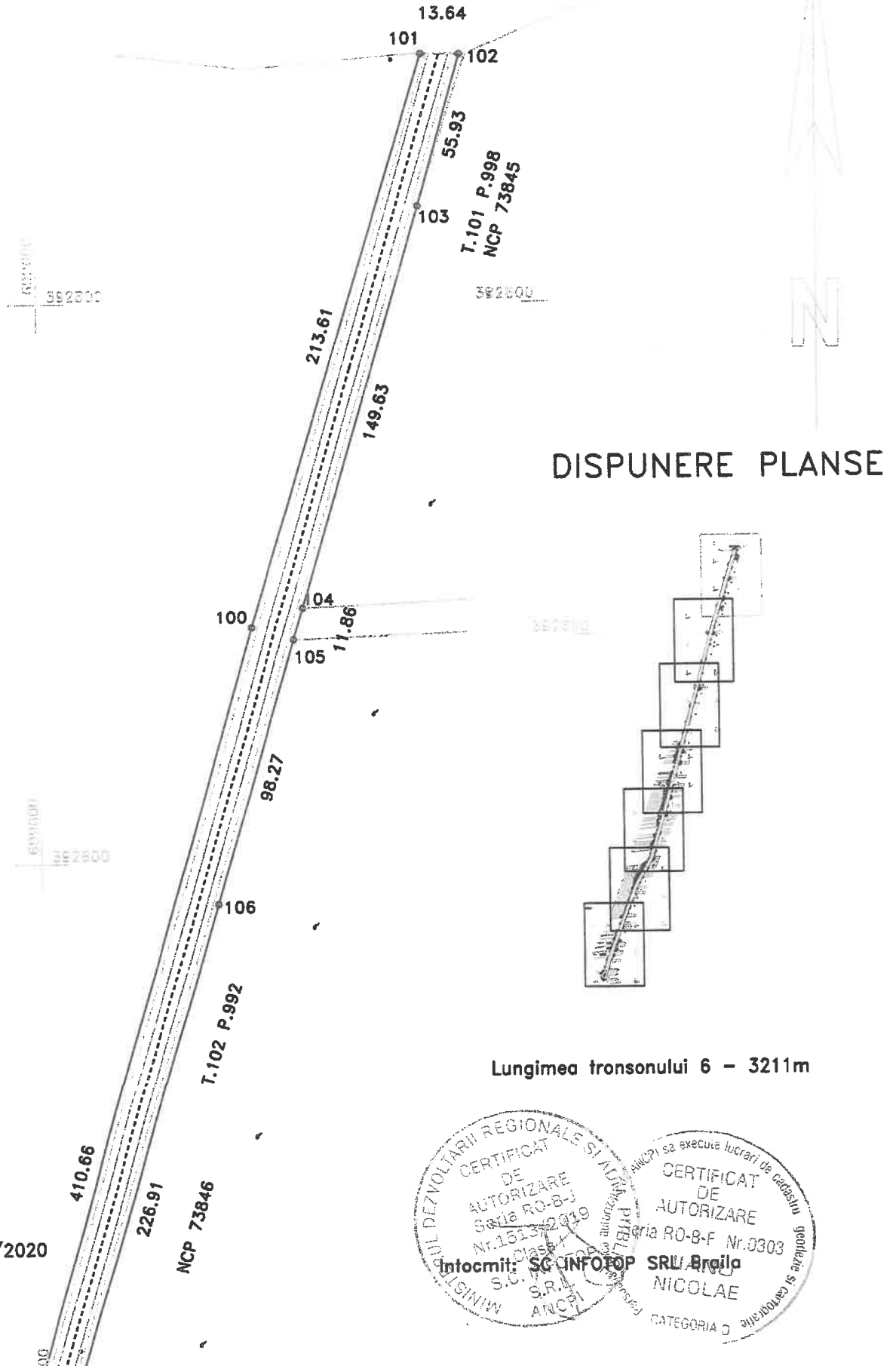
Data: 03/07/2020



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

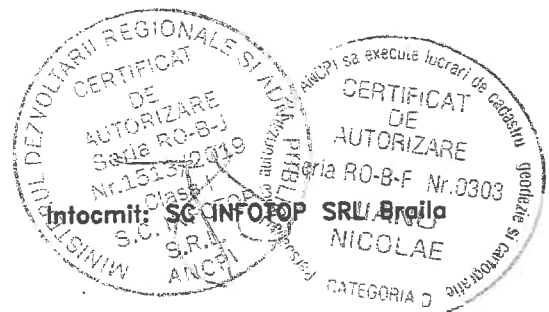
Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 6 - Limita UAT Zavoia - Mal drept
DJ 211 - tronson 5



DISPUNERE PLANSE

Lungimea tronsonului 6 - 3211m

Data: 03/07/2020

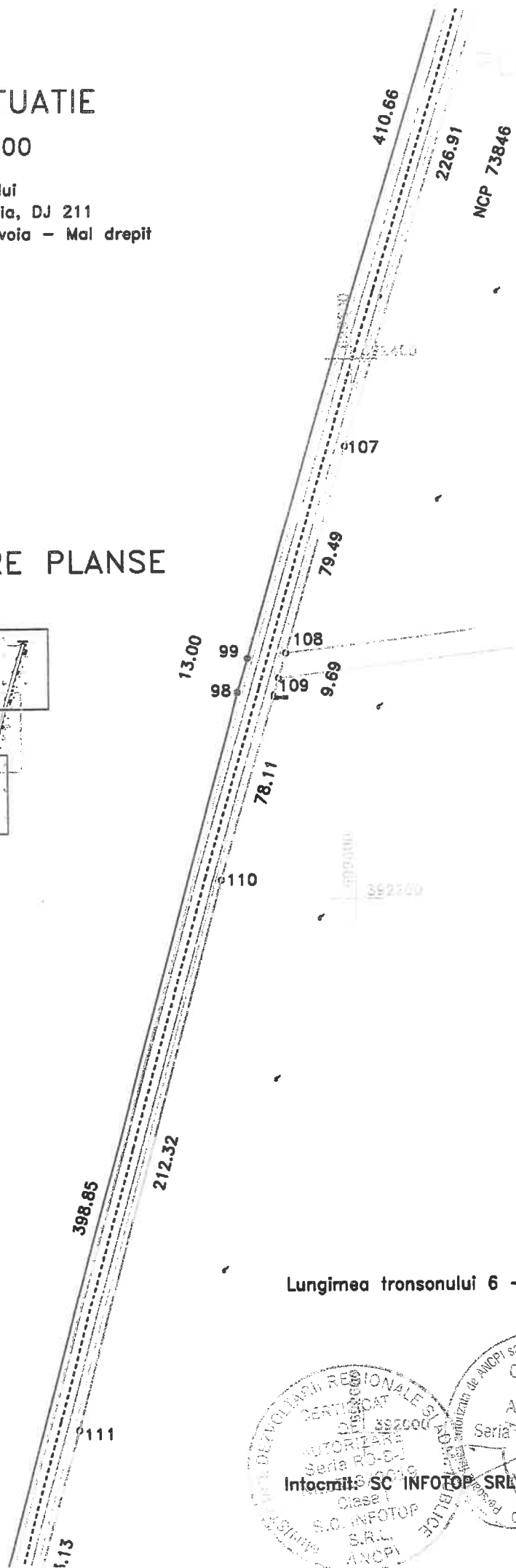


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

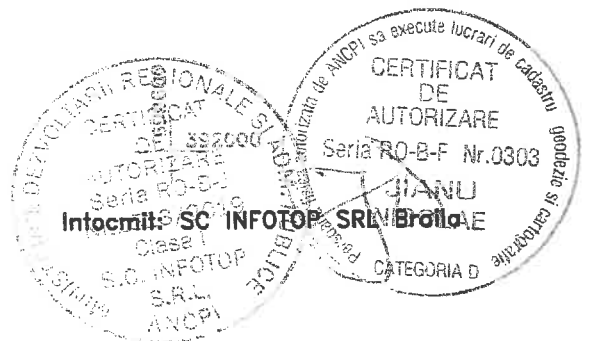
Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 6 - Limita UAT Zavoia - Mal drept

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 - 3211m

Data: 03/07/2020

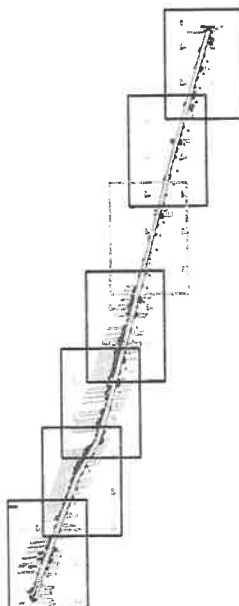


PLAN DE SITUATIE

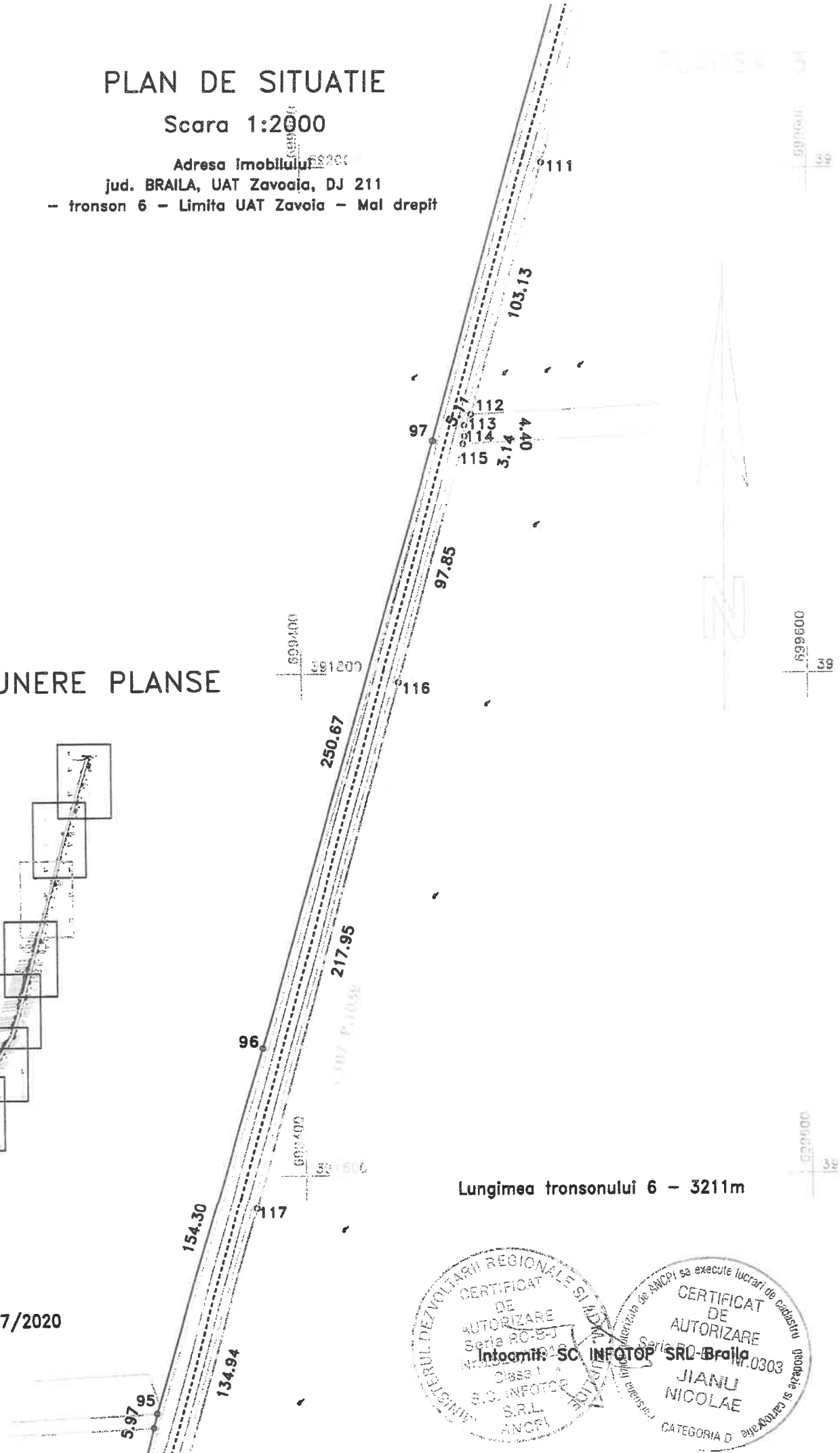
Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 6 - Limita UAT Zavoia - Mal drept

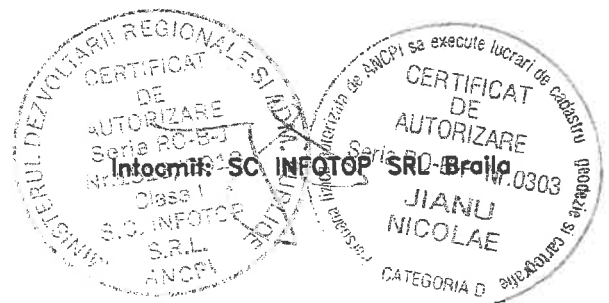
DISPUNERE PLANSE



Data: 03/07/2020



Lungimea tronsonului 6 - 3211m

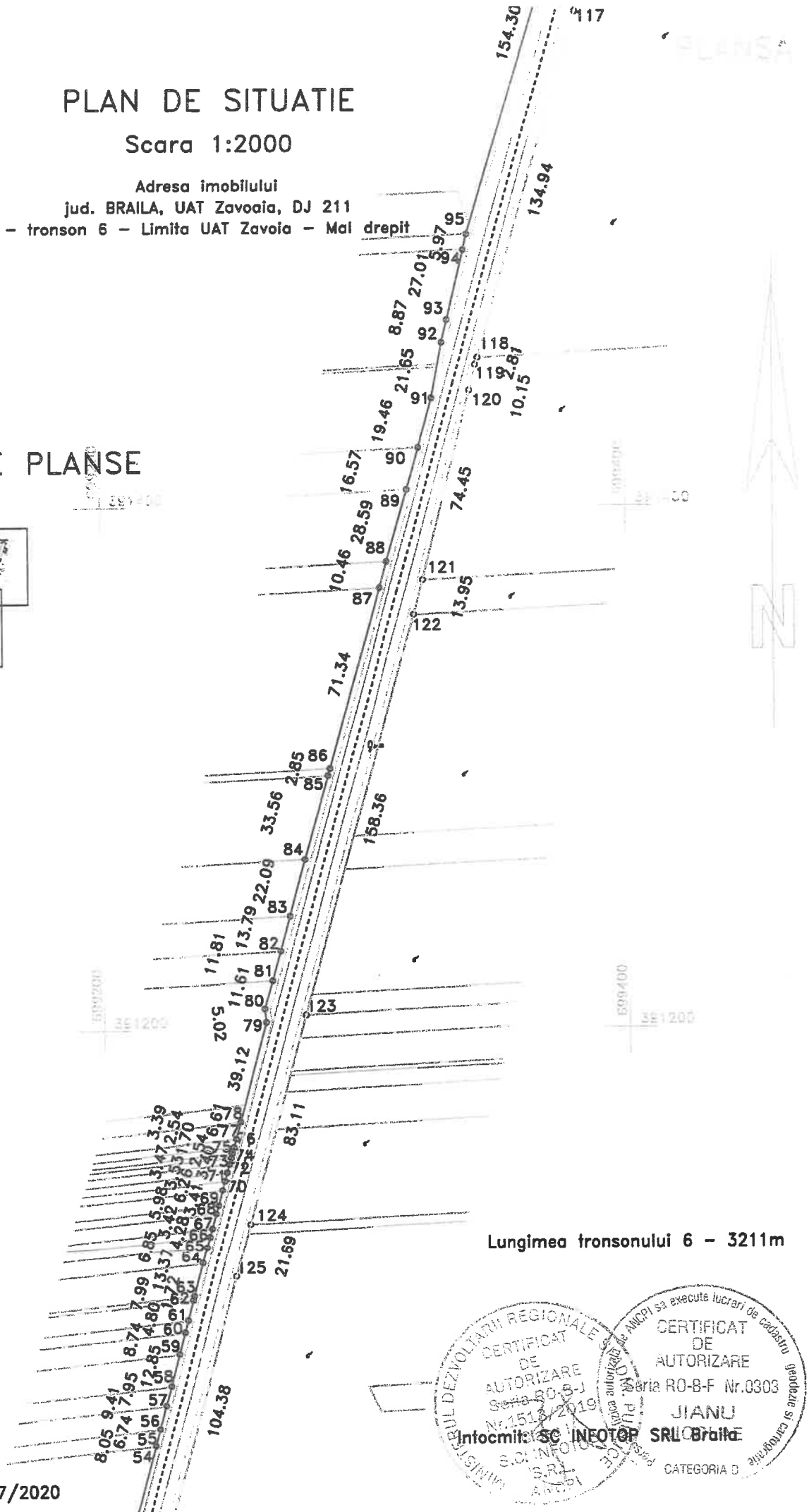
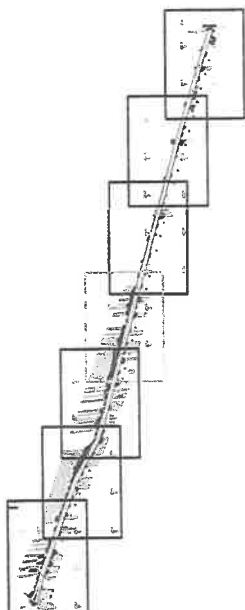


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 6 - Limita UAT Zavoia - Mal drept

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 - 3211m

Data: 03/07/2020

Stampa circulară: MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI REGIONALE, CERTIFICAT DE AUTORIZARE, Nr. 151/2019, SC INFOTOP SRL Braile.

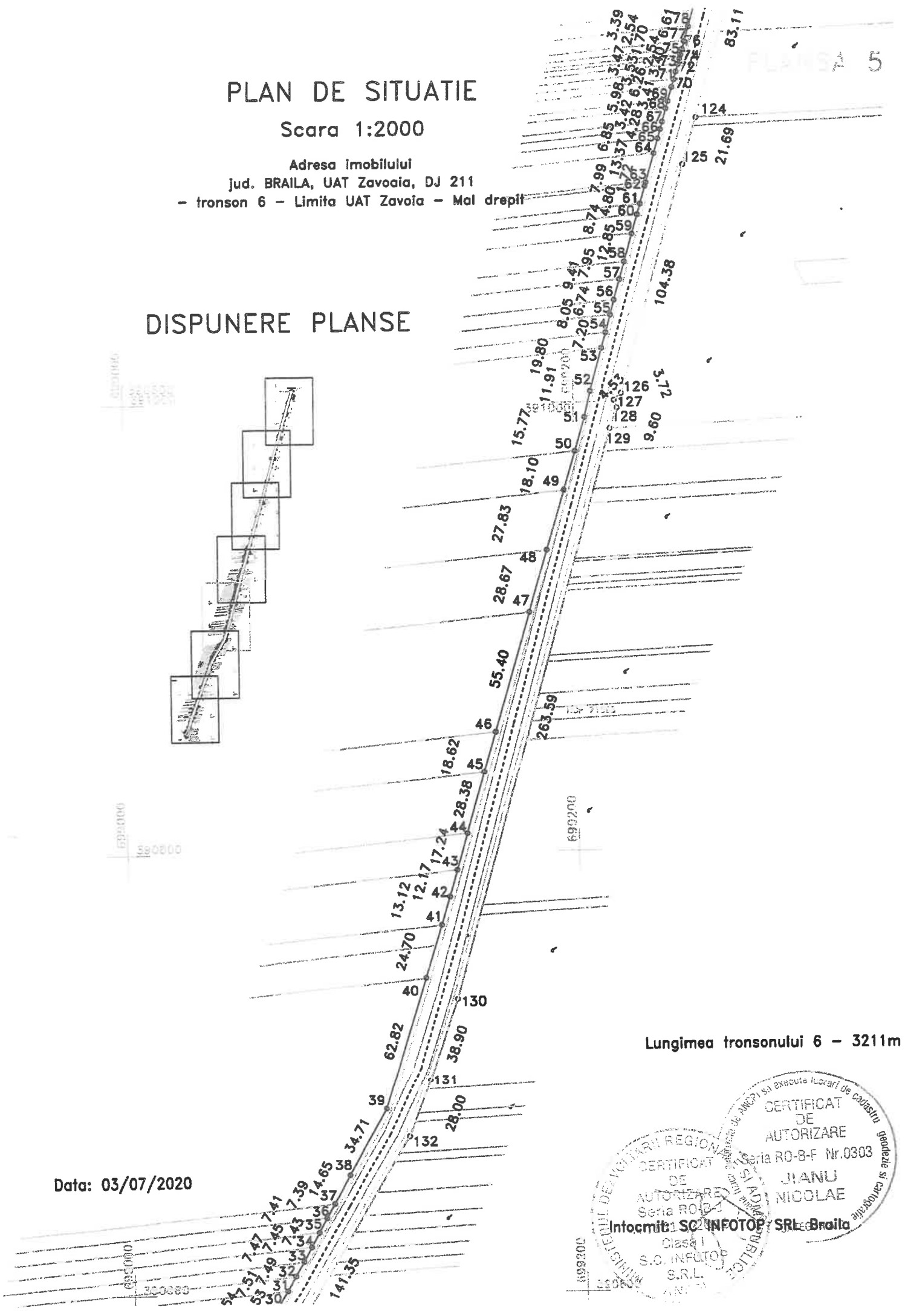
Stampa circulară: ANCAPI SA execută lucrări de cadastru, CERTIFICAT DE AUTORIZARE, seria RO-B-F Nr.0303, JIANU, CATEGORIA D.

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 6 - Limita UAT Zavoia - Mal drept

DISPUNERE PLANSE



PLAN SA 5

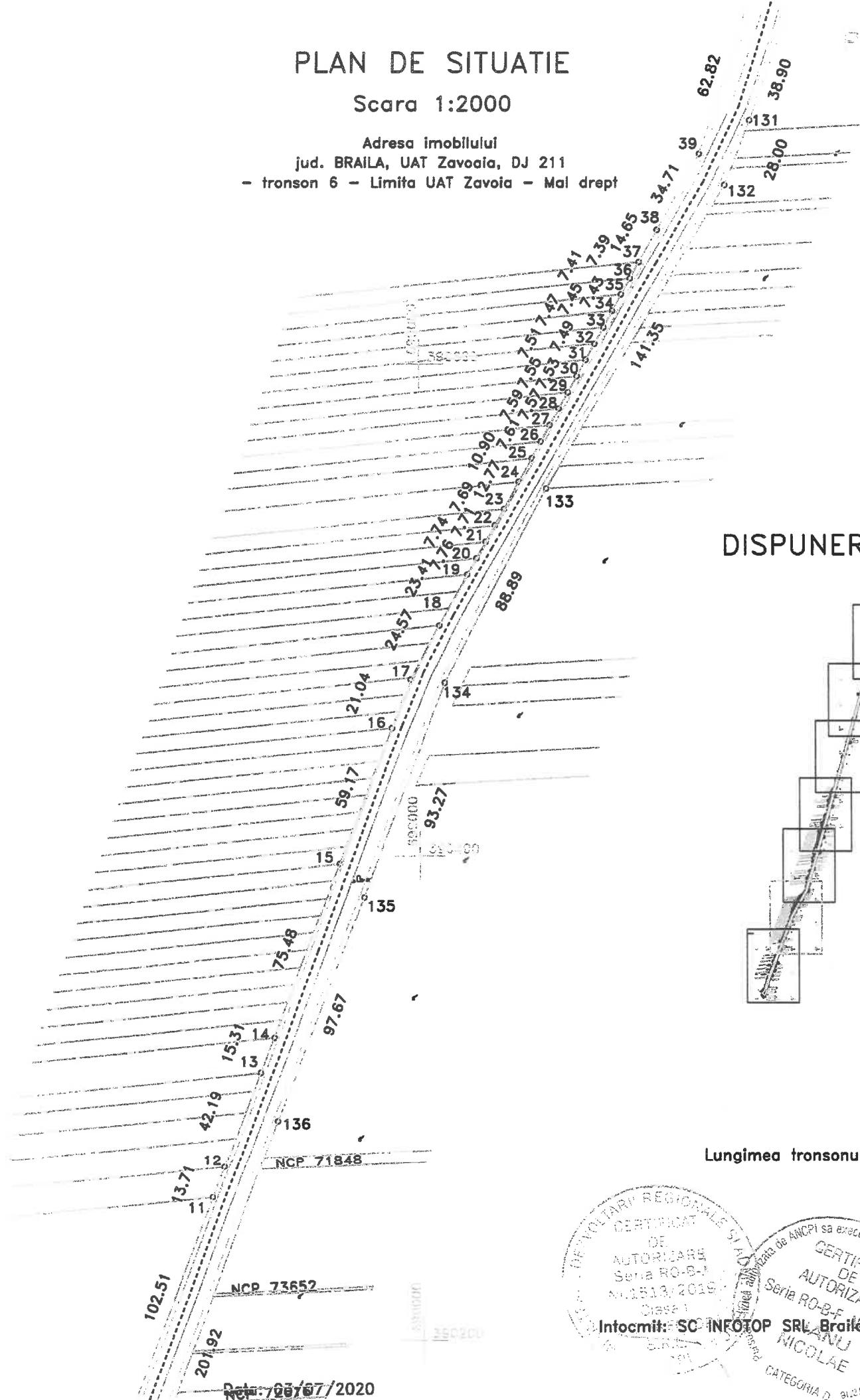
Data: 03/07/2020

Lungimea tronsonului 6 - 3211m

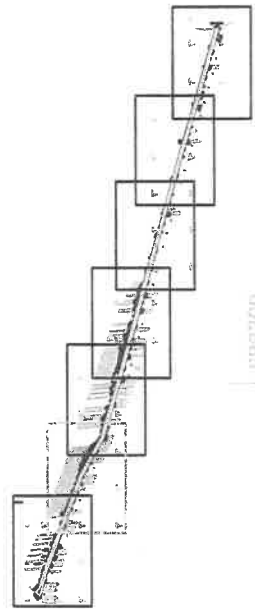
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 6 - Limita UAT Zavoia - Mal drept



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 - 3211m

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

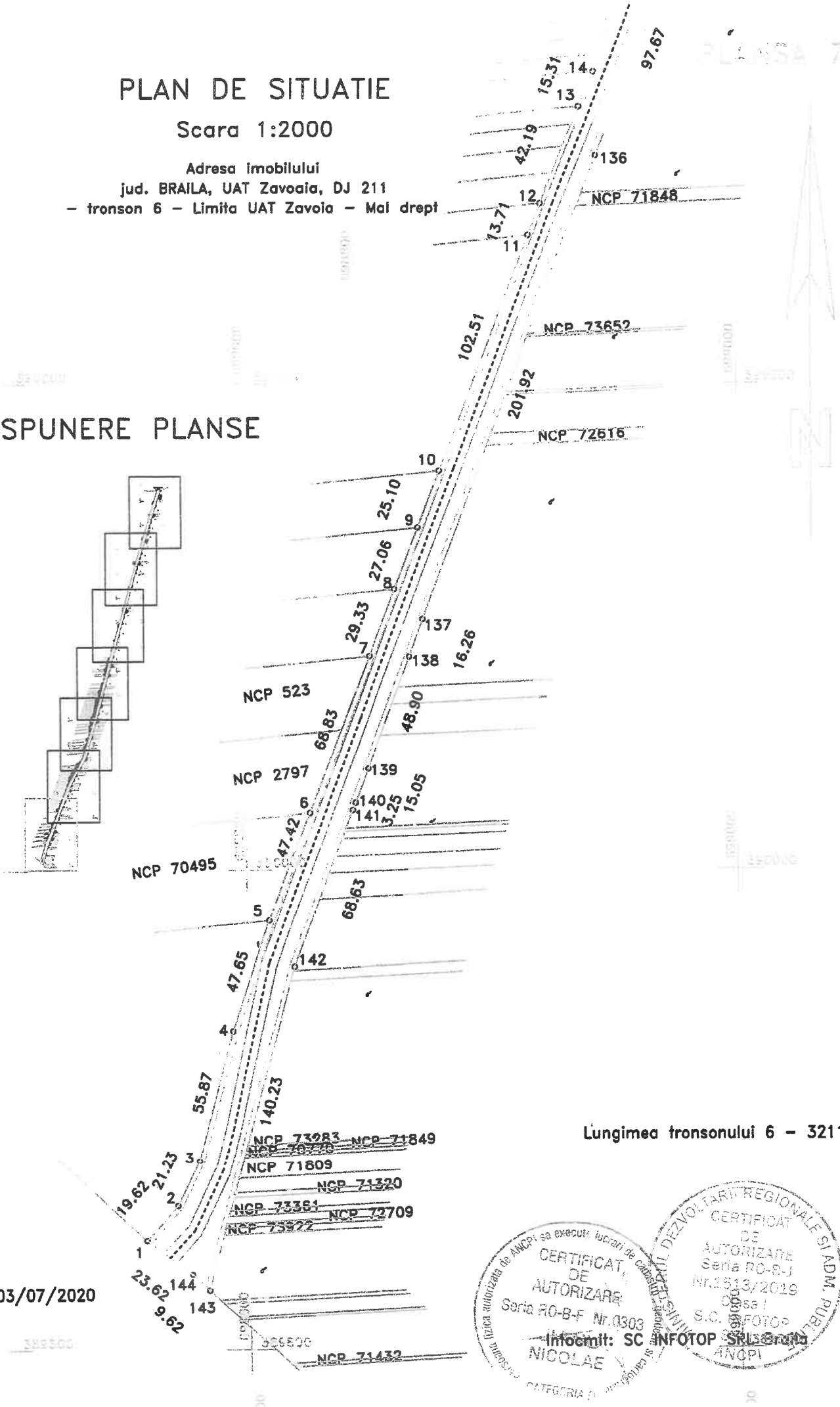
Reviz: 06/07/2020

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului
jud. BRAILA, UAT Zavoia, DJ 211
- tronson 6 - Limita UAT Zavoia - Mal drept

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 - 3211m

Data: 03/07/2020



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211
- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

8.09
4.38
1.50
1.20
2.24
3.24
1.78
1.77
1.75
1.74

NCP 73839

176.51

DISPUNERE PLANSE



DIR 107 598500

3.71

638.69

DIR 107 598500

Lungimea tronsonului 5 = 6503m

PROIECTANT
autorizate de ANCP si aprobat de ANCP
CATEGORIA I
NICOLAE
JIANU
Soria RO-B-F-10303

PROIECTANT
autorizate de ANCP si aprobat de ANCP
CATEGORIA I
NICOLAE
JIANU
Soria RO-B-F-10303

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

Data:03/07/2020

PLAN DE SITUATIE

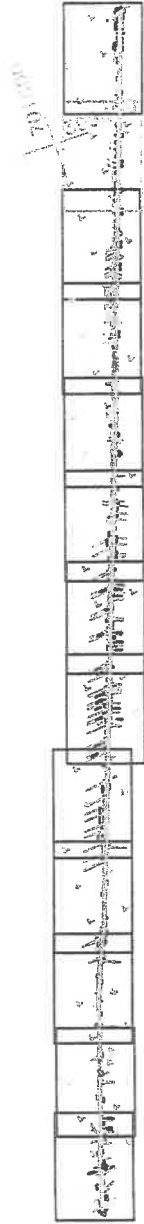
Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

DISPUNERE PLANSE



T.48 P.632

173
172
171 4.07 27/91

293.63
NCP 71669

171.21

170
169
138 5.78
5.78

Lungimea tronsonului 5 = 6503m

Data:03/07/2020

Autoritatea de Anchetă și executie lucrări de cadastru - Imobiliare și cadastru
 CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Seria RO-B-F Nr.0538
 03/07/2020
 Infoomit: SC INFOTOP SRL Braila
 CATEGORIA D
 ANOPI
 JUD. BRAILA
 PUBLICITATEA REGIONALE SI ADM. PUBLICE
 CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Seria RO-B-...
 21813/2019
 Clasa I
 S.C. INFOTOP
 ANOPI

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

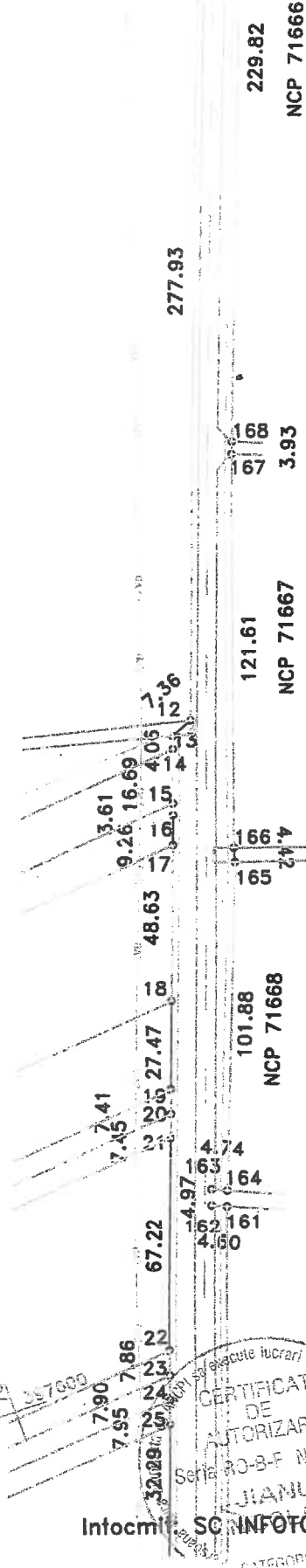
4,46
11

PLANSĂ 3

DISPUNERE PLANSE

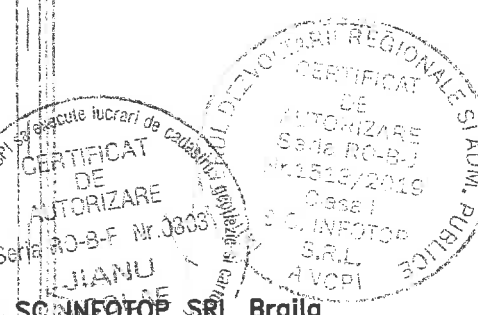


Lungimea tronsonului 5 = 6503m



Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

Data:03/07/2020



PLAN DE SITUATIE

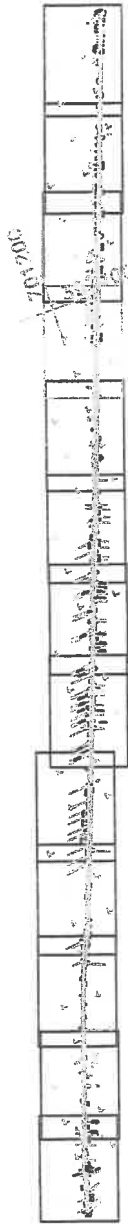
Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

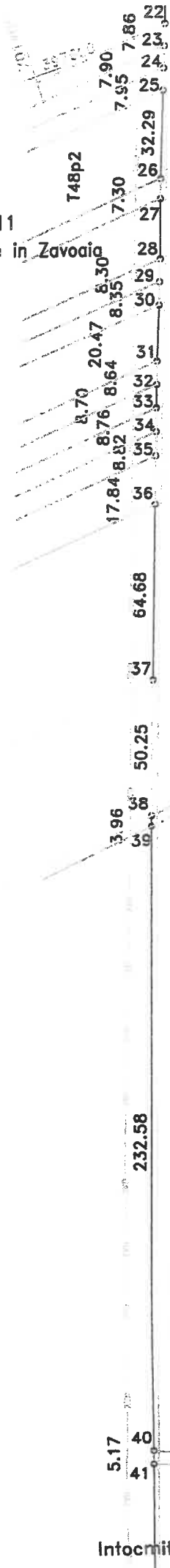
- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 6503m

Data:03/07/2020



21.74

621.28
NCP 71665

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

CERTIFICAT DE AUTORIZARE DE EXECUTARE A LUCRARILOR DE PROIECTARE SI CONSTRUCTII

DE AUTORIZARE DE EXECUTARE A LUCRARILOR DE PROIECTARE SI CONSTRUCTII

Seria RO-B-F NCP 0303/2019

Clasa I

INFOTOP SRL

BRAILA

03/07/2020

587200

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 6503m

5.17 40
41

160

153.50

3.47 42
43

134.57

452.08

4.14 44
45

NCP 1528
T67

342.94

159

Data:03/07/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Seria RO-B-F Nr. 0360
 Clasa I
 S.C. INFOTOP S.R.L.
 ANCP
 INFOTOP S.R.L. Braila
 CATEGORIA II

Autorizata de ANCP sa execute lucrari de reabilitare si mentenanta a drumurilor publice

INFOTOP S.R.L. Braila
 CATEGORIA II

INFOTOP S.R.L. Braila
 CATEGORIA II

INFOTOP S.R.L. Braila
 CATEGORIA II

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

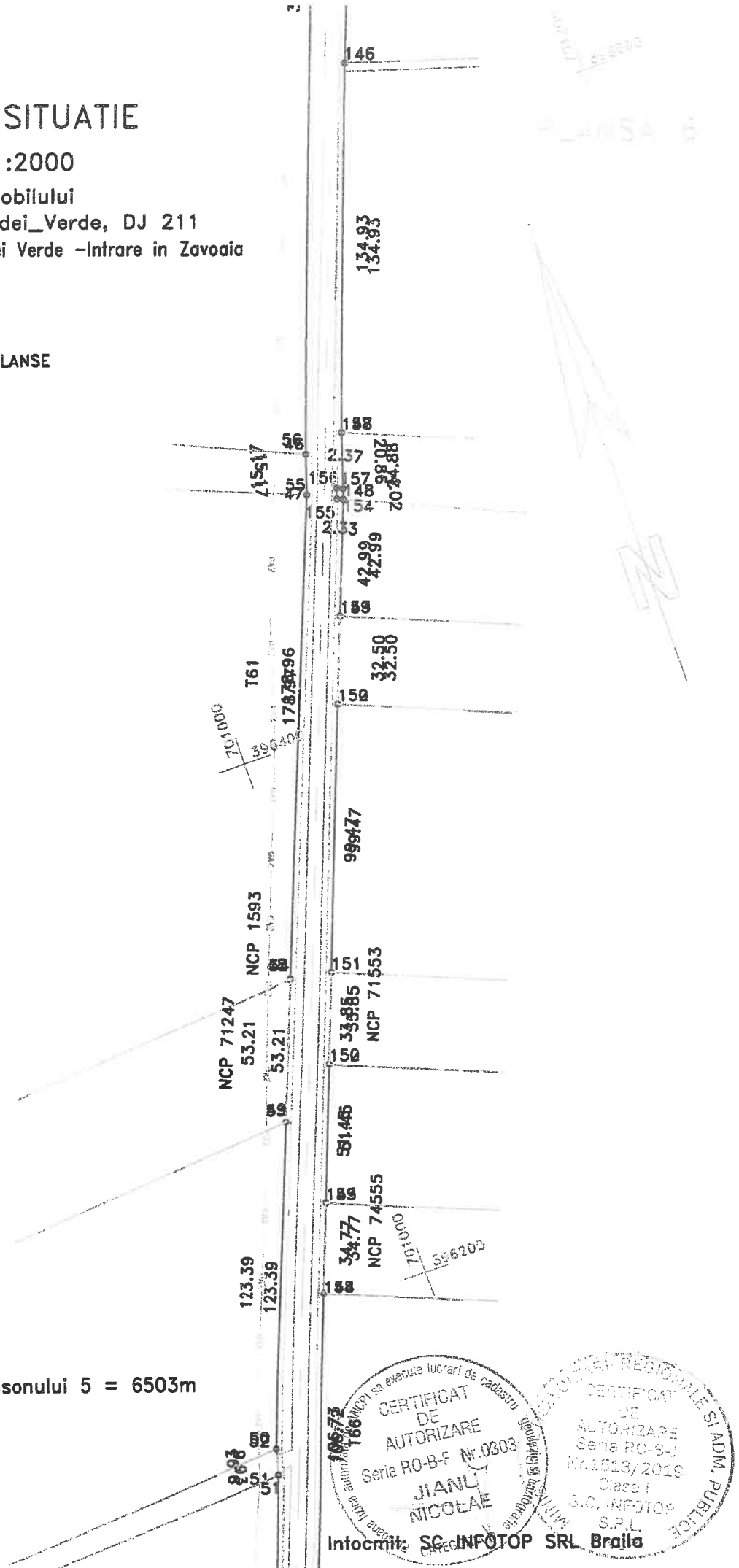
- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 6503m

Data:03/07/2020



10673
166
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-F Nr.0303
JIANU NICOLAE
Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

MINISTERUL REGIONALE SI ADM. PUBLICE
DE
AUTORIZARE
Seria RO-B-J
Nr.1513/2019
Clasa I
S.C. INFOTOP S.R.L.

PLAN DE SITUATIE

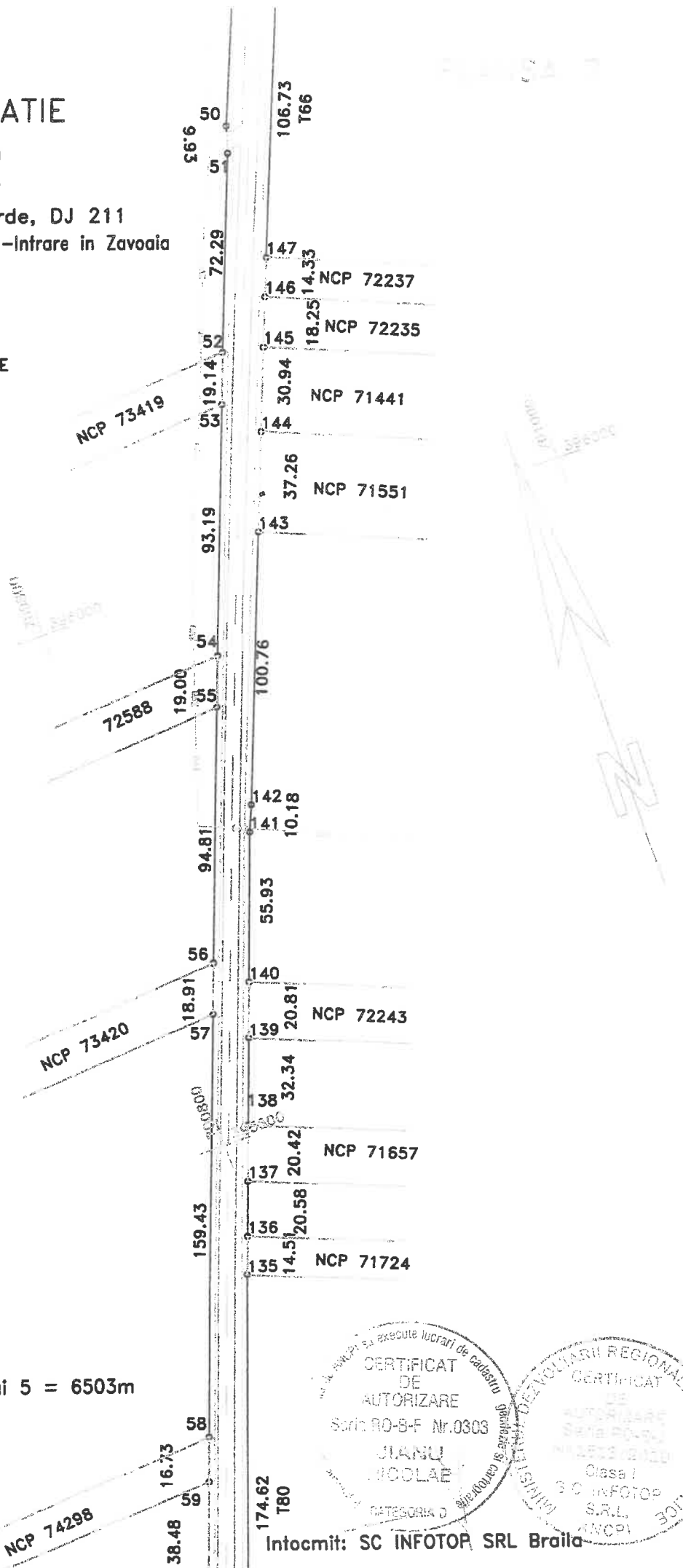
Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 6503m

Data:03/07/2020

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Scrie RO-8-F Nr.0303
JIANU NICOLAE
CATEGORIA D

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
S.C. INFOTOP S.R.L.
Clasa I
S.C. INFOTOP S.R.L.
INCPPI

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 6503m

NCP 71513

NCP 74507

NCP 74298

NCP 71545

NCP 73684

NCP 74762

NCP 70890

NCP 71542

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-F Nr.0308
JIANU NICOLAE
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila
CATEGORIA D

REGISTRUL REGIONAL SI ADM. PUBLICITATEI
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-F Nr.0308
JIANU NICOLAE
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila
CATEGORIA D

Data:03/07/2020

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 6503m

Data:03/07/2020

NCP 74507

T81
159.97

73

NCP 70833
82.95

74

48.71

75

NCP 71543
35.70

76

NCP 71550
59.95

77

33.15

78

NCP 70661
76.96

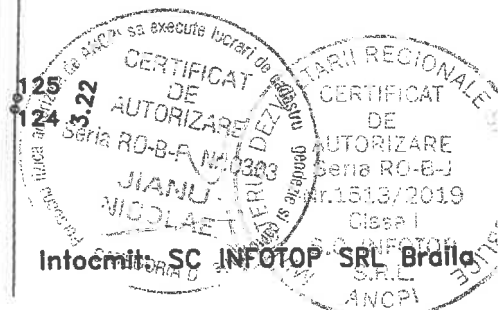
79

80

53.53

85

661.39
T85p1



Intocmit de: SC INFOTOP SRL Braila

3022002

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

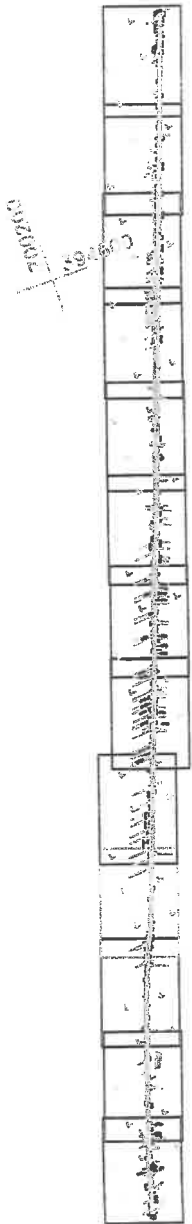
Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

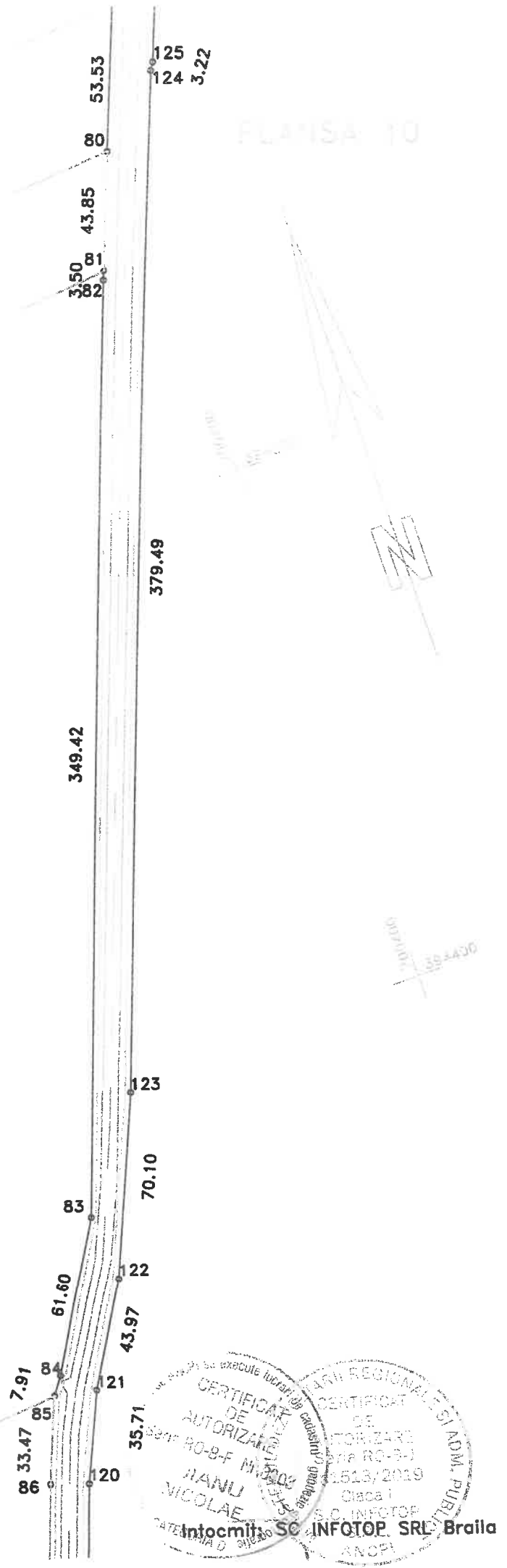
- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

PLANISA 10

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 6503m



CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 pentru RO-8-F M/2002
 HANU NICOLAE
 CATERMIA D. 010200

ANH REGIONALE SI ADM. PUBLICE
 DE AUTORIZARE
 pentru RO-8-F
 1513/2019
 Clasa I
 S.C. INFOTOP
 ANOPI

Intocmit de SC INFOTOP SRL Braila

Data:03/07/2020

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

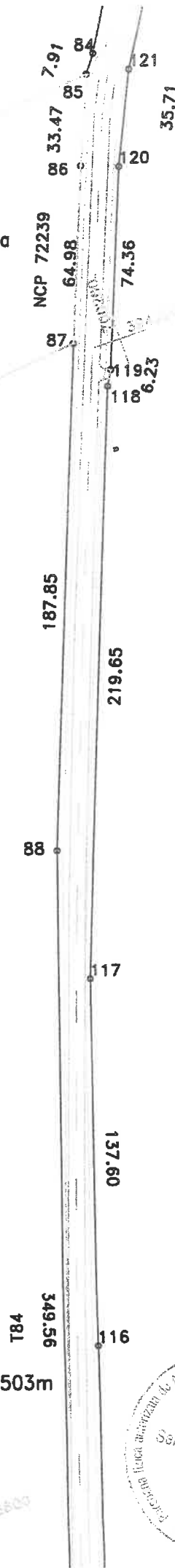
- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 6503m

Data:03/07/2020



Stamp: **CERTIFICAT DE AUTORIZARE**
Serie RO-B-F nr. 030
JIANU NICOLAE

Stamp: **CERTIFICAT DE AUTORIZARE**
Serie RO-B-F nr. 030
JIANU NICOLAE

Stamp: **INOCMIT SC INFOTOP SRL Braila**

Stamp: **700200 393800**

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoada

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 6503m

003669
393600

003669
393600

NCP 70709

89

2d96L
305.03

115
14 4 7

449.40

2d 96L
908.06

113

NCP 74857

112

111

NCP 71395

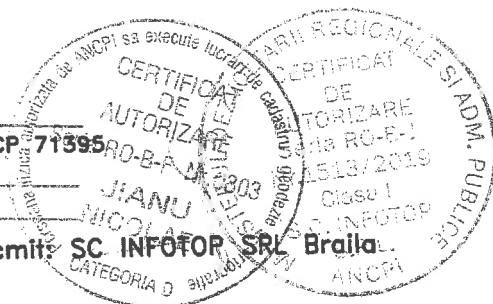
110

16.42

36.56

Data:03/07/2020

Intocmit de: SC INFOTOR SRL Braila



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

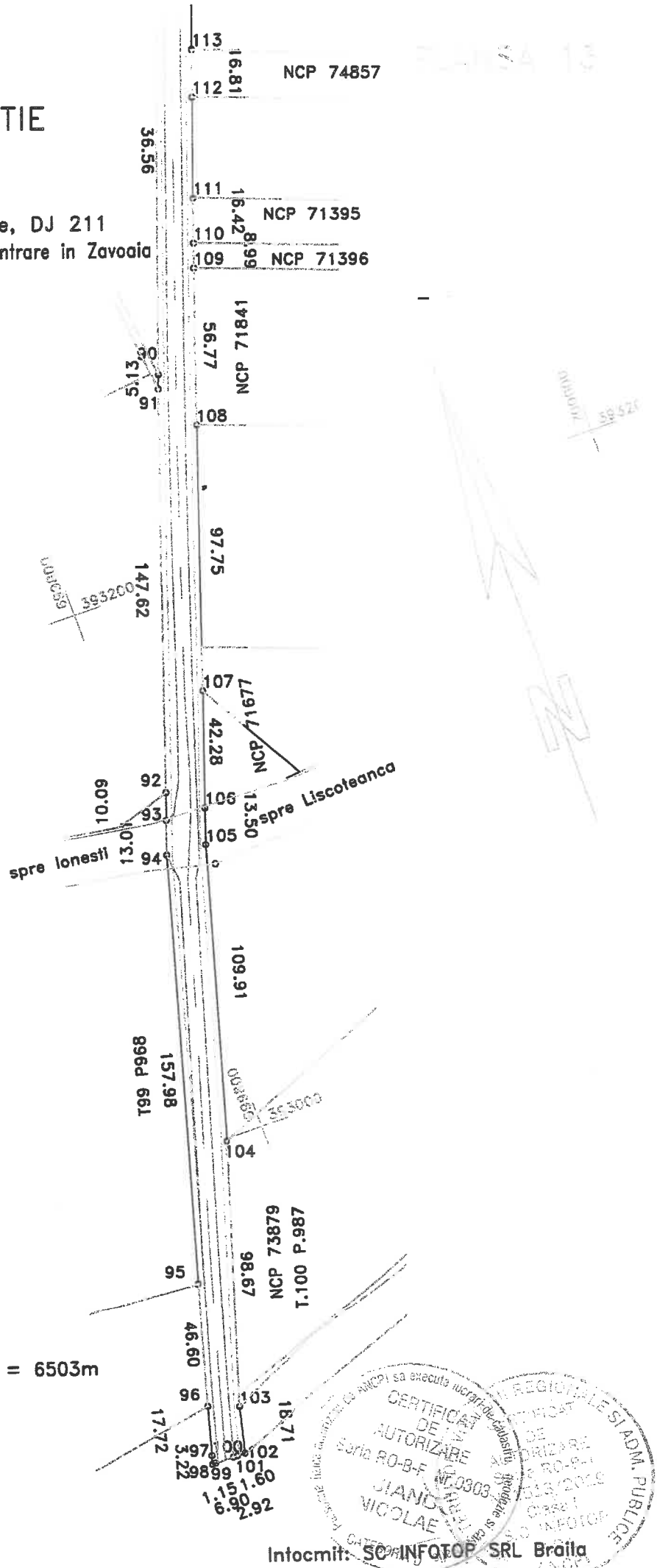
jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, DJ 211

- tronson 5- iesire din Bordei Verde -Intrare in Zavoia

DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 6503m



Data:03/07/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

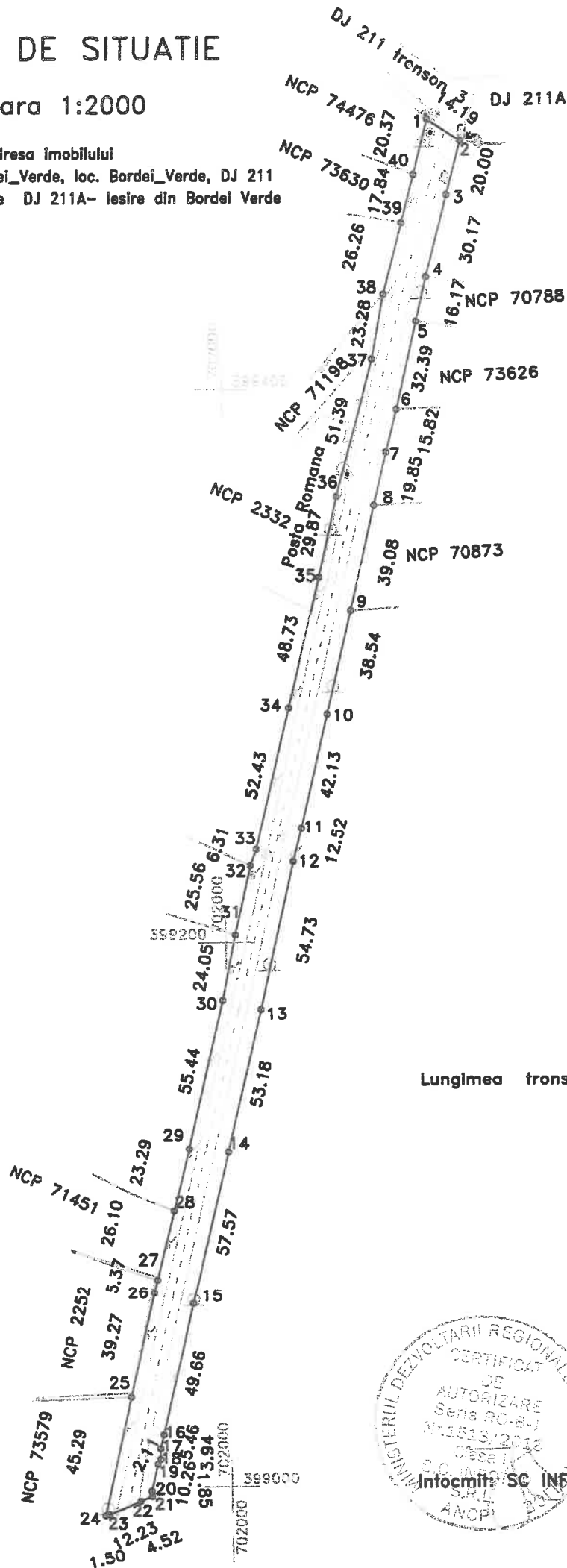


PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Adresa imobilului

jud. BRAILA, UAT Bordei_Verde, loc. Bordei_Verde, DJ 211
- tronson 4- Intersectie DJ 211A- iesire din Bordei Verde



Lungimea tronsonului 4 - 513m

Data: 03/07/2020



702200

702200

702200

702200